

# Notat Friluftsliv

Reguleringsendring Områdeplan Fagernesfjellet

## Revisjonshistorikk

Rev	Dato	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
	10.10.2024	Som sendt med reguleringsendring	nordah	No1a8h	

Sweco Norge AS har på vegne av Narvikfjellet allmenn, utarbeidet reguleringsendring for plan 2012015 Områderegulering for Fagernesfjellet, vedtatt 2016. Reguleringsendringen medfører endringer både i plankart og bestemmelser.

Formålet med reguleringsendringen er i hovedsak å legge til rette for nye traseer og målområde for VM i alpint 2029.

I tillegg til tilrettelegging for skitraseer er det ønskelig å inkludere følgende i planendringen:

- Det er ønskelig å få inn dagens trase fra 3. bakken til Skaret, samt ny stolheis trasé til Linken.
- Midlertidig anleggsveg fra Fjellheisrestauranten til Skaret i forbindelse med oppgradering av anlegget til VM 2029
- Justering av andre turveger/ driftsveger innenfor området.
- Noe av fritidsbebyggelsen som i gjeldende regulering ligger sør for Førstebakken og Andrebakken samles ved fritidsbebyggelsen ved løypa Boomerangen.
- For enkelte områder endres formålet fra fritidsbebyggelse til kombinert formål næring/fritidsbebyggelse og samles i området ved Boomerangen.
- Baseområde; fjerne SKV15 og SKV17, slå sammen BFT2A og 2B, flytte BFT3C
- Endre BFT1 fra fritids- og turistformål til kombinert formål bolig og næring.
- Endre BFT5 fra fritids- og turistformål til kombinert formål fritidsbebyggelse/næring.

Dette notatet redegjør for konsekvenser for friluftsliv i forbindelse med omreguleringen.

Planendringene berører viktig område for friluftsliv og rekreasjon. Figurene under viser data fra Strava Heatmap som er loggført med GPS av brukere som benytter Strava. Fra denne data kan man registrere ruter som blir brukt. Ut fra farge på ruter kan man se hvilke strekninger som blir benyttet mest. Mørk lilla indikerer noe bruk, og lys farge indikerer stor bruk.

# 1 Generelt

Fagernesfjellet og Narvikfjellet AS er hele Narviks bakgård. Gjennom hele året er det mye trafikk av mennesker som driver aktivitet og friluftsliv. Fjellveien som går til fjellheisrestauranten er å anta som en av de mest trafikkerte turvegene med umiddelbar nærhet til bysentrum.

## 1.1 Sykling i Fagernesfjellet

Fagernesfjellet har i mange år vært brukt flittig av terrengsyklister. Det er etablert flere løyper ulike steder i fjellet som både blir brukt av lokale og tilreisende. Felles for de alle er at de er egnet for erfarne syklister. Terreng i fjellet er bratt og kupert med mye fjell og lite jord. Dette betyr at etablering av nye stier er krevende og de allerede etablerte stiene ser mye slitasje av smeltevann og utvasking. Alle stiene er tilgjengelig ved å ta heis eller sykle opp fjellveien, som også blir mye brukt av mosjonister for trening.

Den eldste og mest etablerte sykkelløypen i fjellet er Downhill-løypa. Denne er kjent som en av de mest spektakulære av sitt slag i landet, og ble brukt i Norgesmesterskap senest i 2014.

Hvis planendring vil berøre eksisterende sykkelnettverk, vil det også gi mulighet for videre utvikling og forbedring av eksisterende sykkeltrase. Eksisterende sykkeltrase slynger seg i dag gjennom kupert terreng og stien oppfattes som teknisk vanskelig og er egnet for erfarne syklister. Nytt terreng vil gi flere muligheter og tilgjengelighet for flere syklister i fremtiden.

## 1.2 Ferdsel til fots i Fagernesfjellet

Fagernesfjellet er populært for rekreasjon og friluftsliv sommerstid. Fjellveien og eksisterende stinettverk blir ofte brukt, og fjellheisrestauranten er et populært turmål. Videre opp har man mulighet for topptur til både Linken og Tredjetoppen, samt Partisanleden for de mer erfarne.

## 1.3 Ferdsel på ski i Fagernesfjellet

Vinterstid er det å regne med at det til enhver tid befinner seg en skiløper i Fagernesfjellet, enten i anlegget Narvikfjellet eller for fri ferdsel. I tillegg til at det er preparerte løyper er det gode frikjøringsmuligheter i fjellet, både over og under skoggrensen. Etter et snøfall vil en kunne se skispor over store deler av fjellet.

Fjellveien som går til fjellheisrestauranten ser stor trafikk gjennom hele vinteren, da folk bruker denne som nedfart og turvei opp, både på randonee og fjellski, samt gående og nordlysturister. Videre kan man ta seg til høyere terreng ved Linken, Andretoppen og Tredjetoppen. Herfra har man mange muligheter for frikjøring av høy klasse. Anlegget er kjent som å være blant de beste i landet for nettopp mulighetene for frikjøring.

## 2 Analyse

### 2.1 Trekanten

#### Ferdseil til fots



Figur 1 Figuren viser strekninger hvor folk ferdes til fots. Kilde: Strava Heatmap.

Data fra Strava viser at det er stor ferdsel til fots langs heistraseen, og tvers gjennom området fra Kobberstadløypa til Bakkestjerneveien. Det er noe sporadisk ferdsel gjennom området på aksene nord-sør, og på tvers nedenfor Bakkestjerneveien.

## Ferdse med sykkel



Figur 2 Figuren viser strekninger hvor folk ferdes med sykkel. Kilde: Strava Heatmap.

Data fra Strava viser at det er stor ferdsel på tvers gjennom området fra Kobberstadløypa til Bakkestjerneveien. Det er noe sporadisk ferdsel gjennom området på aksene nord-sør, og på tvers nedenfor Bakkestjerneveien.

Opparbeidet sti gjennom området fra Kobberstad og til Bakkestjerneveien vil bli nedbygget ved opparbeidelse av området. Sti utenfor grøntområdene vil kunne bli nedbygget også ved gjeldende regulering. Planendringen vil vurderes dermed til å kunne gi noen konsekvenser for aktivitet og friluftsliv i området som ikke omfattes av skikjøring. Etter at opparbeidelsen av anlegget er ferdig vil man kunne stå igjen med et bedre stinett i området.



## 2.2 VM traseer/Andrebakken

### Ferdseil til fots



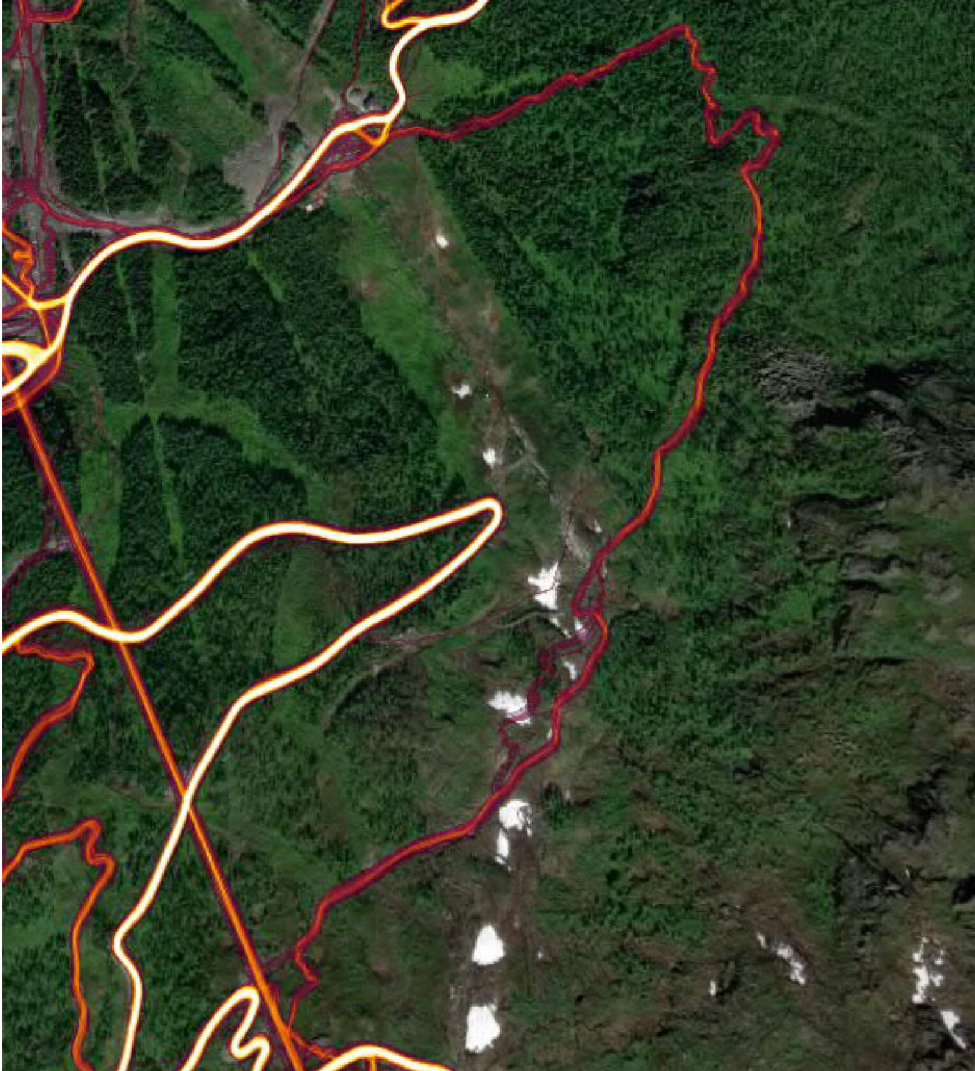
Figur 3 Figuren viser strekninger hvor folk ferdes til fots i området overfor og rundt Andrebakken. Kilde: Strava Heatmap.

Data fra Strava viser at det er relativt mange som ferdes i alpintraseene Andrebakken og Tredjebakken. I tillegg er det noe ferdsel langs sykkelløypen som ender opp ved Asbjørnstua.

Det vurderes som positivt for ferdsel om sommeren at områdene for fritidsbebyggelse fjernes i forbindelse med planendringen.

Det vil også kunne være positivt for ferdsel at det gjennomføres noe bakkeplanering i området.

## Ferdse med sykkel

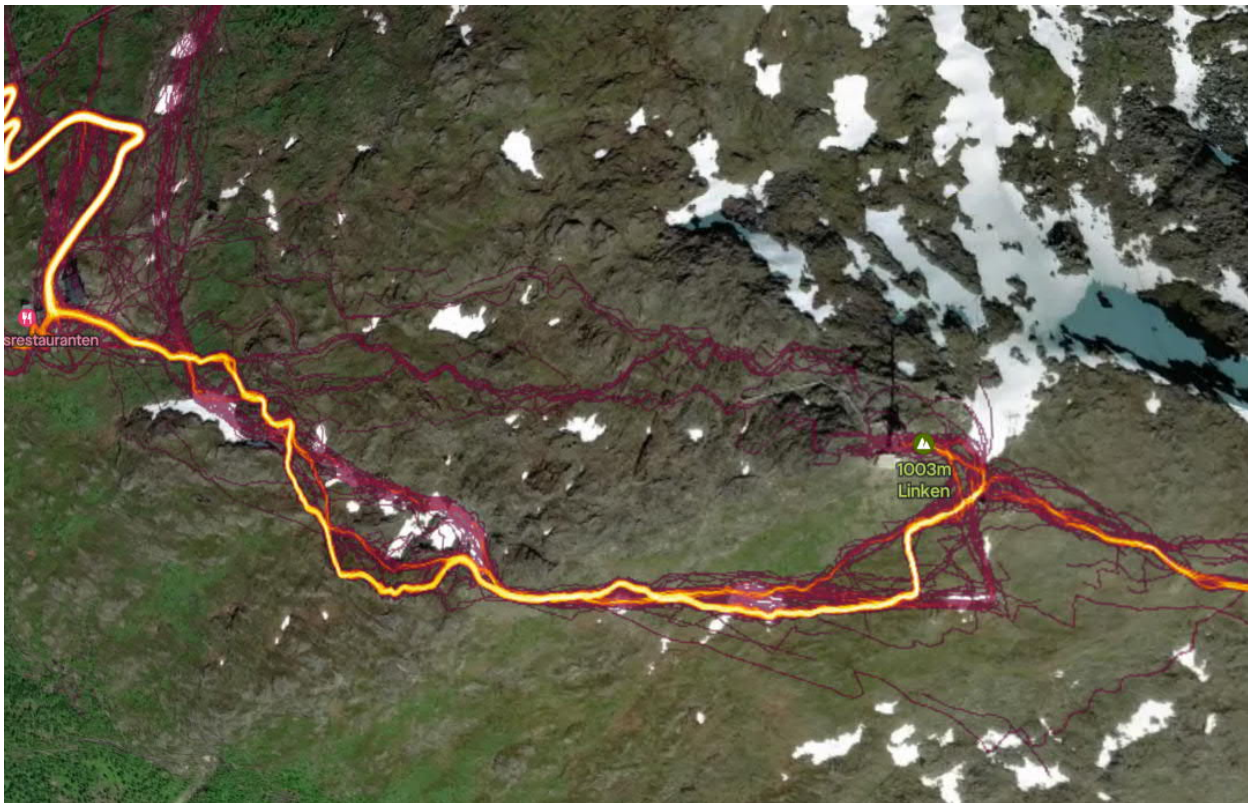


Figur 4 Figuren viser strekninger hvor folk ferdes med sykkel i området overfor og rundt Andrebakken. Kilde: Strava Heatmap.

Loggningen på Strava viser at det er relativt mange som benytter opparbeidet sykkelsti som ender opp ved Asbjørnstua. Etersom det allerede tillates alpintrase i grønnstrukturen i gjeldende regulering, vil ikke planendringen ha noen konsekvenser for sykkel-aktivitet i dette området. Dersom det foretas terrenginngrep i alpintrase som påvirker sykkelsti må denne legges om eller opparbeides på nytt.



## 2.3 VM traseer/Tredjebakken – Skaret



Figur 5 Figuren viser strekninger hvor folk ferdes til fots i området Tredjebakken-Skaret. Kilde: Strava Heatmap.

Loggningen på Strava viser at det er mange som ferdes til fots langs stien fra Fjellheisrestauranten til Fagernestoppen (Linken). Det er også relativt mange som går til fots i traseen til Tredjebakken, og opp til Linken utenfor stien. Tiltakene i området vil ikke legge til rette for flere stier enn det som er i området i dag.

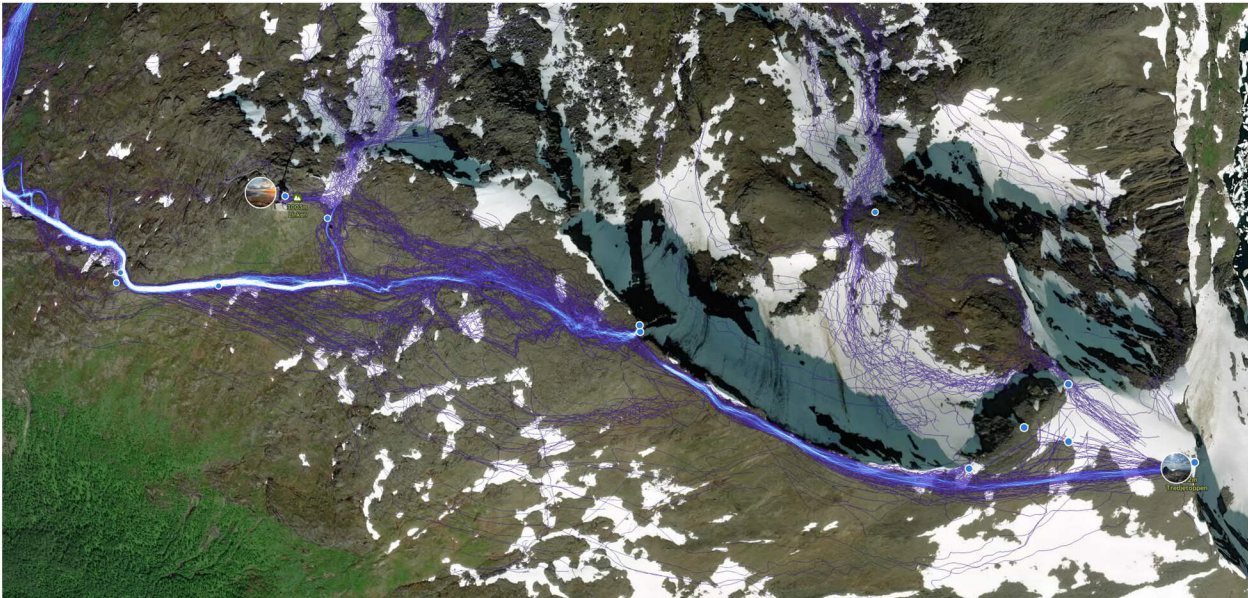
Det vil ikke bli opparbeidet driftsveg fra Fjellheisrestauranten til Linken.

Det er ikke registrert noe sykkel-aktivitet i området.

Planendringen vurderes ikke til å påvirke dagens muligheter for frikjøring i området.

## 2.4 Skaret – Tredjetoppen

Ferdsele på topptur med ski

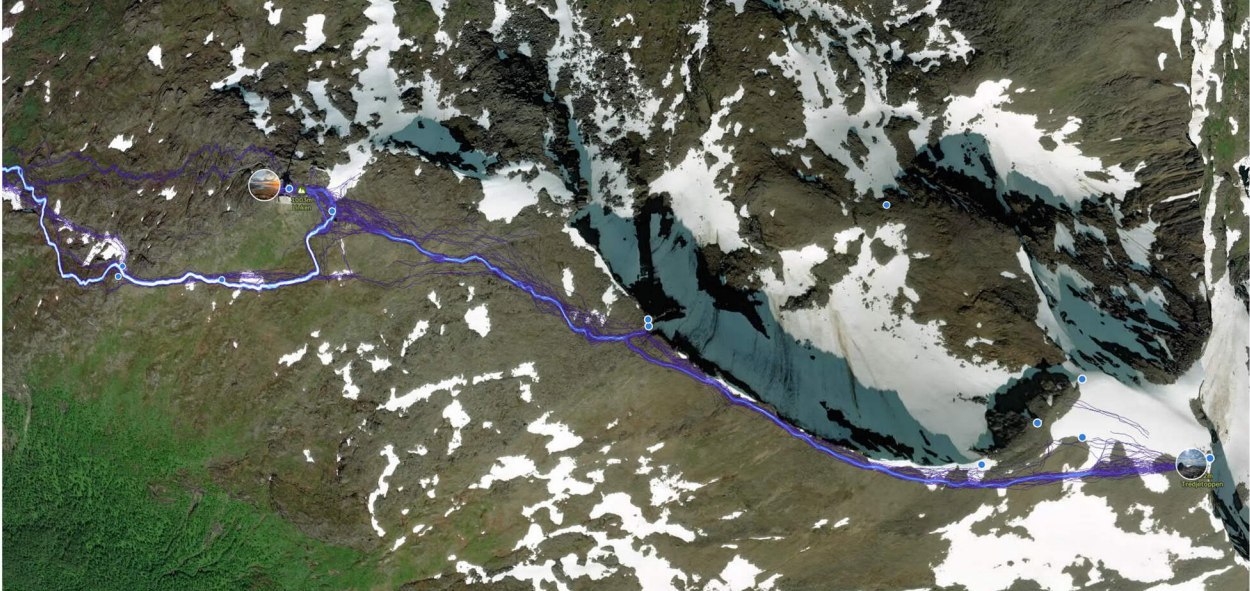


Figur 6 Figuren viser strekninger hvor folk ferdes på topptur i området Skaret - Tredjetoppen. Andretoppen ligger ved punktene ca midt i bilde. Kilde: Strava Heatmap.

Vinterstid er det stor trafikk av folk på topptur med ski. Data fra Strava viser at mest trafikk går til Linken med nedkjøring på baksiden eller samme vei som man går opp. Videre er det mange som går til Andretoppen med nedkjøring samme vei. Tredjetoppen ser også en god del trafikk, med mest nedkjøring samme vei som opp, men også en god del ned mot Mørkholla.



## Ferdseil til fots



Figur 7 Figuren viser strekninger hvor folk ferdes på topptur til fots i området Skaret - Tredjetoppen. Andretoppen ligger ved punktene ca midt i bilde. Kilde: Strava Heatmap.

I sommerhalvåret er det også en del trafikk av folk, men betydelig mindre enn vinterstid. Data fra Strava viser at de fleste går til Linken, noen går til Andretoppen, og færre går til Tredjetoppen.

### 2.5 Andre alpintraseer

Utvidelse av alpintraseer i henhold til anbefalt bredde på 40-50 meter vurderes ikke å påvirke dagens aktivitet.

### 2.6 Sentralområdet

Planendring i Sentralområdet vurderes ikke å påvirke utøvelse av friluftsliv på noen måte.

## 2.7 Flytte områder for fritidsbebyggelse

### Ferdseil til fots



Figur 8 Figuren viser strekninger hvor folk ferdes til fots i området rundt frikjøringstraseen Boomerangen. Kilde: Strava Heatmap.

Data fra Strava viser at det er stor ferdsel langs med den såkalte «Ytterstien» som går fra Fjellveien og opp til Fjellheisrestauranten. Det er også en del registrerte går-turer i sykkelløypa gjennom området.

Planendringen vil ikke berøre «Ytterstien», men kan redusere naturopplevelsen. Dagens regulering legger til rette for en utbygging i to etasjer innenfor utbyggingsområdene

Ved å bevare trær mot stien ville trærne kunne fungere som en barriere mot en bebyggelse på 2 etasjer.

Planendringen vurderes ikke å påvirke opplevelsen for gående langs driftsveien til Fjellheisrestauranten.



## Ferdsel med sykkel



Figur 9 Figuren viser strekninger hvor folk ferdes med sykkel området rundt frikjøringstraseen Boomerangen. Kilde: Strava Heatmap.

Planendringen vil ikke berøre sykkeltraseen, men vil kunne redusere naturopplevelsen. Regulering av randsone langs sykkeltrase for bevaring av eksisterende trær og vegetasjon vil kunne være et avbøtende tiltak.



## Frikjøring på ski



Figur 10 Figuren viser strekninger hvor man frikjører på ski i området Boomerangen. Kilde: Strava Heatmap.

Planendringen vil kunne føre til at et større område langs traseen blir bebygd, og opplevelsen av å kjøre i urørt natur reduseres. Bygg i området vil også kunne redusere naturopplevelsen. Bevaring av eksisterende trær og vegetasjon i randsoner vil kunne være et avbøtende tiltak. Det er krav om detaljregulering ny bebyggelse i området. I forbindelse med detaljregulering vil ulike løypetraseer måtte vurderes.