

# Trafikkvurdering

Bergmyra - Bjerkvik



## Revisjonshistorikk

Rev	Dato	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
1	07.11.2022	Opparbeidelse av dokument	NORKUN	NOOSTM	NORKUN
2	09.11.2022	Justeringe etter tilbakemeldinger	NORKUN		
3	11.03.2023	Revidert situasjonsplan, økt antall boenheter	NODAAU	NOCASA	NOJOTR

## Sammendrag

Sweco har utarbeidet en trafikkvurdering for reguleringsplanen for Bergmyra, plannr 202202. Vurderingen viser at det nye tiltaket øker trafikken med ca 396 nye bilturer. Dette fører til økt trafikk på fv. 7576 Vassdalsveien og den kommunale boligkata Bergemyrveien. Vassdalsveien er skolevei for flere boliger i dag, og det er ett skal krav i Statens vegvesen håndbok N100 at skoleveier skal ha en separert løsning for gående og syklende. Bergemyrveien er med på å forsterke dette behovet, men de nye planene er samtidig med på å sikre gode interne løsninger for kort skoleveg til både ny og eksisterende bebyggelse.

<b>Sweco Norge AS</b>	Organisasjonsnr. 967032271
<b>Prosjekt</b>	Bistand regulering - Bjerkvik
<b>Prosjektnummer</b>	10230592
<b>Kunde</b>	Leigas Eiendom AS
<b>Dato</b>	28.10.2022
<b>Opprettet av</b>	Trude Johnsen
<b>Dokumentreferanse</b>	10230592_trafikkvurdering_rev_3_11.03.2024

# Innholdsfortegnelse

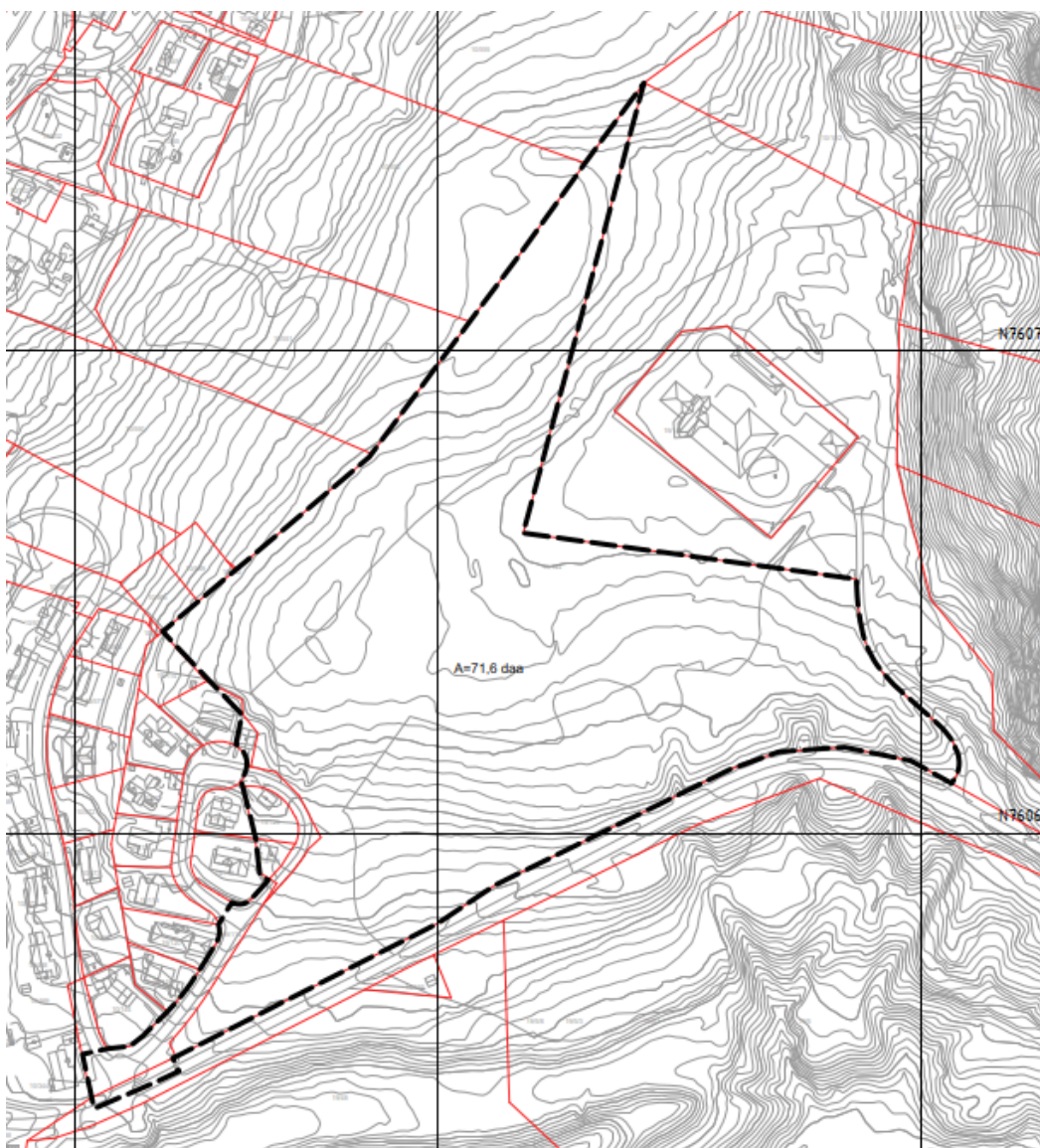
1.	Bakgrunn .....	4
2.	Dagens situasjon .....	5
2.1	Trafikkmengder .....	5
2.2	Viktige målpunkt .....	6
2.3	Tilbud for gående og syklende .....	7
2.4	Skolevei .....	8
3.	Framtidig situasjon .....	9
3.1	Turproduksjon – biltrafikk .....	10
3.2	Krav i henhold til Statens vegvesen håndbok N100 Veg- og gateutforming ....	11
3.2.1	Fv. 7576 Vassdalseveien – skolevei .....	12
3.2.2	Tiltak langs Bergemyrveien .....	13
3.2.3	Tiltak i kryssene Bergemyrveien x Einerbakkveien og Einerbakkveien x fv. 7576 Vassdalsveien .....	15
3.3	Skolevei fra Bergmyra .....	17
3.4	Fv. 7576 Vassdalsveien .....	19
3.4.1	Fortau med bredde 1,5 meter på nordsiden av fv 7576 Vassdalsveien .....	20
3.4.2	Fortau med bredde 2,5 meter på nordsiden av fv. 7576 Vassdalsveien .....	20
4.	Oppsummering .....	21

# 1. Bakgrunn

I forbindelse med utarbeidelse av ny reguleringsplan for Bergmyra skal det lages en trafikkvurdering. Trafikkvurderingen vil se på den økte trafikken som blir generert som følge av planlagt ny bebyggelse, vurdering av skolevei og alternative skoleveier fra planområde. I tillegg vil kryssene Einerbakkveien x Bergemyrveien og Einerbakkveien x fv. 7576 Vassdalsveien vurderes.

Formålet med ny detaljregulering er å tilrettelegge for nytt boligfelt på Bergmyra i Bjerkvik. Det legges opp til en variert miks av boligtyper, fra eneboliger og rekkehus til leiligheter. Det skal være fokus på grøntdrag og å sikre gode forbindelser mellom bebyggelsen. Det planlegges opp til 110 boenheter.

Planområdet er lokalisert på Bergmyra, på østsiden av tettstedet Bjerkvik i Narvik kommune. Varslet plangrense vises under.



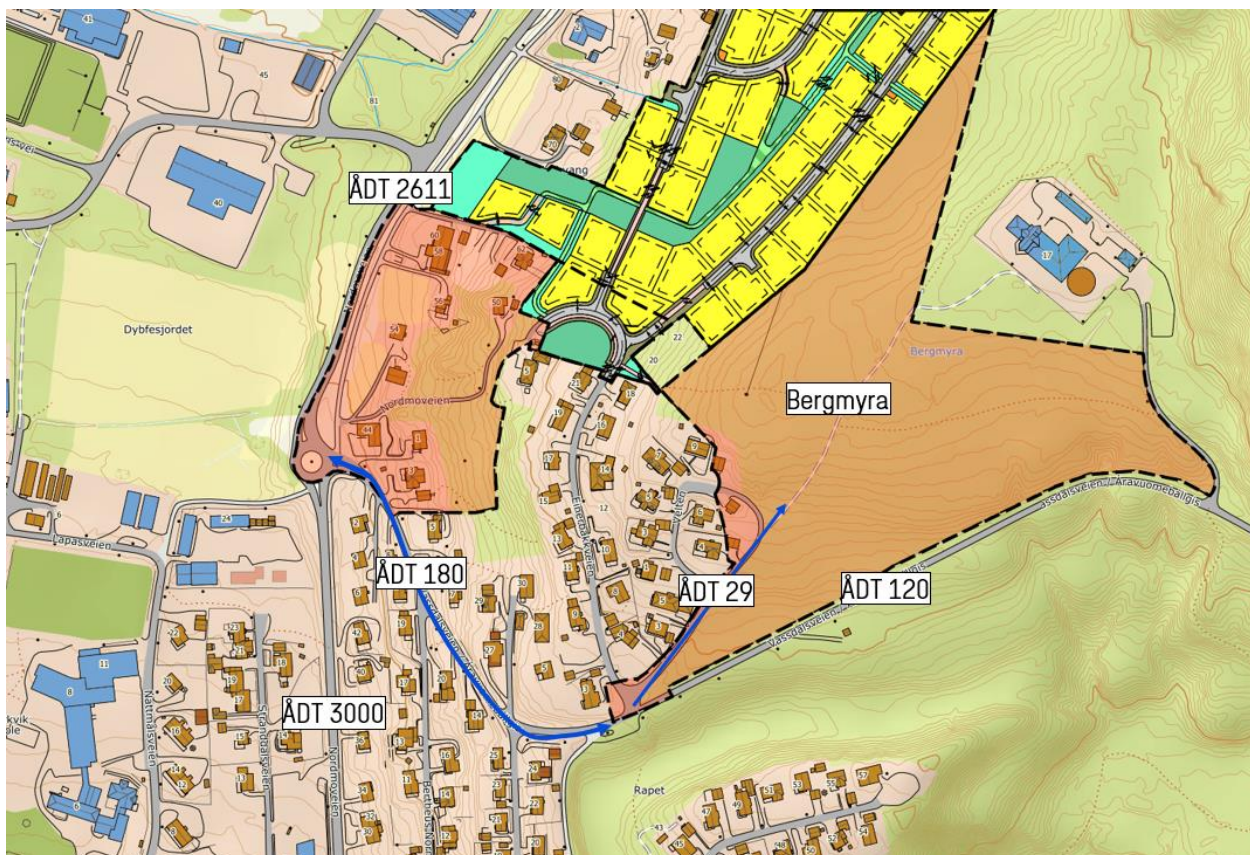
Figur 1 Varslet plangrense.

## 2. Dagens situasjon

### 2.1 Trafikkmengder

Hovedadkomsten til planområdet går fra E6 via fv. 7576 Vassdalsveien og den kommunale boligaten Bergmyrveien.

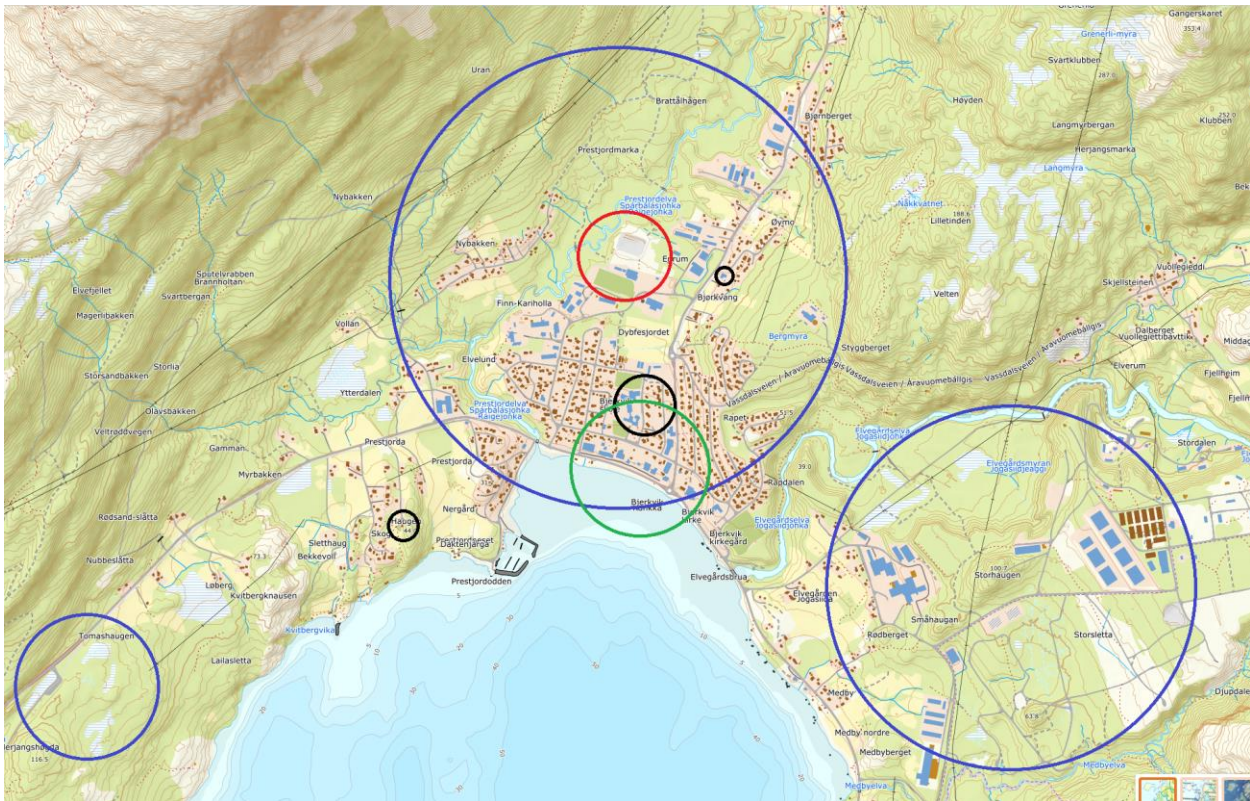
Det foreligger tall for årsdøgntrafikk (ÅDT) fra 2022 på fv 7576 Vassdalsveien og E6. Tallene er hentet fra vegkart.no. For de kommunale boliggatene og private gatene har man tatt utgangspunkt i *Prosam rapport 137* samt telling av antall boliger.



Figur 2 Viser hovedadkomsten fra planområde til det overordnede vegnettet. ÅDT på de ulike veglenkene er tegnet på.

## 2.2 Viktige målpunkt

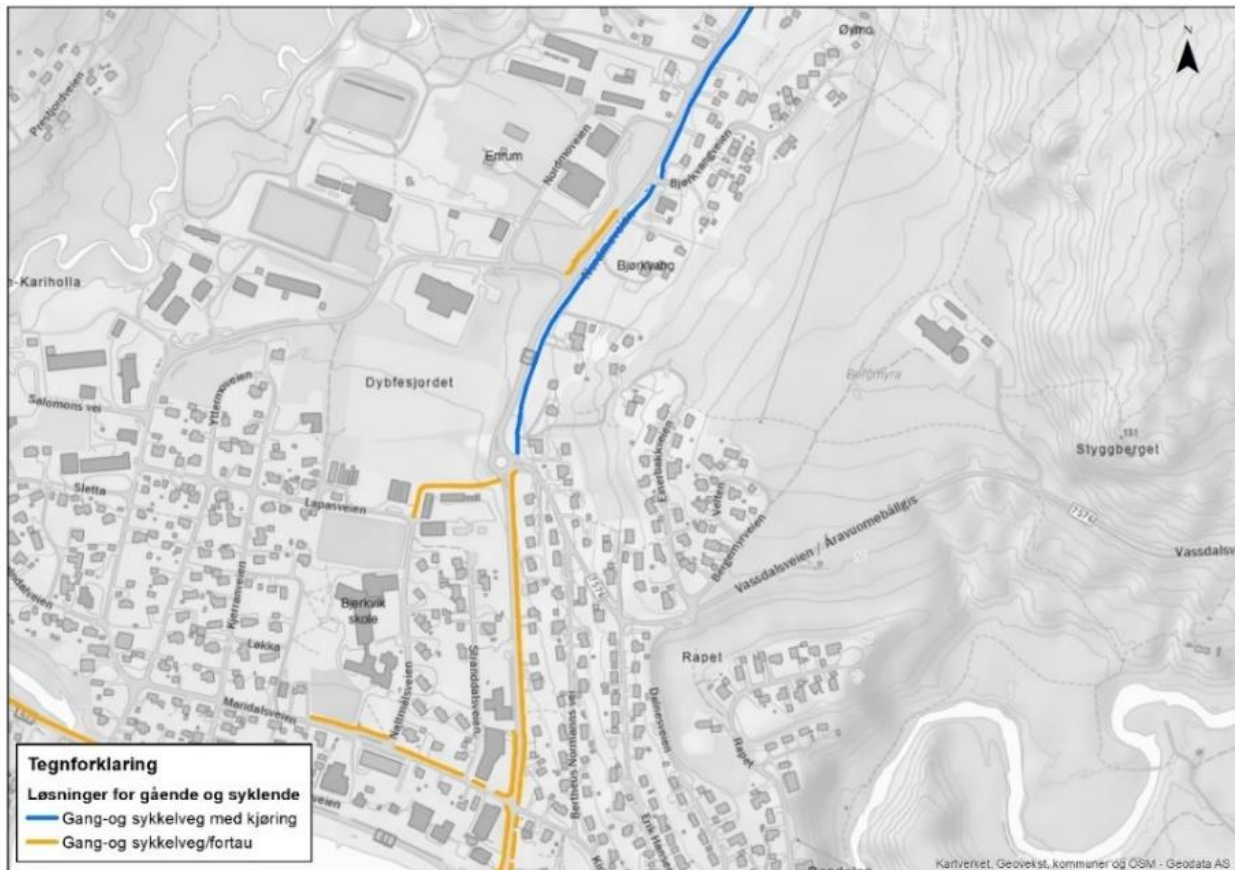
Flere av de viktige målpunktene i Bjerkvik ligger på vestsiden av E6. Dette betyr at alle som bor øst for E6 må krysse E6 om de velger å gå eller sykle til f. eks skolen eller idrettsplassen.



Figur 3 Viser viktige målpunkt i Bjerkvik. Svarte sirkler er skole og barnehager, grønn sirkel er sentrumsområde, rød sirkel viser idrettsområde og de blåe sirklene viser viktige arbeidsplassområder.

## 2.3 Tilbud for gående og syklende

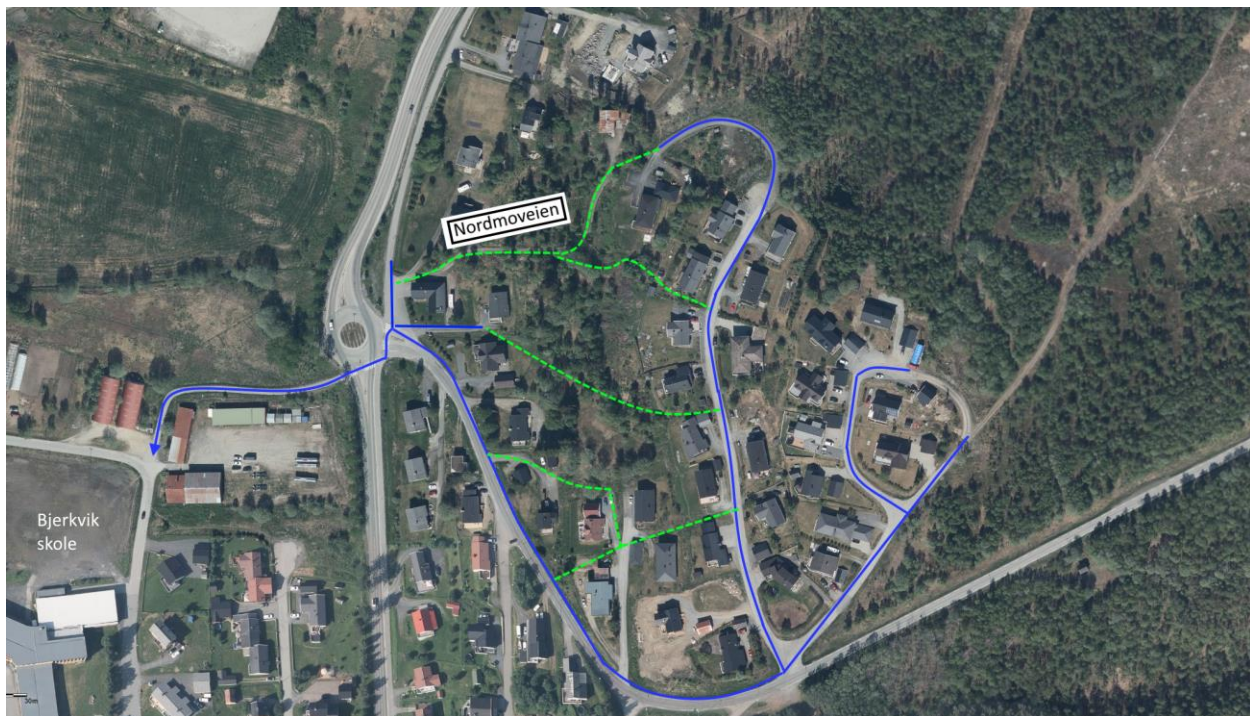
Det er ikke separert tilbud for gående og syklende langs fv. 7576 Vassdalsveien, det er heller ikke noe separert tilbud for gående syklende i de kommunale bolig gatene, dette gjelder for så å si hele Bjerkvik. Gang- og sykkelveg tilbudet i Bjerkvik ligger i hovedsak langs E6. I tillegg er det et tilbud fra E6 mot Maridalsveien til Bjerkvik skole. Det separerte tilbudet med gang- og sykkelveger og fortau i Bjerkvik vises i kartet under. Tilbudet langs E6 fra fv. 7576 Vassdalsveien og nordover fungerer også som en adkomstvei til boligene som ligger langs med veien.



Figur 4 Viser gang- og sykkelvei tilbudet i Bjerkvik.

## 2.4 Skolevei

Boligene som er tilknyttet Einerbakkveien og Bergemyrveien bruker fv. 7576 Vassdalsveien som skolevei, alternativt kan de bruke registrerte barnetråkk som gjør at de slipper å gå langs med fv. 7576 Vassdalsveien. Barnetråkk er vist med grønne stiplede linjer. Nordmoveien, som er den nordligste grønnstiplede linjen, ligger inne som et barnetråkk. Dette er viktig kobling mellom Einerbakkveien og E6 og som brukes av barn og unge.



Figur 5 Blå linje viser alternative skoleveier. Barnetråkk er vist med grønnstiplet linje, og er hentet fra Narvik kommune sine karttjenester.



### 3. Framtidig situasjon

Bergmyra boligfelt blir liggende like nord for Bjerkvik sentrum, boligfeltet ligger ca. 15 minutters gange fra Bjerkvik sentrum og det tar ca 3 minutter med bil til sentrum,

Reguleringsplanen legger til rette for rundt 110 nye boliger/boenheter. Hovedadkomsten til planområdet blir fra den kommunale boliggaaten Bergemyrveien. Bergemyrveien leder trafikantene videre ut på fv. 7576 Vassdalsveien.

Det pågår også arbeid med å utarbeide en ny reguleringsplan for Bjørkvang. Område ligger rett vest for Bergmyra. Deler av dette feltet vil ha adkomst fra Einerbakkveien mens hoveddelen av trafikken skal ned Bjørkvangveien. Det vil ikke være mulig med gjennomkjøring.



Figur 6 Illustrerer framtidig situasjon. Kilde LPO arkitekter.

### 3.1 Turproduksjon – biltrafikk

For turproduksjon og beregning av biltrafikk er det tatt utgangspunkt Prosam-rapport nr 137 Turproduksjon for boliger i Oslo og Akershus og statistikk fra SSB. Sistnevnte er henholdsvis folke- og bolig tellingen som gir en oversikt over antall bosatte per bolig.

Figur under viser et utdrag fra Prosam-rapport 137. Den røde sirkelen indikerer forventet bilturproduksjon per hushold på planområdet. Boligene vil ligge under 1 kilometer i luftlinje fra Bjerkvik og 13 km i luftlinje til Narvik. Folke- og bolig tellingen viser at det bor i gjennomsnitt 2,01 personer per husstand i Narvik kommune (tall for 2022). Vi mener det er realistisk å gjøre vurderingen mot Narvik sentrum, for å få riktig bilde av trafikkgenereringen.

Som figuren viser, gir dette et spenn på 3,2-4,3 bilturer til/fra hvert hushold. Ettersom bilbruken generelt er høy i Narvik området sammenlignet med Oslo-området, velger vi å legge oss i det øvre sjiktet. Det forventes dermed at boligene vil produsere 4 bilturer per yrkesdøgn (YDT) per boenhet. ÅDT forutsettes å utgjøre 90 % av YDT, som gir 3,6 bilturer per døgn. Dette samsvarer også helt med Statens vegvesens håndbok V713 Trafikkberegninger.

#### Beregning av bilturproduksjon for boligområder

Antall bilbevegelser per hushold (sum til/fra). Gjelder for mandag-fredag. <sup>1) 5)</sup>

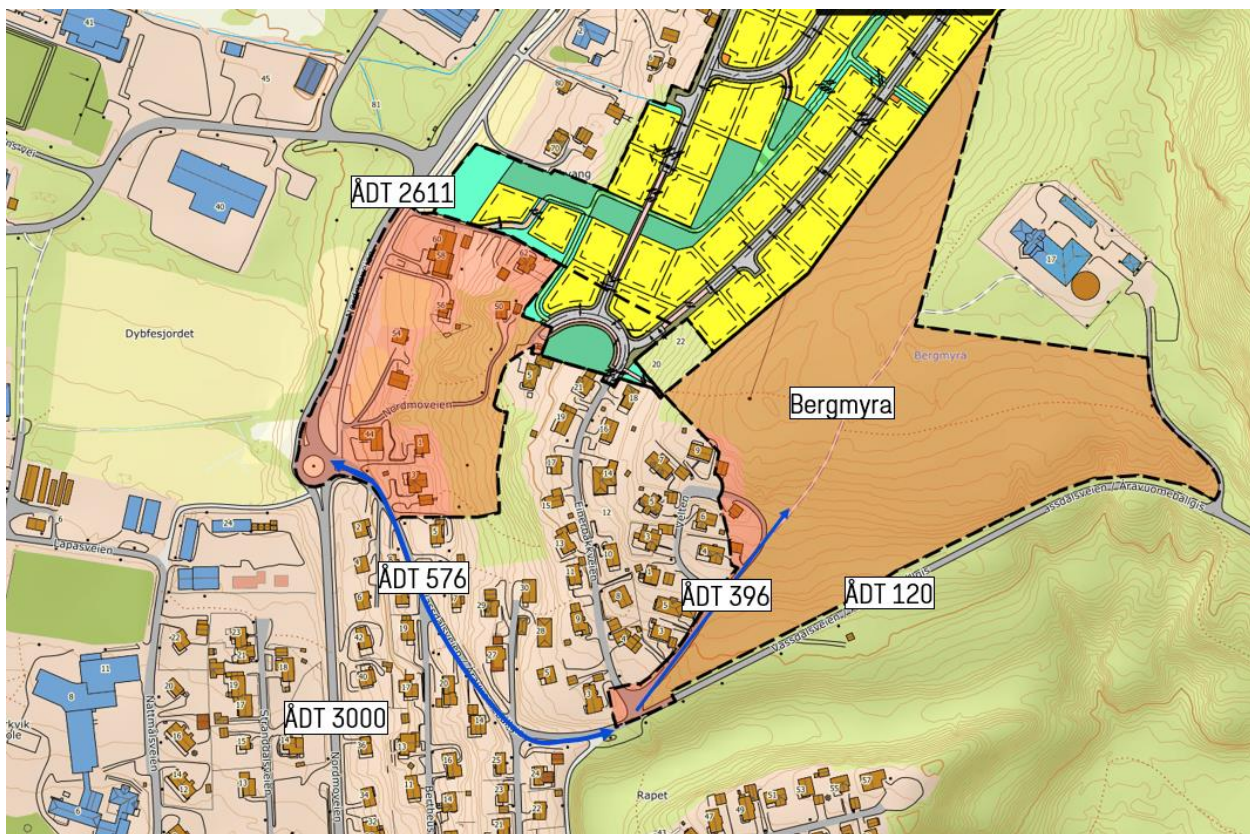
Km fra Oslo		Personer i husholdet <sup>4)</sup>			
sentrum <sup>2)</sup>	Bebyggelse <sup>3)</sup>	1 person	2 personer	3 personer	4 personer
0-2,4 km	Høy tetthet/urbant	0,7 - 1,2	1,5 - 2,7	2,3 - 4,1	2,9 - 5,0
	Middels tetthet/urbant	0,9 - 1,3	2,1 - 2,9	3,1 - 4,3	3,9 - 5,3
2,5-4,9 km	Høy tetthet/urbant	0,7 - 1,2	1,6 - 2,7	2,4 - 4,0	3,1 - 5,0
	Høy tetthet	1,2 - 1,4	2,5 - 3,0	3,8 - 4,4	4,7 - 5,4
	Middels tetthet/urbant	1,0 - 1,4	2,3 - 3,0	3,4 - 4,5	4,2 - 5,5
	Middels tetthet	1,2 - 1,6	2,7 - 3,5	4,0 - 5,0	4,9 - 6,1
	Lav tetthet	1,3 - 1,6	3,0 - 3,5	4,4 - 5,1	5,4 - 6,1
5,0-9,9 km	Høy tetthet/urbant	0,8 - 1,4	1,6 - 3,0	2,4 - 4,4	3,0 - 5,5
	Høy tetthet	1,1 - 1,5	2,3 - 3,3	3,5 - 4,8	4,3 - 5,9
	Middels tetthet/urbant	1,0 - 1,5	2,3 - 3,3	3,4 - 4,8	4,2 - 5,8
	Middels tetthet	1,3 - 1,7	2,8 - 3,7	4,1 - 5,3	5,0 - 6,4
	Lav tetthet/urbant	1,3 - 1,5	2,8 - 3,3	4,2 - 4,8	5,2 - 5,9
	Lav tetthet	1,4 - 1,7	3,0 - 3,8	4,4 - 5,5	5,4 - 6,6
10-19,9 km	Høy tetthet/urbant	0,8 - 1,4	1,7 - 3,2	2,6 - 4,7	3,2 - 5,7
	Høy tetthet	1,2 - 1,6	2,6 - 3,6	3,8 - 5,2	4,7 - 6,3
	Middels tetthet/urbant	1,0 - 1,7	2,3 - 3,7	3,4 - 5,3	4,2 - 6,4
	Middels tetthet	1,4 - 1,9	3,0 - 4,0	4,4 - 5,7	5,4 - 6,9
	Lav tetthet/urbant	1,2 - 1,7	2,8 - 3,8	4,1 - 5,4	5,1 - 6,5
	Lav tetthet	1,4 - 2,0	3,2 - 4,3	4,6 - 6,1	5,7 - 7,3
20km +	Middels tetthet/urbant	1,4 - 1,9	3,0 - 4,1	4,4 - 5,8	5,4 - 6,9
	Middels tetthet	1,6 - 2,4	3,4 - 5,0	4,9 - 6,9	5,9 - 8,1
	Lav tetthet/urbant	1,4 - 2,4	3,0 - 4,9	4,5 - 6,7	5,5 - 7,9
	Lav tetthet	1,6 - 2,7	3,5 - 5,4	5,1 - 7,4	6,2 - 8,6

Figur 7 Bilturproduksjonen for boligområder vist som antall bilbevegelser per hushold (Prosam, 2006).

I planforslaget er det planlagt 110 boliger ved maks utbygging. Det tilsvarer 396 bilturer, som fører til økt trafikk på fv. 7576 Vassdalsveien og Bergemyrveien.

I tillegg pågår det planarbeid på Bjørkvang, dette ligger nordvest for planområde. Her er det usikkert hvor mye trafikk som kommer via Vassdalsveien og videre langs Einerbakkveien, men hovedadkomsten til dette feltet vil være fra E6 og via Bjørkvangveien.

Vei/gate	ÅDT i dag	Økning i ÅDT	Fremtidig ÅDT
Bergemyrveien	29	396	425
Fv. 7576 Vassdalsveien	180	396	576



Figur 8 Viser nye ÅDT på de ulike veistrekningene som blir berørt av ny planlagt bebyggelse.

### 3.2 Krav i henhold til Statens vegvesen håndbok N100 Veg- og gateutforming

Reguleringsplanen vil føre til økt trafikk. På bakgrunn av dette er det tatt en vurdering av følgende temaer opp mot håndboken:

- Fv. 7576 Vassdalsveien – skolevei
- Tiltak langs Bergemyrveien

- Behov for tiltak i kryssene Bergemyrveien x Einerbakkveien og Einerbakkveien x fv. 7576 Vassdalsveien

### 3.2.1 Fv. 7576 Vassdalseveien – skolevei

Fv. 7576 Vassdalsveien brukes som skolevei for en del boliger i dag. Denne veien vil få økt trafikk som følge av ny planlagt bebyggelse. Totalt vil trafikken øke med ca 396 (ÅDT). Totalt vil ny ÅDT på fv. 7576 Vassdalsveien være ca. 576 når området er ferdig utbygd.

#### Håndboka sier følgende:

Vassdalsveien vil ha samleveg-funksjon fram til krysset med Bergemyrveien/Einerbakkveien, og vil derfor på denne strekningen gå under «overordnede boligveg» iht. håndbok N100.

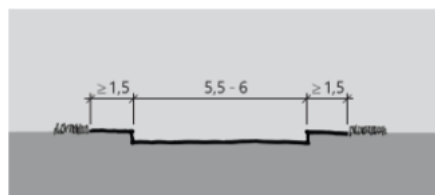
### 2.6.1 Overordnede boligater/boligveger

Overordnede boligater/boligveger har fartsgrense 30 eller 40 km/t.

KRAV 2.54 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

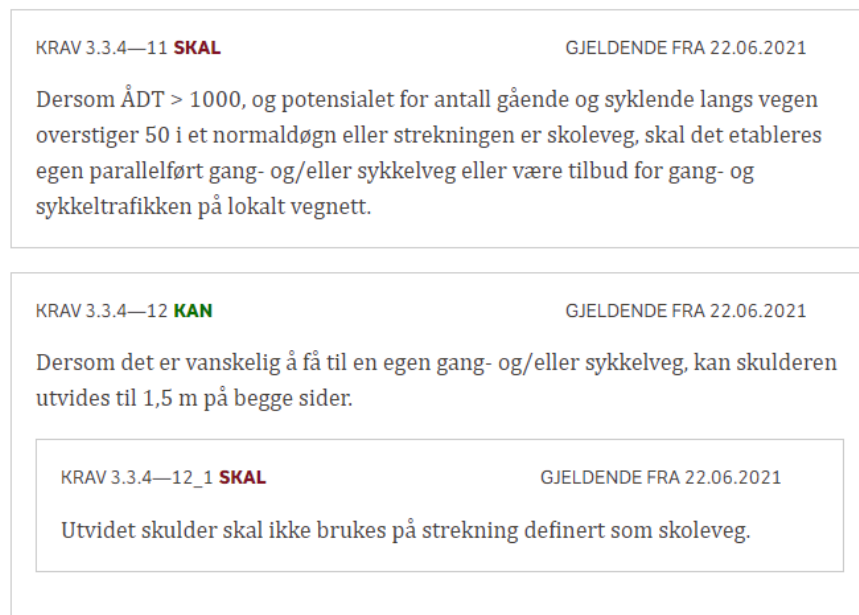
Overordnede boligater/boligveger skal utformes med kjørebanebredde 5,5 – 6 m. Gater/veger der det går buss skal ha bredde 6 m.



Figur 2.14 — Overordnet boligater/boligveg med fortau (mål i m).

Figur 9 Viser utklipp fra håndbok N100. Krav for

## Løsninger for gående og syklende



Figur 10 Viser utsnitt fra n100, kapittel for gående og syklende.

Håndboka sier at fortau skal etableres på en eller begge sider av kjøreveg med minimumsbredde på 1,5m, dersom strekningen er skoleveg.

### Anbefalte avbøtende tiltak:

- Fartsgrensen settes ned fra 50 km/t til 40 km/t på strekningen fra til Bergemyrveien.
- Fortau med bredde minimum 1,5m etableres på en side. Løsning med utvidet skulder kan ikke benyttes da boliger som ligger nord og sør for fv. 7576 Vassdalveien fortsatt vil ha fylkesvegen som skoleveg. Dersom det ikke blir etablert fortau langs fylkesvegen må det for nye boliger sikres annen skoleveg.

### 3.2.2 Tiltak langs Bergemyrveien

Reguleringsplanen fører til økt trafikk på Bergemyrveien. Det er gjort vurdering av kravene i håndbokN100 og hvilke krav håndboken stiller. Framtidig trafikk på Bergemyrveien vil være på ca. 425 kjøretøy i døgnet.

**Håndboka sier følgende:** Bergemyrveien er en boliggate/boligveg. Håndboka sier at den kan utformes med fortau og, hvis den utformes med fortau så skal fortauet være minst 1,5 meter bredt.

<p>KRAV 2.6—1 <b>KAN</b></p> <p>Gatene/vegene kan utformes med fortau (ensidig eller tosidig).</p>	<p>GJELDENDE FRA 22.06.2021</p>
<p>KRAV 2.6—1_1 <b>SKAL</b></p> <p>Fortau i boligater/boligveger skal ha bredde minimum 1,5 m.</p>	<p>GJELDENDE FRA 22.06.2021</p>

Figur 11 Krav til utforming N100.

**Anbefalte avbøtende tiltak:**

- Å etablere ett fortau er ikke et skal krav i henhold til håndboken. Men det vurderes som positivt om det tilrettelegges for et fortau på strekningen. Lengde og plassering av ett eventuelt fortau må avklares i plansaken, og med veimyndigheten.

### 3.2.3 Tiltak i kryssene Bergemyrveien x Einerbakkveien og Einerbakkveien x fv. 7576 Vassdalsveien

Som følge av økt trafikk er det sett på tiltak for å bedre trafiksikkerheten i kryssområdet der veiene Bergemyrveien, Einerbakkveien og fv. 7576 Vassdalseveien møtes. Kryssområdet er nokså utflytende og kan oppfattes som uoversiktlig. I dag er det forholdsvis liten trafikk i område, men som følge av to nye reguleringsplaner, så vil trafikken øke i dette område.



Figur 12 Viser kryssområde.

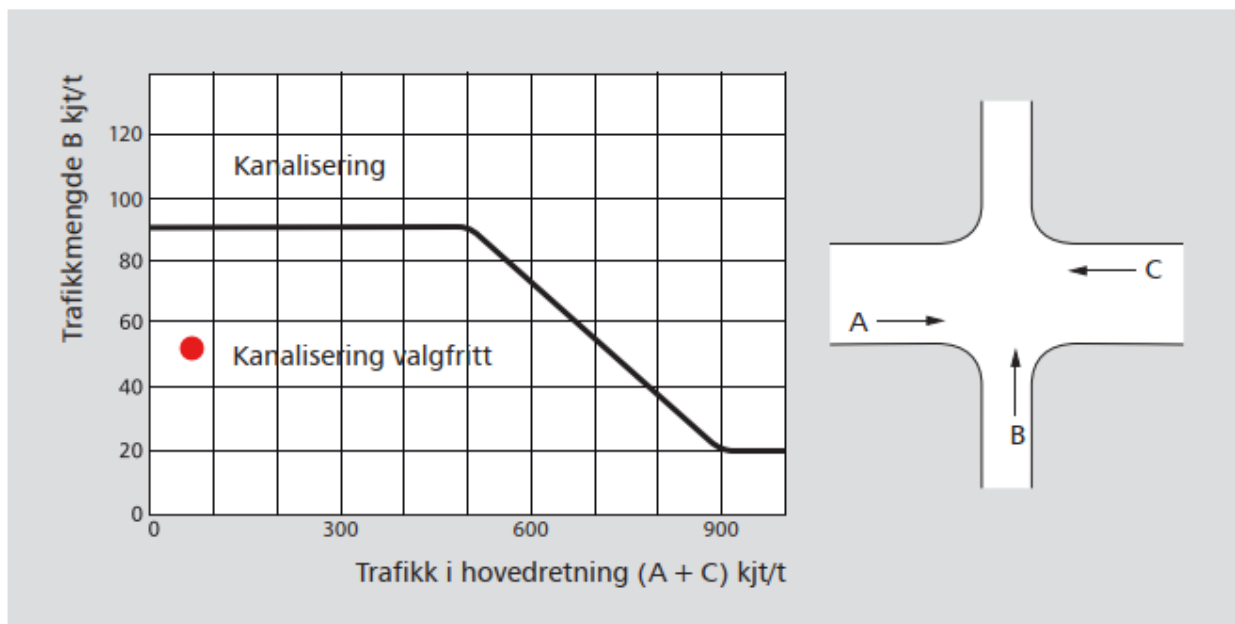
#### Håndboka sier følgende:

Behovet for trafikkøyr vurderes ut ifra trafikkmengde og kravene i håndbok N100 og V121.

## 3.2 Trafikkøy i sekundærveg

I kryss med nasjonal hovedveg bør trafikkøy (dråpe) anlegges i sekundærvegen.

Trafikkøy i sekundærvegen benyttes normalt ikke i gatekryss. For øvrige veger bestemmes behovet for trafikkøy i sekundærvegene ut fra Figur 3.4.



**Figur 3.4: Trafikkøy i sekundærveg basert på trafikken i dimensjonerende time**

Figur 13 Viser utklipp fra håndbok V121, rød prikk viser trafikkmengdene i kryss området, og det vil ikke være krav om kanalisering av kryssene i henhold til håndbok V121.

ÅDT (A+C) for fv. 7576 Vassdalsveien = 576

ÅDT (B) for Einerbakkeveien = 396 + 54= 450

Benytter 12% for å finne ÅDT for dimensjonerende time.

Trafikk i hovedretning (A+C) kjt/t = 69

Trafikkmengde (B) kjt/t = 54

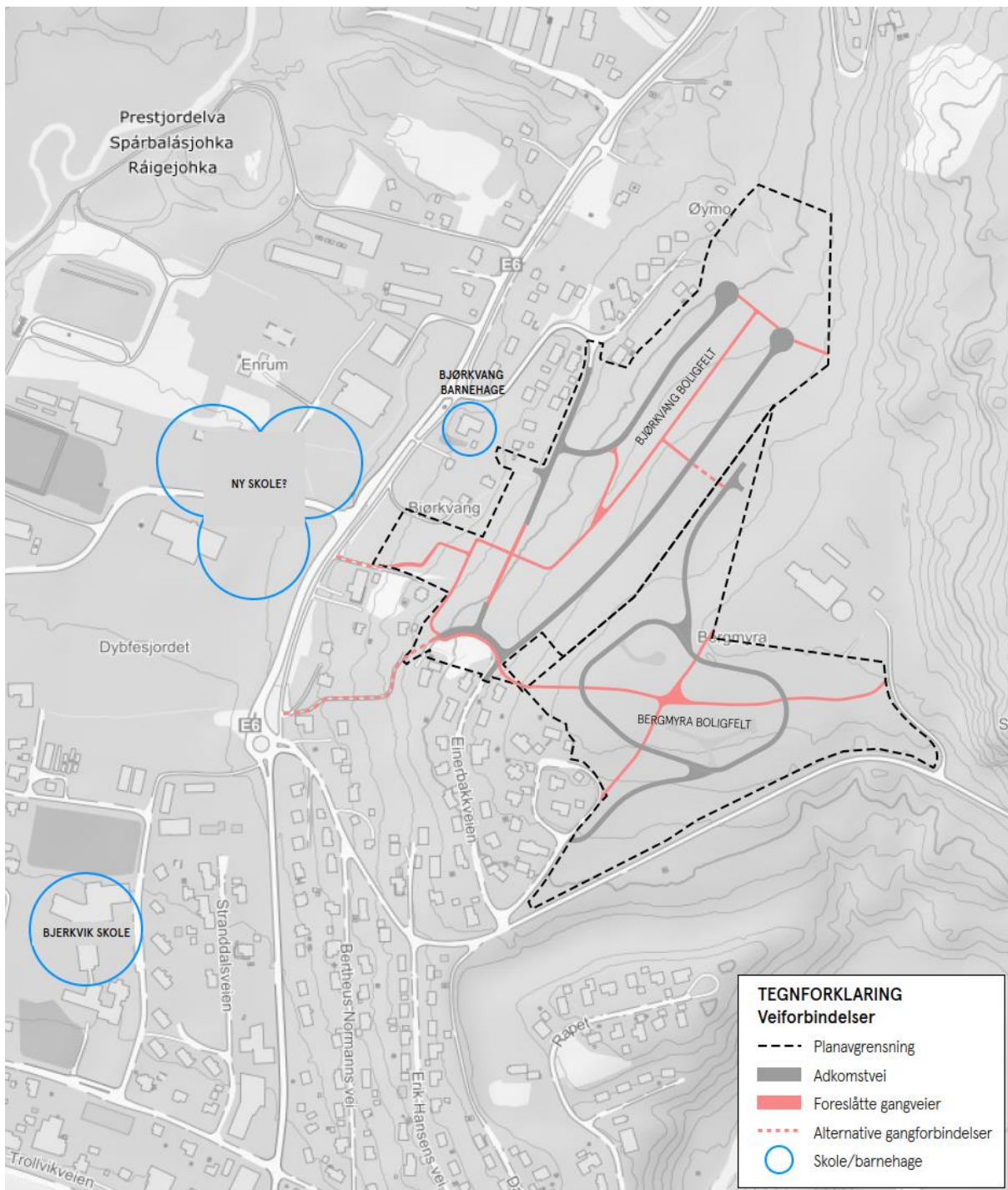
### Anbefalt avbøtende tiltak:

I henhold til håndboka er det ikke ett krav med trafikkøy og kanalisering av krysset. Men det anbefales å stramme opp krysset, og gjøre området mer oversiktlig. Bergemyrveien bør føres perpendikulært inn på Einerbakkveien slik at det blir ett rent t-kryss mellom FV 7576 Vassdalsveien og Einerbakkveien



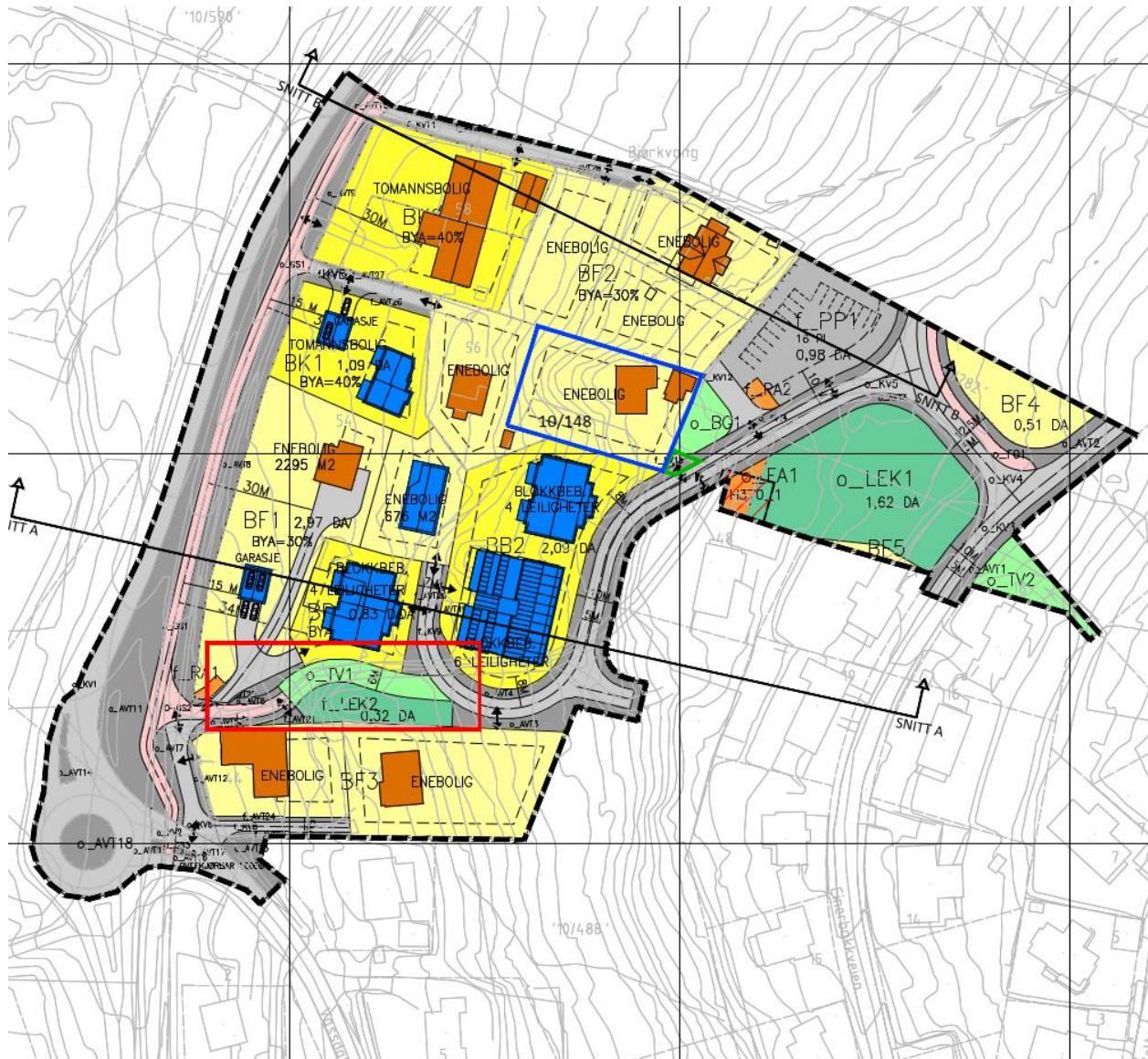
### 3.3 Skolevei fra Bergmyra

Skolevei fra Bergmyra legges via det nye boligfeltet som er under planlegging på Bjørkvang. Her kan barn og unge bruke kommunale gater og nye gangveger ned til E6. Illustrasjon under viser det gjennomgående gangsystemet som det planlegges for i de to nye planene.



Figur 14 Viser de nye planlagte gatene og gangsystemene. Viktig målpunkt vises med blå sirkel. Kilde: LPO Arkitekter AS.

De to nye reguleringsplanen som er under utarbeidelse sikrer en trygg og god skolevei, dette vil også være positivt for boligene i Einerbakkveien og Bergemyrveien, som vil få ett bedre skolevei tilbud. Det pågår også reguleringsplanarbeid for området som berører Nordmoveien. Foreløpige skisser viser at Nordmoveien vil bli ivaretatt i planleggingen og at denne også kan brukes til skolevei i fremtiden.



Figur 15 Skisse for mulig regulering av Nordmoveien. Kilde Landskapsarkitekt John Lie

### 3.4 Fv. 7576 Vassdalsveien

Det legges ikke opp til at den nye bebyggelse skal bruke fv 7576 Vassdalsveien som skolevei. Eksisterende boliger i Bergemyrveien og Einerbakkveien har også alternative skoleveier i dag som gjør at de ikke trenger å bruke fv 7576 Vassdalsveien som skolevei. De nye reguleringsplanene som er under utarbeidelse i område vil også bidra til at det kommer flere alternative skoleveier. Bebyggelsen på sørsiden av Vassdalsveien, og som grenser til Bertheus Normanns vei og Erik Hansens vei, har alternative skoleveier selv om disse er omveier, kan de bruke de kommunale bolig gatene og krysse E6 ved Maridalsveien og fortsette videre til skolen.



Figur 16: Alternative skoleveier for ny planlagt ny bebyggelse på Bergmyra.

Det er rundt 16 boenheter som har direkte adkomst fv. 7576 Vassdalsveien og må bruke denne hvis de skal gå eller sykle til skole eller andre målpunkt i Bjervik.

Fv. 7576 Vassdalsveien brukes i dag som skolevei, og det burde derfor være etablert ett tiltak for gående og syklende langs veien i dag.

Sweco har sett på to alternativer for løsning langs fv. 7576 Vassdalsveien

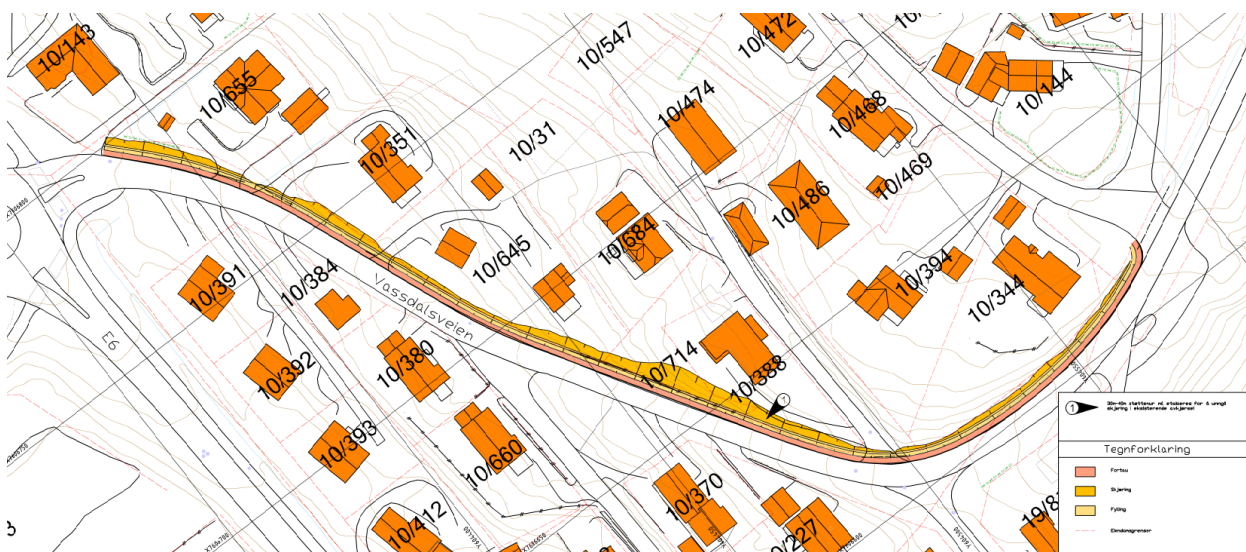
- Alt 1. Fortau med bredde 1,5 meter på nordsiden av fv. 7576 Vassdalsveien
- Alt 2. Fortau med bredde 2,5 meter på nordsiden av fv. 7576 Vassdalsveien

### 3.4.1 Fortau med bredde 1,5 meter på nordsiden av fv 7576 Vassdalsveien

I henhold til håndboken er kravet at det skal etableres et fortau på minst 1,5 meter langs fv. 7576 Vassdalsveien. Konsekvensene av å etablere ett slikt fortau vil blant annet være et arealbeslag på privat grunn. Løsningen som er skissert har 1,5 meter bredt fortau og 1,5 meter bred grøft.

Følgende eiendommer blir berørt:

- Gnr/bnr 10/344 – ca. 4,5 m<sup>2</sup> arealbeslag
- Gnr/bnr 10/388 – ca. 118 m<sup>2</sup> arealbeslag
- Gnr/bnr 10/714 – ca. 143 m<sup>2</sup> arealbeslag
- Gnr/bnr 10/645 – ca. 90 m<sup>2</sup> arealbeslag
- Gnr/bnr 10/351 – ca. 9,3 m<sup>2</sup> arealbeslag
- Gnr/bnr 10/655 – ca. 1 m<sup>2</sup> arealbeslag



Figur 17 Viser fortauløsning med 1,5 meter bredde på nordsiden av fv. 7576 Vassdalsveien.

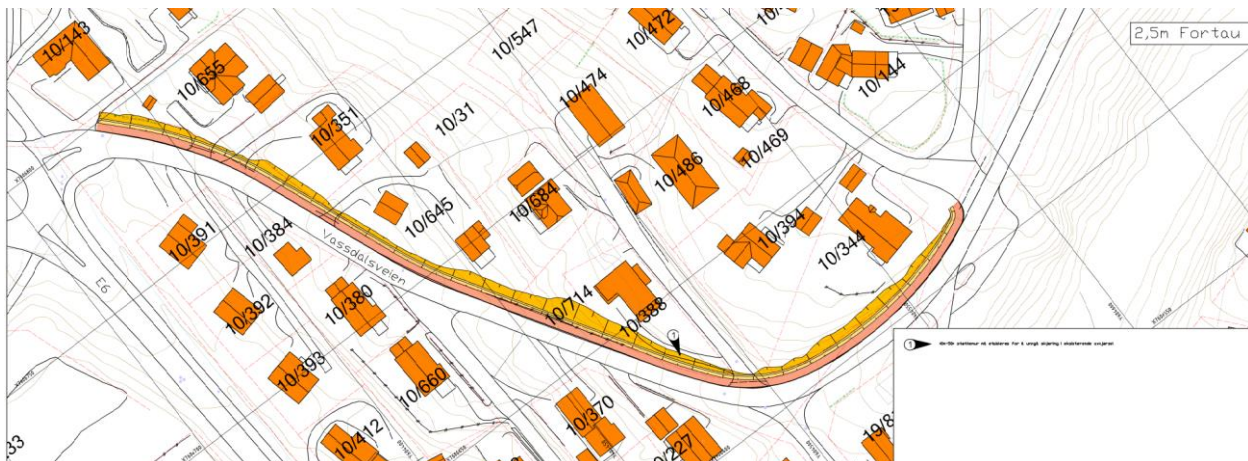
Tiltaket vil også føre til at det må utarbeides en ny reguleringsplan for sikre at tiltaket kan etableres, da det berører flere private eiendommer.

### 3.4.2 Fortau med bredde 2,5 meter på nordsiden av fv. 7576 Vassdalsveien

Hvis det skal etableres et fortau på nordsiden av fv. 7576 Vassdalsveien, så vil det være fornuftig å øke bredden til minst 2,5 meter. Dette for å ivareta drift og vintervedlikehold. Et fortau med 2,5 meter bredde vil føre til ett større arealbeslag på eiendommene som ligger langs ved fv. 7576 Vassdalsveien. Skissert løsning under viser fortau som er 2,5 meter bredt og med 1,5 meter bred grøft.

Følgende eiendommer blir berørt:

- Gnr/bnr 10/344 – ca. 148 m<sup>2</sup> arealbeslag
- Gnr/bnr 10/388 – ca. 162 m<sup>2</sup> arealbeslag
- Gnr/bnr 10/714 – ca. 176 m<sup>2</sup> arealbeslag
- Gnr/bnr 10/645 – ca. 179 m<sup>2</sup> arealbeslag
- Gnr/bnr 10/351 – ca. 32 m<sup>2</sup> arealbeslag
- Gnr/bnr 10/655 – ca. 9 m<sup>2</sup> arealbeslag



Figur 18 Viser fortaulsøsning med 2,5 meter bredde på nordsiden av fv. 7576 Vassdalsveien.

## 4. Oppsummering

Det vil være krav til fortau langs fv. 7576 Vassdalsveien i henhold til håndbok N100. Kravet kommer ikke som følge av økt trafikk på fv. 7576 Vassdalsveien, men som følge av at veien i dag er skolevei for boligene som ligger langs med og tett på veien.

De to nye reguleringsplanene som er under utarbeidelse på Bjørkvang og på Bergmyra regulerer nye gangvegtraser og internveger som vil fungere som skoleveier for disse feltene, og planene sikrer at det er alternative skoleveier på det lokale vegnettet. Disse nye vegene kan også benyttes av boligene i Bergmyrveien og Einerbakkveien.

Ett eventuelt rekkefølgekrav på fortau langs fv. 7576 Vassdalsveien vil få store konsekvenser. Hvis det skal etableres et slikt tiltak må det utarbeides en ny reguleringsplan for strekningen. Det antas at Nordland fylkeskommunen ikke vil prioritere å starte opp en slik prosess, og at dette eventuelt vil falle på utbygger. En ny reguleringsplan er kostnadskreven og tidkrevende prosess. Ett nytt fortau langs fv 7576 Vassdalsveien gjør at det blir behov for å gjennomføre grunnervvervsprosesser mot flere private grunneiere, dette kan være tidkrevende og vanskelig prosesser å gjennomføre for en utbygger. I planforslaget blir det lagt vekt å sikre gode koblinger mot det eksisterende snarveier og gatenett, for å sikre at det er en trygg og god skolevei for nye beboere i Bergmyra feltet.

# Referanser

- Håndbok N100 – Veg og gateutforming -  
<https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/handboker/vegnormalene/n100/>
- Håndbok V121 – Geometrisk utforming av veg- og gatekryss  
<https://www.vegvesen.no/h%C3%A5ndlokalassets/fag/handboker/hb-v121.pdf>
- Håndbok V713 – Trafikkberegninger  
<https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/handboker/hb-v713.pdf>
- Prosamrapport 137: Turproduksjon for boliger i Oslo og Akershus  
<http://www.prosam.org/index.php?page=report&nr=137>
- Vegkart - <https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@600000,7225000,3>
- Narvik kommunes karttjenester: <https://www.narvik.kommune.no/tjenester/plan-bygg-eiendom-kart-og-miljo/kart/enkelt-kart/>