

Planbeskrivelse
Detaljregulering for Fagernesfjellet, Skaret –
Andretoppen
Narvik kommune
PlanID: 2022003



Foto: Narvikfjellet

Revisjonshistorikk

Rev:	Dato:	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av
00	07.01.2025	Første utkast	NOJOTR/NORDAH	
01	20.02.2025	Revidert etter tilbakemelding fra Narvik kommune	NORDAH	

Prosjekt: Reguleringsplan Skaret - Andretoppen
Prosjektnummer: 10222848-002
Kunde: Narvikjellet Allmenn AS
Rev: 01
Dato: 20.02.2025
Opprettet av: NOJOTR/ NORDAH
Kontrollert av: [Click or tap here to enter text.](#)
Dokumentreferanse

Innholdsfortegnelse

1.	Arealoppgave	7
2.	Bakgrunn	8
2.1	Hensikten med planen.....	8
2.2	Beliggenhet.....	8
2.3	Forslagsstiller og plankonsulent	9
2.4	Utbyggingsavtaler	9
2.5	Vurdering av behov for konsekvensutredning	9
3.	Planprosess og medvirkning	9
3.1	Medvirkningsprosess og saksbehandling	9
3.2	Varsling av planoppstart – innkomne merknader	10
3.2.1	Varslet plangrense	10
4.	Planstatus og rammebetingelser	11
4.1	Statlige rammer og føringer.....	11
4.1.1	Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, vedtatt 12. juni 2015	11
4.1.2	Samordnet bolig- areal- og transportplanlegging	11
4.1.3	Retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen T-1442/2016	11
4.1.4	Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen T-1520/2012	11
4.2	Regionale rammer og føringer	12
4.2.1	Fylkesplan for Nordland 2013-2025	12
4.3	Kommunale føringer	12
4.3.1	Kommuneplanens arealdel 2017-2028	12
4.4	Gjeldende reguleringsplaner	14
4.5	Pågående planer	15
4.6	Temaplaner/andre planer av betydning for planarbeidet	15
5.	Beskrivelse av eksisterende forhold	16
5.1	Beliggenhet og avgrensning	16
5.2	Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	17
5.3	Stedets karakter	17
5.4	Eiendomsforhold.....	17
5.5	Landskap	18
5.5.1	Topografi og landskap	18
5.5.2	Lokalklima.....	19
5.6	Kulturminner og kulturmiljø.....	21
5.7	Naturmiljø	21
5.7.1	Naturtyper	21
5.7.2	Arter og økologiske funksjonsområder	25
5.7.3	Landskapsøkologiske funksjonsområder	26
5.7.4	Vassdrag	26
5.8	Friluftsliv og rekreasjon	27
5.9	Naturressurser	28
5.10	Reindrift	28

5.11	Barn og unges interesser	29
5.12	Teknisk infrastruktur	30
5.13	Overvann	30
5.14	Forurensning	31
5.15	Grunnforhold.....	31
6.	Beskrivelse av planforslaget.....	33
6.1	Hovedgrepene i planen	33
6.2	Reguleringsformål/ arealregnskap	34
6.3	Bebyggelse og anlegg.....	35
6.3.1	Skianlegg.....	35
6.4	Samferdsel og infrastruktur	36
6.4.1	Telekommunikasjon	36
6.4.2	Kraft.....	36
6.5	Bestemmelsesområder	36
6.6	Hensynssoner.....	36
6.7	Fellesbestemmelser for hele planområdet	37
6.8	Rekkefølgekrav og gjennomføring	40
7.	Virkning av planforslaget	41
7.1	Stedets karakter	41
7.2	Landskap	41
7.3	Kulturminner og kulturmiljø.....	41
7.4	Naturmiljø	41
7.5	Friluftsliv og rekreasjon	41
7.6	Naturressurser.....	41
7.7	Barn og unges interesser	41
7.8	Overvann	42
7.8.1	Flomveier.....	42
7.9	Teknisk infrastruktur	42
7.10	Forurensning	42
7.10.1	Støy	42
7.10.2	Luftkvalitet	43
7.10.3	Forurensning av vann og grunn	43
7.11	Grunnforhold.....	43
7.12	Massehåndtering	43
8.	Oppsummering av risiko- og sårbarhet	44
9.	Oppsummering av konsekvensutredning	45
9.1.1	Utredningsalternativene	45
9.1.2	Metode.....	45
9.1.3	Naturmangfold	45
9.1.4	Reindrift	46
9.1.5	Landskap	53
10.	FNs bærekraftsmål	54
11.	Kilder	56

Sammendrag

Reguleringsplanen er å legge til rette for eksisterende og nye alpin- og heistraser i Fagernesfjellet. Utbygging av alpinanlegget er et ledd i tiltakene som skal utføres frem mot alpin VM i 2029.

Planen legger til rette for følgende tiltak innenfor planområdet:

- Bakkeplanering fra Fjellheisrestauranten til Skaret (Eksisterende løypetrase)
- Ved Skaret vil man opparbeide en ny løypetrase nord for eksisterende som medfører at det er behov for terrenginngrep.
- For alle andre løypetraser vil det kun utføres mindre terrenginngrep for å oppnå ønsket løypekvalitet
- Ny midlertidig løypetrase fra Fagernestoppen/ Linken til Andretoppen. Krever kun mindre terrenginngrep for å oppnå ønsket løypekvalitet,
- Ny midlertidig heis fra Fagernestoppen/ Linken til Andretoppen.
- Rett sør for Fagernestoppen tillates det etablert atkomst for tråkkemaskin langs en del av løypetraseen.
- Ny stolheis fra Fjellheisrestauranten til Fagernestoppen/ Linken. Ny stolheis vil erstatte dagens stolheis.
- Snøkanoner og teknisk infrastruktur i bakken fra Skaret til Fagernestoppen/ Linken.

I forhold til overordnede landskapstrekk og de små landskapsområdene har området «**noe verdi**»

Konsekvensutredningen viser at tiltakene vil medføre til en **ubetydelig** endring av det overordna landskapet og for de små landskapene. Tiltakene vil derfor samlet sett medføre «**ubetydelig miljøskade**».

Samlet vurderer man at de planlagte tiltakene med de foreslåtte skadereduserende tiltakene vil medføre at delområdet får **noe forringet** funksjon for reindrift, sammenlignet med dagens situasjon.

Hvis anlegget blir bygget veiløst og uten sommerdrift av stolheisen, vurderer man at **de planlagte tiltakene vil medføre noe forringet funksjon** for reindrift sammenlignet med dagens situasjon. Slik planforslaget er fremlagt legges det kun til rette for midlertidig anleggsveg som skal tilbakeføres etter anleggsfasen og det legges ikke til rette for sommerdrift av stolheis til Fagernestoppen/ Linken. For reindrift er konsekvensgraden **betydelig miljøskade** med foreslåtte tiltak i KU rapporten er konsekvensgraden **noe miljøskade**.

Ved å samle konsekvens for alle delområdene etter metodikken i M1941, vurderes tiltaket i sin helhet å ha **stor negativ konsekvens** for naturmangfoldet. Dette fordi ett av delområdene har konsekvensgrad svært alvorlig miljøskade (--). Selv om tre av fem delområder påføres ubetydelig miljøskade, utgjør delområde 1 og 3 til sammen et betydelig større areal av planområdet, noe som støtter opp under den totale vurderingen.

For å begrense tiltakets påvirkning på naturmangfoldet foreslås flere skadeforebyggende tiltak.

Dersom skadereduserende tiltak gjøres juridisk bindende i planbestemmelsene regnes alle de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8 - 12 i naturmangfoldloven å være fulgt opp.

Vedlegg

Plankart
Bestemmelser
Risiko og sårbarhetsvurdering.
Overvannsvurdering
Fagrapport KU Naturmangfold
Fagrapport KU Reindrift
Fagrapport KU Landskap
Fagrapport skred- og rasvurdering
Notat friluftsliv
Notat oppsummering av innkomne innspill til varsel om planoppstart
Innkomne innspill til varsel om planoppstart
Illustrasjon detaljregulering og løypetraseer til alpin VM 2029
Illustrasjon detaljregulering og Reguleringsendring Områdeplan Fagernesfjellet

1. Arealoppgave

Nøkkelopplysninger			
Gnr/bnr.	40/1327 m. fl.		
Tiltakshaver	Narvikfjellet Allmenn AS		
Forslagsstiller	Sweco Norge AS		
Planen er utarbeidet av	Sweco Norge AS		
Konsulenter			
	Rådgivende ingeniør arealplanlegger	Planforslag ROS-analyse Overvannsvurdering Landskap Reindrift Naturmangfold Ras- og skredvurdering	Sweco Norge AS
Planområdets størrelse	Ca. 196 daa		
Hovedformål	Alpin- og heistraseer		
Krav om KU	Ja		
Kunngjøringer	Varsel om planoppstart	01.04.2022	

2. Bakgrunn

2.1 Hensikten med planen

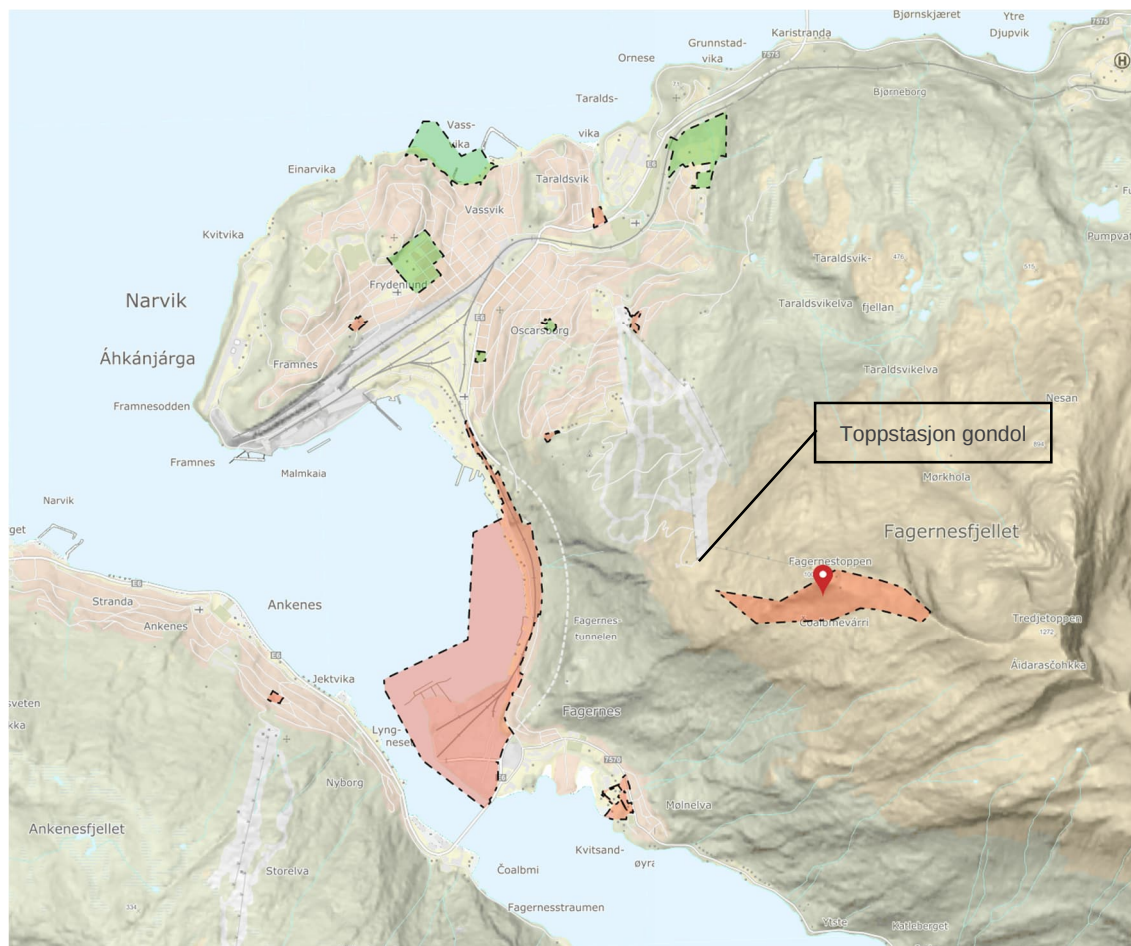
Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for eksisterende og nye alpin- og heistraser i Fagernesfjellet. Utbygging av alpinanlegget er et ledd i tiltakene som skal utføres frem mot alpin VM i 2029.

Tiltaket skal koble seg på de eksisterende heis- og alpintrasene i Områdeplan Fagernesfjellet - planID 2012015, og vil således utvide reguleringsplanen for alpinanlegget.

Planområdet er på ca. 196 daa.

2.2 Beliggenhet

Planområdet ligger i Fagernesfjellet overfor dagens toppstasjon for gondolbanen/ Fjellheisrestauranten og streker seg fra Skaret i sørvest via Fagernesstoppen/ Linken til Andretoppen i nordøst.



Figur 1: Området som skal detaljreguleres er markert med svart, stiplet linje og rød markør. Kilde: Geoinnsyn

2.3 Forslagsstiller og plankonsulent

Forslagstiller: Narvikfjellet Allmenn AS.

Kontaktperson: Ragnar Norum, ragnar.norum@fortenarvik.no

Plankonsulent: Sweco Norge AS.

Kontaktperson: Ronny Dahl, ronny.dahl@sweco.no

2.4 Utbyggingsavtaler

Det vurderes ikke som nødvendig for utbyggingsavtale.

2.5 Vurdering av behov for konsekvensutredning

Planområdet er i gjeldende kommuneplan regulert til LNFR formål, og tiltaket vil ikke være i tråd med overordnet plan. Planforslaget er vurdert til å utløse krav om konsekvensutredning jf. forskrift om konsekvensutredning §§ 8 og 10, punkt 12 a) i vedlegg II.

Pkt. 12 Turisme og fritid

a) Hoppbakker, skianlegg og skiheiser, taubaner og tilknyttet utbygging

Dette innebærer at planforslaget konsekvensutredes, men uten planprogram eller melding.

Etter avtale med Narvik kommune utredes temaene naturmangfold, reindrift og landskap.

3. Planprosess og medvirkning

3.1 Medvirkningsprosess og saksbehandling

Oppstartsmøte	24.03.2022
Varsling av planoppstart	01.04.2022
1.gangsbehandling	-
Høring og offentlig ettersyn	-
2.gangsbehandling	-
Sluttbehandling	-

3.2 Varsling av planoppstart – innkomne merknader

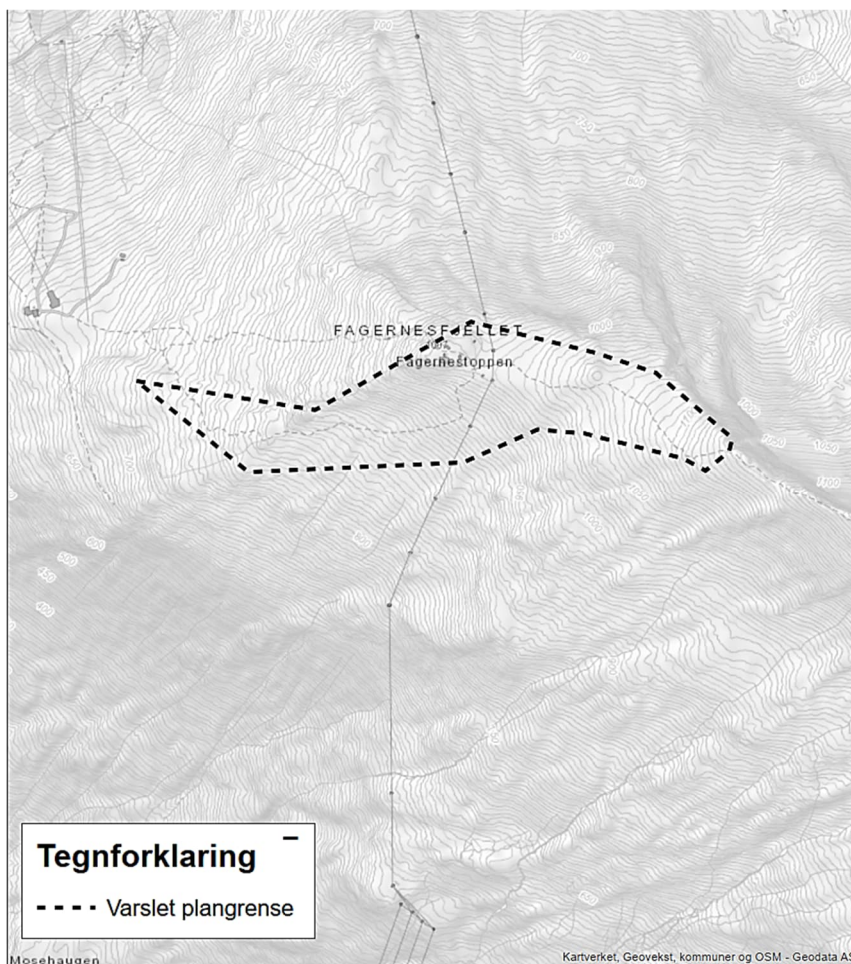
Varsel om oppstart av planarbeid ble kunngjort i Fremover, på Narvik kommune sine hjemmesider, og med brev til berørte høringsinstanser, grunneiere, festere og naboer den 01.04.2022.

Ved utløpt merknadsfrist var det mottatt tre uttalelser. Uttalelsene er kommentert i eget vedlegg.

Kort sammendrag av merknadene gjengis her:

- Fylkeskommunen ber om at det i planarbeidets arealdisponering tas hensyn til eventuelle viktige funn, og at mulige inngrep minimeres så langt det lar seg gjøre.
- Det bør utarbeides overvannsplan.
- Planområdet berører eksisterende 132 kV ledningen Skjomen – Narvik. Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor traseens hensynssone.

3.2.1 Varslet plangrense



Figur 2: Varslet plangrense er vist med svart, stiplet linje. Kilde: Sweco Norge AS

4. Planstatus og rammebetingelser

4.1 Statlige rammer og føringer

4.1.1 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, vedtatt 12. juni 2015

Dokumentet samler mål, oppgaver og interesser som regjeringen forventer at fylkeskommunene og kommunene legger særlig vekt på i planleggingen i årene som kommer. Forventningsdokumentet er retningsgivende for regional og kommunal planlegging. Fylkeskommunene og kommunene har ansvar for å finne helhetlige løsninger, der lokale forhold og lokalpolitiske interesser og hensyn ivaretas, sammen med nasjonale og viktige regionale interesser.

Det forventes at regionene og kommunene legger opp til en bærekraftig planlegging, som både sørger for gode levekår og tilstrekkelig boligbygging, i tillegg til utbygging av arbeidsplasser, samt at det legges vekt på økt verdiskapning og innovasjon og vekst i nye og grønne næringer.

Detaljreguleringsplanen vil legge til rette for økt verdiskapning og arbeidsplasser, og vil således være i tråd med nasjonale forventninger.

4.1.2 Samordnet bolig- areal- og transportplanlegging

Hensikten med retningslinjene er å oppnå samordning av bolig-, areal- og transport-planleggingen og bidra til mer effektive planprosesser. Retningslinjene skal bidra til et godt og produktivt samspill mellom kommuner, stat og utbyggere for å sikre god steds- og byutvikling.

I retningslinjene er det angitt at planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafikk sikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskapning og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet. Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I henhold til klimaforliket er det et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Planleggingen skal legge til rette for tilstrekkelig boligbygging i områder med press på boligmarkedet, med vekt på gode regionale løsninger på tvers av kommunegrensene.

Planforslaget legger til rette for verdiskapning og næringsutvikling i regionen. Det forventes å generere nye arbeidsplasser i og med at det etableres flere skiheiser som skal driftes. En utvidelse av skianlegget vil kunne bidra til å fremme helse og livskvalitet.

4.1.3 Retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen T-1442/2016

T-1442 skal legges til grunn av kommunene, regionale myndigheter og berørte statlige etater ved planlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven. Retningslinjene anbefaler at anleggseierne beregner støysoner rundt viktige støykilder, en rød og en gul sone. Støygrenser for de aktuelle sonene er angitt i retningslinjene.

Det redegjøres for luftforurensning i planforslaget.

4.1.4 Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen T-1520/2012

Hensikten med anbefalingene i denne retningslinjen er å sikre og legge til rette for en langsiktig arealplanlegging som forebygger og reduserer lokale luftforurensningsproblemer. Dagens luftforurensningsnivåer i en rekke større byer og tettsteder i Norge medfører økt risiko for sykkelighet og dødelighet. Barn, gravide, eldre og grupper med kroniske sykdommer (luftveissykdommer, hjerte-Regionale rammer og føringer).

Det redegjøres for luftforurensning i planforslaget.

4.2 Regionale rammer og føringer

4.2.1 Fylkesplan for Nordland 2013-2025

Arealpolitiske retningslinjer er gitt i kapittel 8 i Fylkesplanen for Nordland 2013-2025 og danner grunnlaget for fylkeskommunens politikk for arealforvaltning.

Hovedmålet for arealforvaltningen i Nordland er som følger:

Arealforvaltningen i Nordland skal være bærekraftig og gi forutsigbare rammer for næringslivet og befolkningen. Forvaltningen skal skje på grunnlag av kunnskap og oppdaterte kommuneplaner.

Kapittel 8.3 Naturressurser, kulturminner og landskap i fylkesplanen sier følgende:

Viktige naturområder må forvaltes slik at områdenes kvalitet ikke forringes. Naturmangfoldet bør være kartlagt som grunnlag for kommunal planlegging.

Viktige friluftslivsområder, lokalt og regionalt, skal sikres som ressurs og grunnlag for å ivareta de unike mulighetene Nordland har som aktivitets og opplevelsesarena.

Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget for fiskeri, akvakultur, bergverk/mineraler, jordbruk, skogbruk, reindrift og andre utmarksnæringer.

Kommunal arealplanlegging må synliggjøre og sikre reindriftenes særverdiområder.

Kapittel 8.4 Næringsutvikling i fylkesplanen sier følgende:

Arealforvaltningen skal legge til rette for et mangfoldig næringsliv og nødvendig infrastruktur, og ha fokus på muligheter for vekst og verdiskaping på grunnlag av ressursgrunnlaget i fylket.

Arealplanleggingen skal sikre næringslivets behov for forutsigbarhet og legge til rette for utbyggingsareal, ressursgrunnlag og infrastruktur som vei, vann, kraftlinjer og bredbånd.

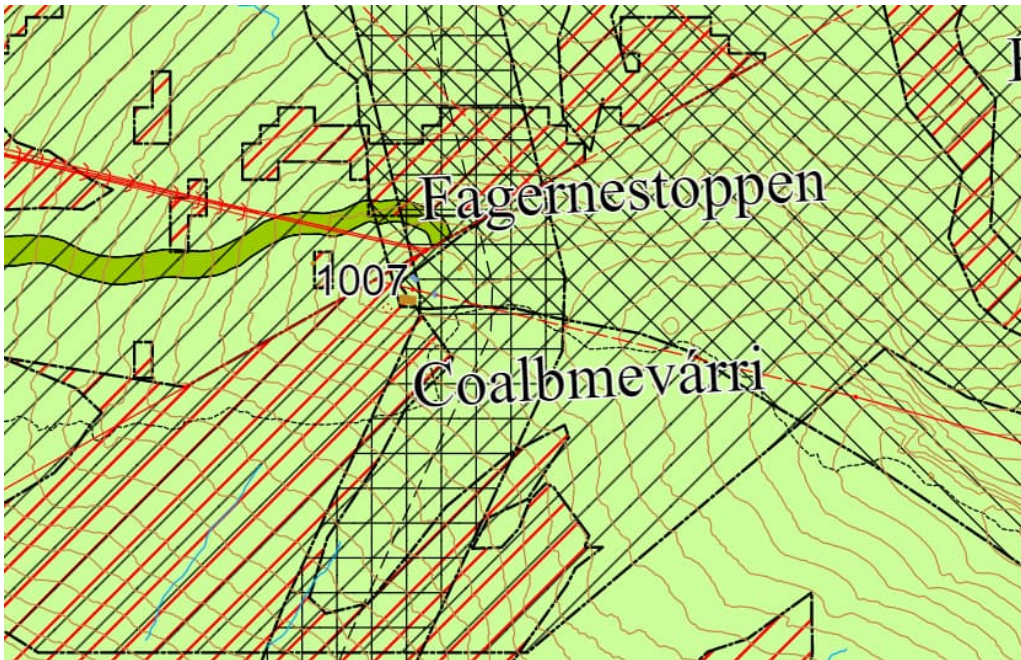
Planen er med på å sikre vekst og utviklingsmuligheter for drift av alpinanlegget i Narvikfjellet, og er således i tråd med fylkesplanen. Tiltaket vil også bidra til å utvikle Fagernesfjellet som aktivitets- og opplevelsesarena.

Tiltaket kan utfordre ressursgrunnlaget for reindriften, samt gi konsekvenser for naturmangfoldet. Begge tema utredes i forbindelse med planarbeidet.

4.3 Kommunale føringer

4.3.1 Kommuneplanens arealdel 2017-2028

I kommuneplan for Narvik er planområdet avsatt til LNFR med hensynsoner for friluftsliv, høyspent, skredfare og nedslagsfelt drikkevann.



Figur 3: Utsnitt fra kommuneplanens arealdel. Kilde: Narvik kommune.

Hensynssonene har følgende bestemmelser:

Hensynssone H 310 – Skredfare

Følgende områder inngår i denne H 310 – aktsomhetskart H 310_1 – faresonekart Innenfor hensynssonen H 310 krever kommunen fagkyndige utredninger som dokumenterer tilstrekkelig sikkerhet for ethvert tiltak før tillatelse gis, jfr. PBL § 1-6. Dokumentasjonen skal oppfylle de til enhver tid gjeldende Byggteknisk forskrift, samt retningslinjer og vurderingskriterier fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE). Hensynssonen viser områder for potensiell skredfare. Bestemmelsene pkt. 5.11 – 5.15 gir en ytterligere presisering.

Hensynssone H 370 – Høyspenningsanlegg

Hensynssonen viser aktuelle høyspenningsanlegg innenfor planområdet. Det vises til bestemmelse 5.16 og øvrige de bestemmelsene som sikrer oppfølging i videre plan- og byggeprosess.

Hensynssone H 530 – Friluftsliv

Hensynssone H 530 omfatter viktige nærfriluftsområder. Tiltak som bryter opp området, hindrer tilgang eller bruk til friluftsmål eller på annen måte medfører at naturverdier i området forringes, skal unngås. Det skal gjennomføres avbøtende tiltak for å forebygge skadevirkninger av eventuelle tiltak. Massedeponi, bakkeplanering og andre tiltak som i vesentlig grad endrer landskapet og kan ha konsekvenser for landskapsbilde eller friluftsliv krever reguleringsplan før gjennomføring. Ved planarbeider som kan berøre hensynssonene skal landskapskvaliteter og viktige sammenhenger i grønnstruktur for fauna og flora være viktig premisse for planarbeidet, og konsekvensene for naturmiljø utredes ved planlegging. Det skal gjennomføres avbøtende tiltak for å forebygge skadevirkninger av eventuelle tiltak. Massedeponi, bakkeplanering og andre tiltak som i vesentlig grad endrer landskapet og kan ha konsekvenser for landskapsbilde, eller biologisk mangfold krever reguleringsplan før gjennomføring. Fagernes friluftsområde og Rombaksbotn er statlig sikret til friluftsmål. Forvaltningsplan for disse skal legges til grunn for arealforvaltningen innenfor hensynssonene 530-3 og 530-8.

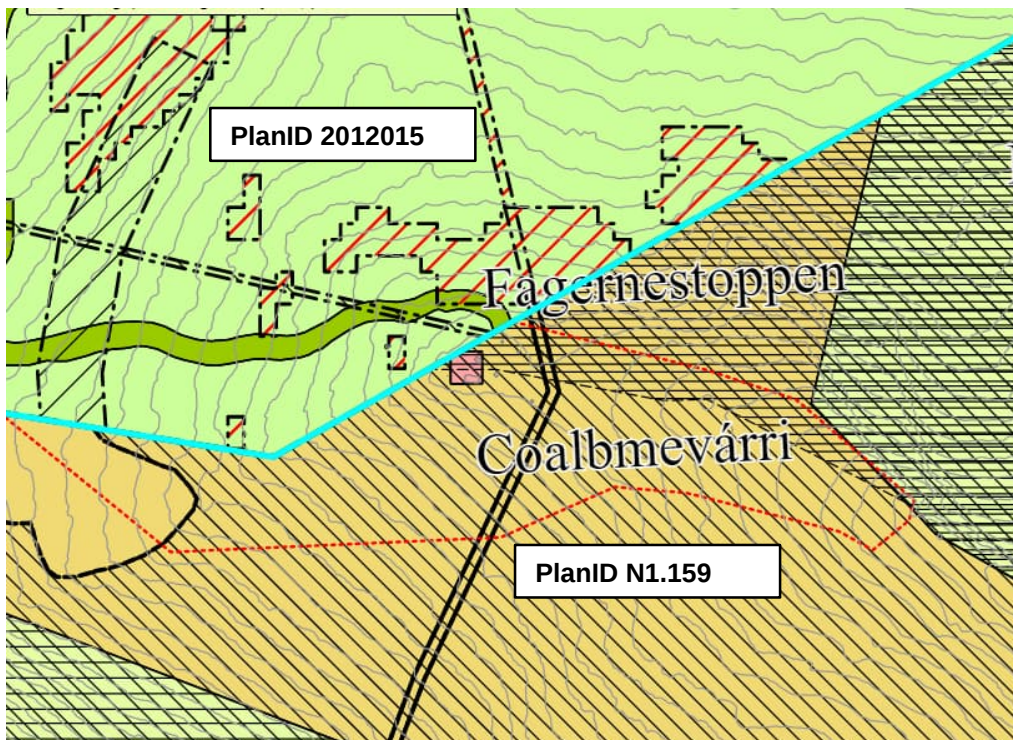
Hensynssone H 110 – Nedslagsfelt drikkevann

Hensynssonen H 110 viser område for nedslagsfelt drikkevann. Det må ikke iverksettes tiltak som kan ha negativ innvirkning på vannkvaliteten i området, jf. forskrift om vannforsyning og drikkevann med mer.

4.4 Gjeldende reguleringsplaner

Området er tidligere regulert:

- Reguleringsplan for Fagernesfjellet - PlanID N1.159



Figur 4: Gjeldende reguleringsplaner for området. Kilde. Narvik kommune.

Reguleringsplan Fagernesfjellet, planID 2012015

Planområdet er regulert til LNFR i reguleringsplan for Fagernesfjellet, planID 2012015.

Område for LNFR har følgende bestemmelser:

<p>§ 6. LANDBRUKS, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT (PBL § 12-5, nr 5)</p> <p>6.1 LNRF areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet, basert på gårdens resursgrunnlag - L</p> <p>Det kan ikke gjøres tiltak som hindrer framkommeligheten. Tekniske anlegg som trafoer, fordelingsskap, brønner, ledningstraseer osv. kan etableres innenfor området. Bygninger tilknyttet tekniske anlegg skal skjermes med vegetasjon. Innenfor området kan det etableres traseer for tur-, sykkel- og skistraseer. Eller gjelder de generelle reglene for utbygging i LNRF-område (L)</p>

Reguleringsplan for Fagernesfjellet, planID N1.159

Planområdet er regulert til spesialområde/skianlegg i reguleringsplan for Fagernesfjellet, planID N1.145, 2005.

Det foreligger ingen bestemmelser for området på kommunens kartdatabase.

Ifølge kommuneplanens bestemmelser overstyrer kommuneplanen eldre reguleringsplaner, men opphever dem ikke. Kommuneplanens arealdel setter derfor til side rettsvirkningen til reguleringsplanen fra 2005. Gjeldende arealformål for denne delen av planområdet er dermed LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.

4.5 Pågående planer

Det pågår reguleringsendring av andre deler av reguleringsplan Fagernesfjellet, planID 2012015. Planendring omfatter endring av formål i nedre del av anlegget, justering av bolig- og vegformål, samt ny trasè for stolheis til Fagernestoppen.

4.6 Temaplaner/andre planer av betydning for planarbeidet

Det er ikke identifisert temaplaner/andre planer som er av betydning for planarbeidet.

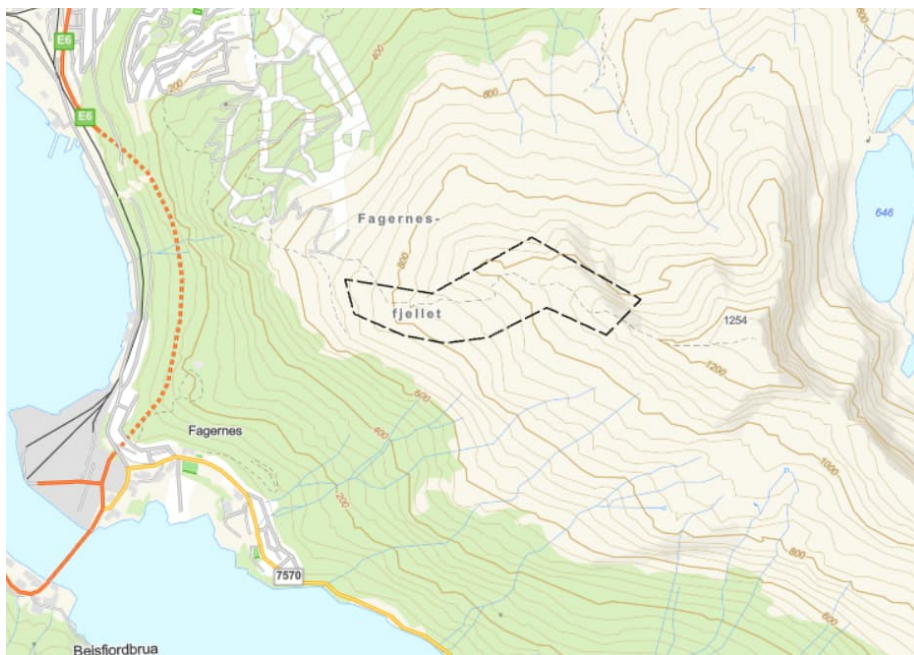
5. Beskrivelse av eksisterende forhold

5.1 Beliggenhet og avgrensning

Planområdet ligger i øvre del av dagens skianlegg i Fagernesfjellet.



Figur 5: 3D modell som viser planområdets lokalisering i Fagernesfjellet. Planavgrensning er antydnet med svart, heltrukken linje.



Figur 6: Planområdets avgrensning.
Planområdet er på 196 daa.

5.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Planområdet er i all hovedsak uberørt, utenom selve Fagernestoppen hvor det er infrastruktur for telekommunikasjon (Linken), samt toppstasjon for stolheis.



Figur 7: Eksisterende bebyggelse på Fagernestoppen benyttet til telekommunikasjon, forsvarsaktivitet og skiheis. Foto: Narvikfjellet

Øst for Linken går det en 132 kV kraftledning i luftspenn.

Innenfor planområdet er det sti som benyttes i sommerhalvåret av turgåere, samt skitraseer som benyttes i vinterhalvåret i forbindelse med heisbasert skikjøring og friluftsliv.

Planområdet er registrert som vår, sommer- og høstbeite for reindrifta. Det ligger også trekkeleier innenfor planområdet.

5.3 Stedets karakter

Områdets karakter kan beskrives som et område i høyfjellssomgivelser med alpinanlegg. Bebyggelse i nærhet til planområdet er toppstasjon for gondol, samt fjellheisrestaurant, begge 656 moh. Eksisterende bebyggelse på Fagernestoppen består av telekommunikasjonsmast med tilhørende bygninger, samt toppstasjon for stolheis.

Planområdet er over tregrensen, og er preget av høyfjellsklima.

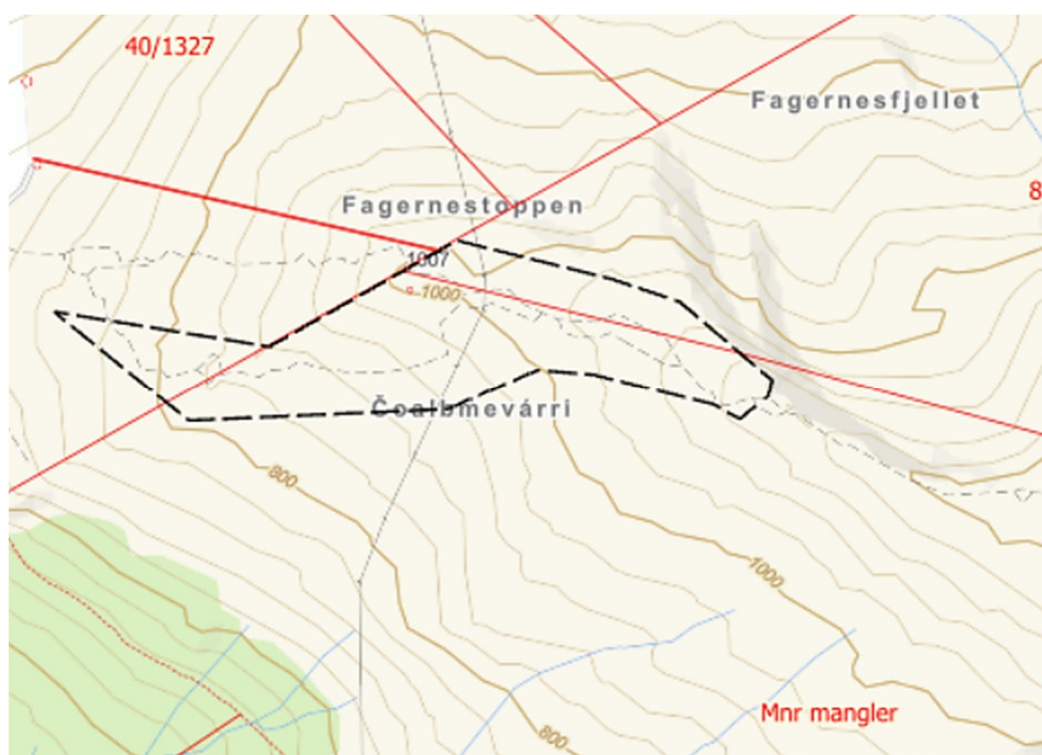
5.4 Eiendomsforhold

Følgende eiendommer inngår i planforslaget:

Tabell 1: Grunnboksopplysninger innhentet fra Altinn 10.10.22.

Gnr./bnr.	Hjemmelshaver
40/1327	Fagernesfjellet Allmenning AS
88/1	Statskog SF
0/0	Arealet som berøres er sannsynlig en del av 41/270 tilhørende Narvik kommune.

Eiendomsgrensene er vist i Figur 8.



Figur 8: Eiendomsgrensene. Planområdet er vist med svart, stiplet linje. Kilde: Geonorge.

5.5 Landskap

5.5.1 Topografi og landskap

Narvik by ligger ved foten av Fagernesfjellet. Fjellet strekker seg mot øst opp det høyeste punktet som er Tredjetoppen ligger på 1272 moh. Nærmest byen ligger Fagernestoppen på 1007 moh, og noe lengre mot Tredjetoppen ligger Andretoppen på 1162 moh.

Selve planområdet strekker seg fra Skaret rett nedenfor Fagernestoppen og opp til Andretoppen. Planområdet ligger primært sør og vest vendt innenfor lavalpin sone fra ca. kote 720 til 1150.

Topografisk har landskapet en bratt helning mot sør fra ryggen av Fagernestoppen og videre ned mot Beisfjorden.

Landskapet er preget av tynt vegetasjonsdekket og nakne fjellrabber.

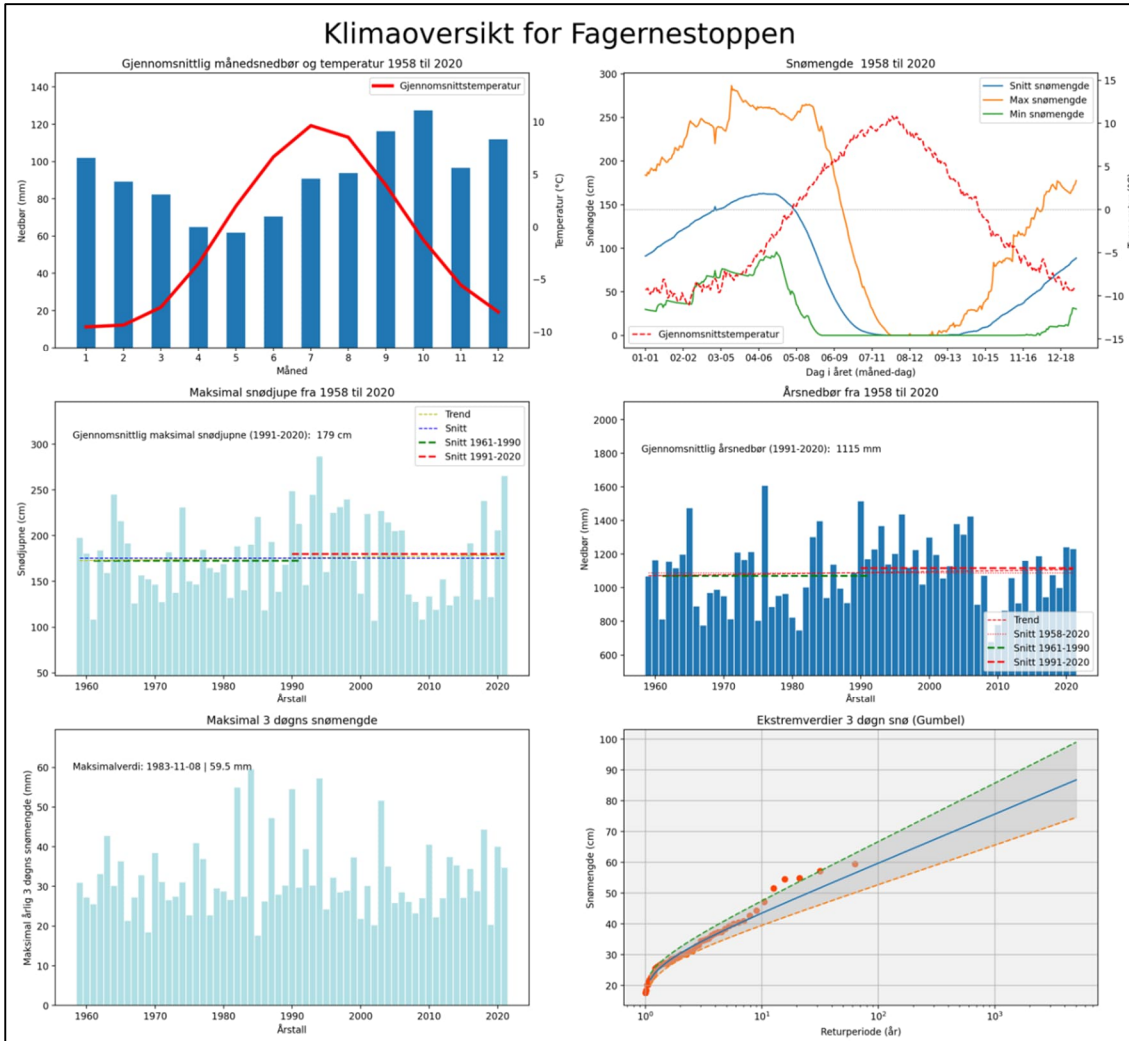
Det meste av området innenfor plangrensen består av bratt og uberørt fjellandskap med bare fjellrabber og forvittringsmateriale.



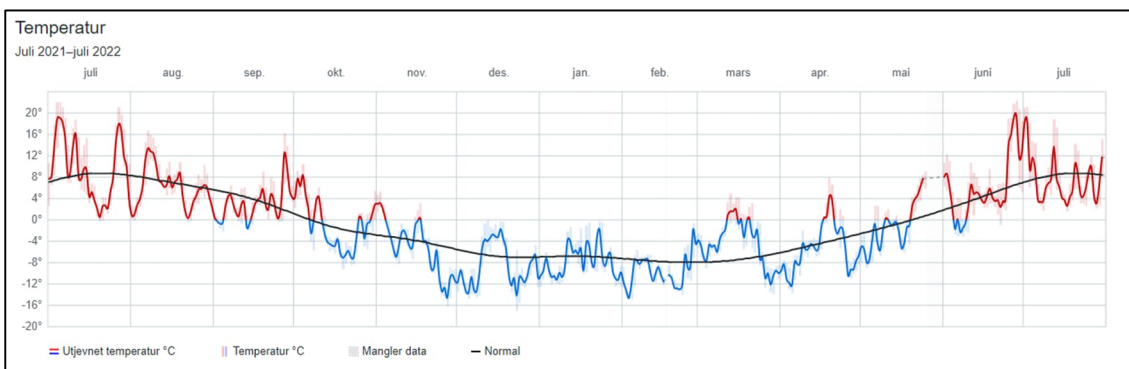
Figur 9: 3D modell av planområdet og løypetrase alpin VM2029.

5.5.2 Lokalklima

Planområdet er preget av kaldt og værhardt klima med minusgrader i 7-8 måneder av året. Området er snødekt store deler av året.



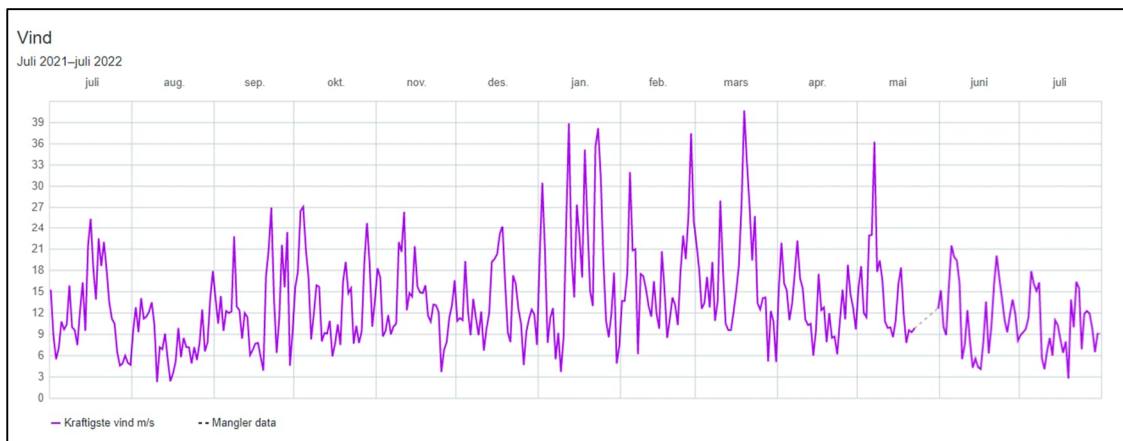
Figur 10: Klimaoversikt for Fagernestoppen. Kilde: Streamlit.



Figur 11: Temperatur Fagernesfjellet målestasjon. Kilde: Yr.

I og med at snøen ligger lenge utover våren er området egnet til å kunne driftes som skitraseè lengre utover våren/tidlig sommer sett i forhold til nedre del av alpinanlegget.

Fagernesfjellet er tidvis kraftig vindutsatt.



Figur 12: Vind Fagernesfjellet siste 13 måneder. Kilde: Yr.

5.6 Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registret kulturminner eller kulturmiljø innenfor området som er berørt av denne planen.

5.7 Naturmiljø

Vegetasjonen i området består hovedsakelig av fjellhei. Den sørvestlige delen av området er dominert av frodige lesider, som med stigende høydemeter går over i fjellynghei. I de høyereliggende områdene, langs fjellryggen, dominerer lavhei med høy uttørkningsfare, og vegetasjonen forekommer her i større grad flekkvis blant blokkmark og berg i dagen. Variasjon i topografi resulterer i flere forekomster av snøleier, som er områder med langvarig snødekke som begrenser lengden på vekstsesongen, og vegetasjonen består av planter tilpasset mer ekstreme forhold. Kalkrikheten i området er hovedsakelig intermedieær, med innslag av mer kalkrike områder, som er assosiert med høyere artsrikhet og forekomst av mer næringskrevende arter. Området i sin helhet er også habitat for en rekke rødlistede arter knyttet til fjellvegetasjon.

Det er ikke registrert verneområder eller områder med båndlegging i plan- eller influensområdet.

5.7.1 Naturtyper

I Naturbase er det tidligere registrert én naturtype i området. Denne lokaliteten ble kartlagt etter DN-håndbok 13 i 1998, og strekker seg vest og sør fra Fagernesstoppen. Naturtypen er «kalkrike områder i fjellet», og er vurdert med verdi viktig (B). Lokaliteten er beskrevet som et artsrikt område med flere uvanlige arter. To rødlistede arter, reinrose (NT) og lapprublom (VU), er knyttet til denne naturtyperegistreringen.

Planområdet ble gjennomgått på befaring 3.-5. august 2022, og ble kartlagt etter Miljødirektoratets instruks etter gjeldene metodikk for naturtypekartlegging av Sweco

Kartleggingen resulterte i registrering av totalt 15 naturtypelokaliteter innenfor planområdet. Disse omfatter de rødlistede naturtypene kalkfattig og intermedieær fjellhei, leside og tundra (NT), kalkrik fjellhei, leside og tundra (NT), kalkfattig og intermedieært snøleie (VU) og kalkrikt snøleie (VU). De kalkrike naturtypene har i tillegg til rødlistestatus sentral økosystemfunksjon.

Tabell 1: Oversikt over registrerte naturtyper innenfor planområdet. Kartlagt og vurdert etter Miljødirektoratets instruks 2022.

Nr.	Navn / kode / naturtype	Lokalitets-kvalitet	Beskrivelse

<p>Fagernesfjellet</p> <p>NINFP2210092539</p> <p>B3.1 Kalkfattig og intermediær fjellhei, leside og tundra</p>	<p>Svært høy kvalitet</p>	<p>Tilstand: God Denne fjellheia har få kjørespor og få spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapte objekter. Det er ikke funnet beitespor og det finnes ingen sikre tegn på overbeskatning. Tilstanden er derfor vurdert som god. Det går en kraftlinje gjennom deler av området.</p> <p>Naturmangfold: Stort Naturmangfoldet til denne fjellheia er vurdert til stort grunnet antall kartleggingsenheter (3) og funn av de rødlistede artene grynsildre (VU, bisentrisk) og issoleie (VU). I tillegg er det funnet rødsildre, moselyng, buefrytle, fjellpyrd og høyfjellskarse (alle NT). Størrelsen på lokaliteten er stor (ca. 233 000 m²) og naturtypen fortsetter utenfor prosjektgrensa.</p> <p>Annen informasjon: Fortsetter utenfor reguleringsplanområdet</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, nær truet (NT)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Nei Størrelse (m²): 232 995 m²</p>
<p>Fagernesfjellet øst 4</p> <p>NINFP2210091655</p> <p>B4.2 Kalkrik snøleie</p>	<p>Svært høy kvalitet</p>	<p>Tilstand: God Dette snøleiet har ingen kjørespor eller spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapte objekter. Lokaliteten har ingen beitespor. Tilstanden er derfor vurdert som god.</p> <p>Naturmangfold: Stort Naturmangfoldet i dette snøleiet er vurdert til stort grunnet funn av de rødlistede artene issoleie (VU) og snøsoleie (VU, bisentrisk, habitatspesifikk). I tillegg er det funnet moselyng (NT). Det er registrert én NiN-kartleggingsenhet.</p> <p>Annen informasjon:</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, sårbar (VU)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Ja Størrelse (m²): 5475 m²</p>
<p>Fagernesfjellet øst 3</p> <p>NINFP2210091662</p> <p>B4.2 Kalkrik snøleie</p>	<p>Svært høy kvalitet</p>	<p>Tilstand: God Dette snøleiet har ingen kjørespor eller spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapte objekter. Lokaliteten har ingen beitespor. Tilstanden er derfor vurdert som god.</p> <p>Naturmangfold: Stort Naturmangfoldet i dette snøleiet er vurdert til stort grunnet funn av de rødlistede artene issoleie (VU) og snøsoleie (VU, bisentrisk, habitatspesifikk). I tillegg er det funnet moselyng (NT). Det er registrert én NiN-kartleggingsenhet.</p> <p>Annen informasjon:</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, sårbar (VU)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Ja Størrelse (m²): 1922 m²</p>
<p>Fagernesstoppen 3</p> <p>NINFP2210092526</p> <p>B4.1 Kalkfattig og intermediær snøleie</p>	<p>Moderat kvalitet</p>	<p>Tilstand: God Dette snøleiet har ingen kjørespor eller spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapte objekter. Lokaliteten har ingen beitespor. Tilstanden er derfor vurdert som god.</p> <p>Naturmangfold: Lite Størrelsen på dette snøleiet er lite (ca. 675 m²) og det er registrert én NiN-kartleggingsenhet. Det er ikke registrert noen unisentriske eller bisentriske arter. Ingen rødlistearter ble registrert og ingen rødlistearter er kjent fra før. Naturmangfoldet er derfor vurdert til lite.</p> <p>Annen informasjon:</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, sårbar (VU)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Nei Størrelse (m²): 674 m²</p>
<p>Fagernesfjellet øst 2</p>	<p>Svært høy kvalitet</p>	<p>Tilstand: God</p>

	<p>NINFP2210092495</p> <p>B4.2 Kalkrik snøleie</p>		<p>Dette snøleiet har ingen kjørespor eller spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapte objekter. Lokaliteten har ingen beitespor. Tilstanden er derfor vurdert som god.</p> <p>Naturmangfold: Stort Naturmangfoldet i dette snøleiet er vurdert til stort grunnet funn av de rødlistede artene issøleie (VU) og snøsoleie (VU, bisentrisk). I tillegg er det funnet dvergsoleie, knoppsildre og høyfjellskarse (alle NT). Snøsoleie, dvergsoleie og knoppsildre er også habitatspesifikke arter. Det er bare registrert én NiN-kartleggingsenhet.</p> <p>Annen informasjon: Halveis utenfor reguleringsplanområdet.</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, sårbar (VU)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Ja Størrelse (m²): 15228 m²</p>
	<p>Fagernestoppen 2</p> <p>NINFP2210092524</p> <p>B4.1 Kalkfattig og intermediær snøleie</p>	<p>Høy kvalitet</p>	<p>Tilstand: God Dette snøleiet har ingen kjørespor og få spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapte objekter. Lokaliteten har ingen beitespor. Tilstanden er derfor vurdert som god.</p> <p>Naturmangfold: Moderat Naturmangfoldet i dette snøleiet er vurdert til moderat på grunn av størrelsen (ca. 7800 m²). Det er registrert én NiN-kartleggingsenhet. Det er ikke registrert noen unisentrisk eller bisentrisk arter. Ingen rødlistearter ble registrert og ingen rødlistearter er kjent fra før.</p> <p>Annen informasjon:</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, sårbar (VU)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Nei Størrelse (m²): 7759 m²</p>
	<p>Fagernestoppen sør 2</p> <p>NINFP2210091659</p> <p>B4.1 Kalkfattig og intermediær snøleie</p>	<p>Høy kvalitet</p>	<p>Tilstand: Moderat Tilstanden til dette snøleiet er vurdert til moderat grunnet forekomst av ett menneskeskapt objekt. Det går en kraftlinje gjennom deler av området. Snøleiet har ingen kjørespor eller spor etter slitasje, og ingen spor etter beite.</p> <p>Naturmangfold: Stort Naturmangfoldet i dette snøleiet er vurdert til stort grunnet funn av den rødlistede arten moselyng (NT) og størrelsen på lokaliteten (ca. 4600 m²). Det er ikke registrert noen unisentrisk eller bisentrisk arter på lokaliteten. Det er registrert én NiN-kartleggingsenhet.</p> <p>Annen informasjon:</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, sårbar (VU)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Nei Størrelse (m²): 4607 m²</p>
	<p>Fagernestoppen sør</p> <p>NINFP2210091654</p> <p>B4.2 Kalkrik snøleie</p>	<p>Høy kvalitet</p>	<p>Tilstand: God Dette snøleiet har ingen kjørespor og få spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapte objekter. Lokaliteten har ingen beitespor. Tilstanden er derfor vurdert som god.</p> <p>Naturmangfold: Moderat Naturmangfoldet i dette snøleiet er vurdert til moderat grunnet funn av den rødlistede arten moselyng (NT). Det er ikke registrert noen habitatspesifikke, unisentrisk eller bisentrisk arter på lokaliteten. Det er registrert én NiN-kartleggingsenhet.</p> <p>Annen informasjon:</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, sårbar (VU)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Ja Størrelse (m²): 3885 m²</p>
	<p>Fagernestoppen sør 3</p>	<p>Svært høy kvalitet</p>	<p>Tilstand: God Denne fjellheia har ingen kjørespor eller spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapte objekter. Det er ikke funnet beitespor og det</p>

	<p>NINFP2210092519</p> <p>B3.2 Kalkrik fjellhei, leside og tundra</p>		<p>finnes ingen sikre tegn på overbeskatning. Tilstanden er derfor vurdert som god. Det går en kraftlinje gjennom deler av området.</p> <p>Naturmangfold: Stort Naturmangfoldet til denne fjellheia er vurdert til stort grunnet funn av den rødlistede arten moselyng (NT), samt antall NiN-kartleggingsenheter (2) og størrelsen på lokaliteten (ca. 11800 m²). Lokaliteten er kuttet av prosjektgrensa. Det er registrert to habitatspesifikke arter, bjørnebrodd og ballblom. Det er ikke funnet unisentrisk eller bisentrisk arter.</p> <p>Annen informasjon: En liten del av polygonen ligger utenfor reguleringsområdet</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, nær truet (NT)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Ja Størrelse (m²): 11757 m²</p>
	<p>Fagernesfjellet vest 19</p> <p>NINFP2210092517</p> <p>B4.1 Kalkfattig og intermediær snøleie</p>	<p>Moderat kvalitet</p>	<p>Tilstand: God Dette snøleiet har ingen kjørespor eller spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapt objekter. Lokaliteten har ingen beitespor. Tilstanden er derfor vurdert som god.</p> <p>Naturmangfold: Lite Størrelsen på dette snøleiet er lite (690 m²) og det er registrert én NiN-kartleggingsenhet. Det er ikke registrert noen unisentrisk eller bisentrisk arter. Ingen rødlistearter ble registrert og ingen rødlistearter er kjent fra før. Naturmangfoldet er derfor vurdert til lite.</p> <p>Annen informasjon:</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, sårbar (VU)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Nei Størrelse (m²): 690 m²</p>
	<p>Fagernestoppen</p> <p>NINFP2210091892</p> <p>B3.2 Kalkrik fjellhei, leside og tundra</p>	<p>Høy kvalitet</p>	<p>Tilstand: Moderat Tilstanden til denne fjellheia er vurdert til moderat på grunn av antall menneskeskapt objekter, i form av landingspunkter for skiheis, rør, o.l. Lokaliteten har ellers få kjørespor og få spor etter slitasje. Det er ikke funnet beitespor og det finnes ingen sikre tegn på overbeskatning. Det går en kraftlinje gjennom en liten del av lokaliteten.</p> <p>Naturmangfold: Stort Naturmangfoldet til denne fjellheia er vurdert som stort grunnet antall NiN-kartleggingsenheter (3) og størrelsen på lokaliteten (ca. 156 000 m²). Av habitatspesifikke arter er det funnet reinrose og bjørnebrodd, og av rødlistede arter er det funnet reinrose, moselyng, fjellpyrd og rødsildre (alle NT). Det er ikke registrert noen unisentrisk eller bisentrisk arter på lokaliteten.</p> <p>Annen informasjon: Omtrent 1/3 av lokaliteten ligger innenfor reguleringsområdet.</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, nær truet (NT)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Ja Størrelse (m²): 155617 m²</p>
	<p>Fagernestoppen sør 5</p> <p>NINFP2210092525</p> <p>B4.1 Kalkfattig og intermediær snøleie</p>	<p>Svært høy kvalitet</p>	<p>Tilstand: God Dette snøleiet har ingen kjørespor eller spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapt objekter. Lokaliteten har ingen beitespor. Tilstanden er derfor vurdert som god. Det går en kraftlinje gjennom deler av lokaliteten.</p> <p>Naturmangfold: Stort Naturmangfoldet i dette snøleiet er vurdert til stort grunnet funn av den rødlistede arten snøsoleie (VU, bisentrisk, habitatspesifikk). Størrelsen på snøleiet er stort (ca. 31 800 m²) og lokaliteten er kuttet av prosjektgrensa. Det er registrert én NiN-kartleggingsenhet.</p> <p>Annen informasjon: Bare en svært liten del av lokaliteten ligger innenfor reguleringsområdet.</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, sårbar (VU)</p>

			<p>Sentral økosystemfunksjon: Nei Størrelse (m²): 31793 m²</p>
<p><i>Fagernesstoppen sør 4</i></p> <p>NINFP2210092512</p> <p>B4.1 Kalkfattig og intermediær snøleie</p>	<p>Moderat kvalitet</p>		<p>Tilstand: God Dette snøleiet har ingen kjørespor eller spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapte objekter. Lokaliteten har ingen beitespor. Tilstanden er derfor vurdert som god.</p> <p>Naturmangfold: Lite Størrelsen på dette snøleiet er lite (ca. 830 m²) og det er registrert én NiN-kartleggingsenhet. Det er ikke registrert habitatspesifikke, unisentrisk eller bisentrisk arter. Ingen rødlistearter ble registrert og ingen rødlistearter er kjent fra før. Naturmangfoldet er derfor vurdert til lite. Lokaliteten er kuttet av prosjektgrensa.</p> <p>Annen informasjon: Bare en svært liten del av lokaliteten ligger innenfor reguleringsområdet</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, sårbar (VU)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Nei Størrelse (m²): 828 m²</p>
<p><i>Fagernesfjellet vest 14</i></p> <p>NINFP2210092518</p> <p>B4.1 Kalkfattig og intermediær snøleie</p>	<p>Svært høy kvalitet</p>		<p>Tilstand: God Dette snøleiet har ingen kjørespor eller spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapte objekter. Lokaliteten har ingen beitespor. Tilstanden er derfor vurdert som god.</p> <p>Naturmangfold: Stort Naturmangfoldet i dette snøleiet er vurdert til stort grunnet funn av den rødlistede arten snøsoleie (VU), som også er en bisentrisk og habitatspesifikk art. I tillegg er det funnet moselyng (NT). Størrelsen på dette snøleiet er stort (ca. 11900 m²) og det er registrert én NiN-kartleggingsenhet.</p> <p>Annen informasjon: Omtrent 1/3 av lokaliteten ligger innenfor reguleringsområdet</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, sårbar (VU)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Nei Størrelse (m²): 11924 m²</p>
<p><i>Fagernesfjellet vest 17</i></p> <p>NINFP2210092515</p> <p>B3.2 Kalkrik fjellhei, leside og tundra</p>	<p>Svært høy kvalitet</p>		<p>Tilstand: God Denne fjellheia har ingen kjørespor og få spor etter slitasje, og det er ikke funnet noen menneskeskapte objekter. Det er ikke funnet beitespor og det finnes ingen sikre tegn på overbeskatning. Tilstanden er derfor vurdert som god.</p> <p>Naturmangfold: Stort Naturmangfoldet til denne fjellheia er vurdert til stort på grunnet funn av den rødlistede arten fjellpyrd (NT) og størrelsen på lokaliteten (23 000 m²). Lokaliteten er kuttet av prosjektgrensa. Det er registrert én habitatspesifikk art, bjørnebrodd, og én NiN-kartleggingsenhet. Det er ikke funnet unisentrisk eller bisentrisk arter.</p> <p>Annen informasjon: Bare en svært liten del av lokaliteten ligger innenfor reguleringsområdet</p> <p>Rødlistet naturtype: Ja, nær truet (NT)</p> <p>Sentral økosystemfunksjon: Ja Størrelse (m²): 23 000 m²</p>

5.7.2 Arter og økologiske funksjonsområder

Det er ikke registrert prioriterte eller fredete arter i plan- eller influensområdet.

Av karplanter er det registrert høyfjellskarse (NT), fjellpyrd (NT), reinrose (NT), moselyng (NT), buefrytle (NT), dvergssoleie (NT), knoppsildre (NT), polarvier (NT), rødsildre (NT), isssoleie (VU) og snøsoleie (VU). Det er tidligere registrert lapprublom (VU) i planområdet. De rødlistede karplantene som er registrert i planområdet er alle fjellarter, med flest forekomster vest i planområdet. Av de truede artene som har sitt leveområde på fjellet er 70 prosent påvirket negativt av klimaendringer (Artsdatabanken, 2021). Klimaendringer og/eller

konkurransen fra andre stedeegne arter er de primære påvirkningsfaktorene for rødlistevurderingen av alle de registrerte karplantene i området.

Det er ikke registrert noen fremmede arter i planområdet.

Tabell 2: Rødlistede og fremmede arter registrert i prosjektområdet (Artsdatabanken, 2018; Artsdatabanken 2021; Artsdatabanken, 2022).

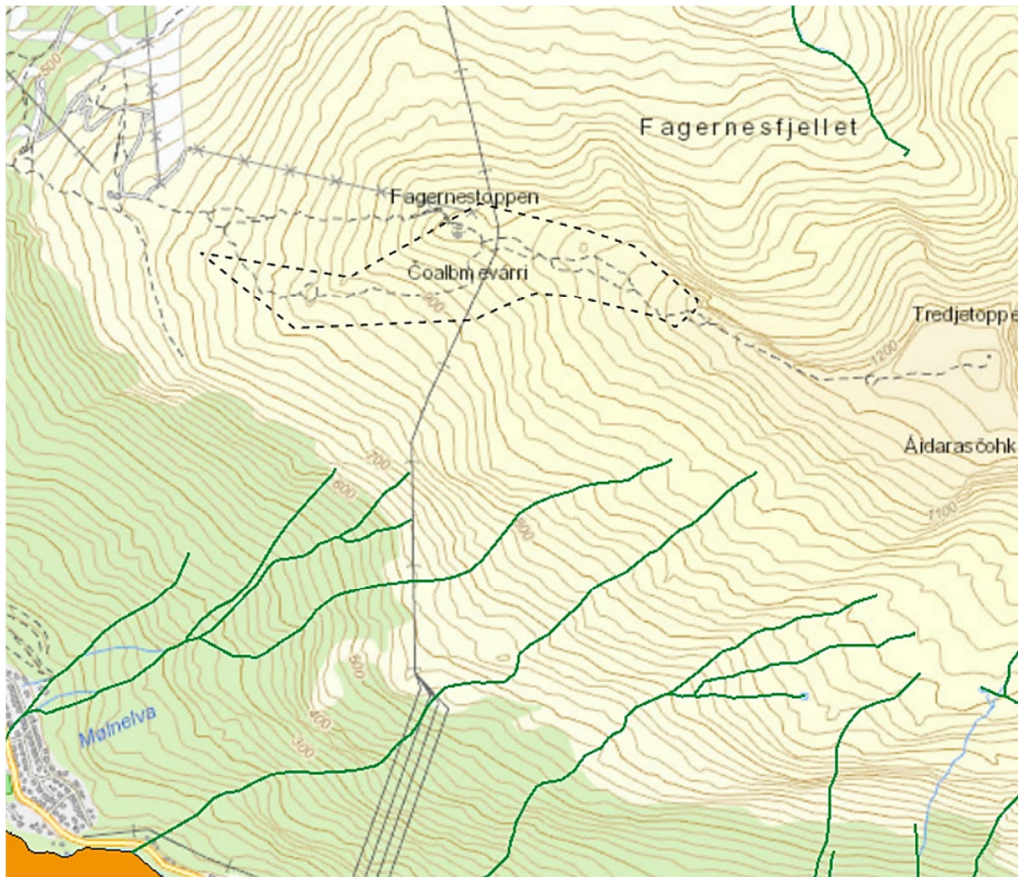
Vitenskapelig navn	Norsk navn	Kategori	Gruppe	Funnsted
Rødlistede arter				
<i>Cardamine bellidifolia</i>	Høyfjellskarse	NT	Karplante	
<i>Diapensia lapponica</i>	Fjellpyrd	NT	Karplante	
<i>Dryas octopetala</i>	Reinrose	NT	Karplante	
<i>Harrimanella hypnoides</i>	Moselyng	NT	Karplante	
<i>Luzula arcuata</i>	Buefrytle	NT	Karplante	
<i>Ranunculus glacialis</i>	Issoleie	VU	Karplante	
<i>Ranunculus nivalis</i>	Snøsoleie	VU	Karplante	
<i>Ranunculus pygmaeus</i>	Dvergssoleie	NT	Karplante	
<i>Salix polaris</i>	Polarvier	NT	Karplante	
<i>Saxifraga cernua</i>	Knoppsildre	NT	Karplante	
<i>Saxifraga oppositifolia</i>	Rødsildre	NT	Karplante	

5.7.3 Landskapsøkologiske funksjonsområder

De sørlige, mer høyereliggende delene av planområdet rundt Fagernesfjellet er del av et større, sammenhengende fjellområde som strekker seg sørøstover mellom Rombaken og Beisfjord. Fjellområdet utgjør trolig et viktig, sammenhengende leveområde for plante- og dyrearter, som forbinder Fagerneshalvøya med fjellområdene innover mot svenskegrensa.

5.7.4 Vassdrag

Det er ingen registrerte vassdrag innenfor planområdet. Ca. 100 høydemeter lavere enn planområdet ligger et bekkesystem som samler seg til Mølnelva. Mølnelva renner ut i Beisfjorden ved Nedre Øyra.



Figur 13: Registrerte vassdrag/bekkesystem vist med grønn linje. Planområdet er vist med svart, stiplet linje. Kilde: Naturbase.

5.8 Friluftsliv og rekreasjon

Området inngår i friluftsområdet «Fagernesfjellet-Tøttadalen-Tøttalia» som er angitt som et «svært viktig friluftsområde» med høy bruksfrekvens.

I Nordlandsatlas er det gitt følgende beskrivelse av området:

«Natur: Skogkledt rundt Taraldsvikfjellet og ovenfor Djupvika, ellers snaut fjellområde. Flere kraftlinjer skjærer gjennom området. Kultur: Like nedenfor Pumpvatnet finnes rester av Pumphuset som tidligere inngikk i vannforsyningen til Narvik, etablert av LKAB rundt 1914.

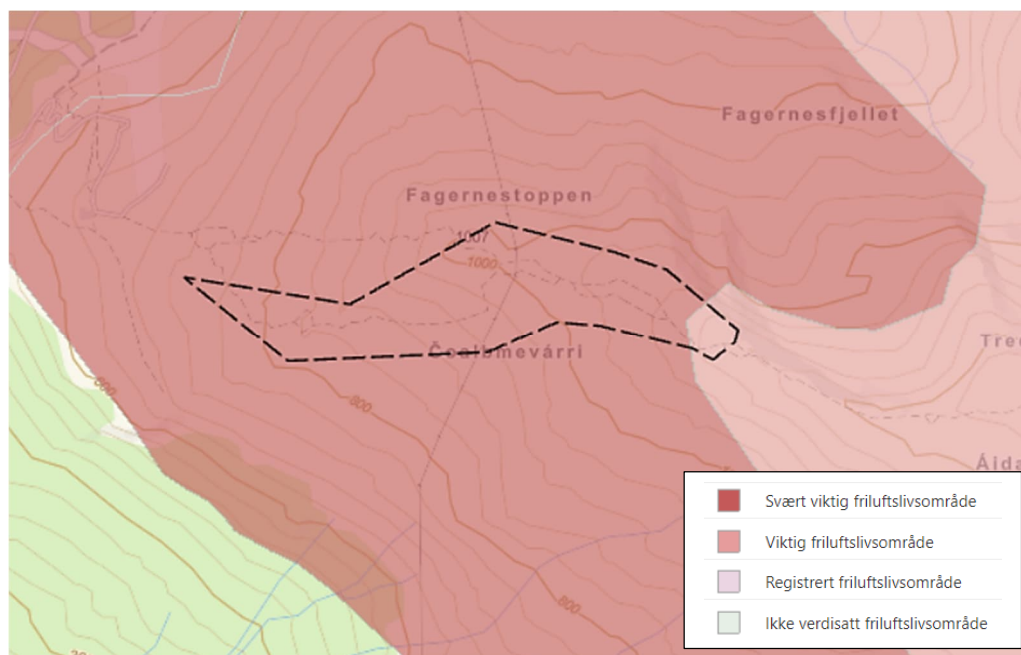
Friluftsliv: Tur- og skigåing, bærplukking, orientering, sykling, terrengsykling, off-piste, hanggliding. Ved Førstevatnet er det to gapahuker, bålplass, badeplass og fint bærterreng. NOT har ei åpen og ulåst hytte ved Pumpvatnet - Funnhytta. Merket turløype fra Minikraftverket i Taraldsvik opp til Førstevatnet, oppetter Tøttadalen til Pumpvatnet, og videre enten til Rombakstøtta eller til Beisfjordtøtta. Traktor/beltevogntrasé fra Førstevatnet til Nesen og til Mørkholla. I forlengelsen av Kobberstadløypa prepareres det spor opp Tøttadalen til Pumpvatnet. Gondolbane oppetter Fagernesfjellet fram til Fjellrestauranten, 656 meter over havet. Grusveg oppetter lia fram til Fjellrestauranten. Stort skianlegg om vinteren, med flere skitrek og stolheis til Fagernesstoppen, 1003 meter over havet.»

Østlig del av planområdet inngår i friluftsområdet «Tøttamasivene» som er angitt som et «viktig friluftslivområde» med «ganske stor» bruksfrekvens.

I Nordlandsatlas er det gitt følgende beskrivelse av området:

Natur: Høyfjellsområde med isbreer og topper opptil vel 1400 meter over havet. Kultur: På sletta nord for det lille vatnet tett nedenfor Forsnesvatnet, ligger toppen av en granat fra krigens dager.

«Friluftsliv: Tur- og skigåing. Merket turløype fra Minikraftverket i Taraldsvik oppover Tøttadalen frem til Rombakstøtta og Tredjetoppen. Toppene er populære mål i topptursammenheng med spektakulære nedfartsmuligheter. Merket turløype fra Tøttadalen og sørøstover til Beisfjordtøtta, over 1400 meter over havet, den høyeste toppen på Narvikhalvøya. Imponerende utsikt mot sør og øst.»



Figur 14: Registrerte friluftsområder. Planområdet er vist med svart, stiplet linje. Kilde: Nordlandsatlas.

Det er mye aktivitet og ferdsel rundt Fagerfjellet i dag, både sommer og vinterstid. Skianlegget har i dag en stolheis som går opp til Fagernesstoppen som er i drift om vinteren, med skiløyper ned mot Fjellheisrestauranten. I tillegg til aktiviteten som er direkte tilknyttet skianlegget, er det blant annet populært å drive med frikjøring i fjellsidene ned mot Mørkhola.

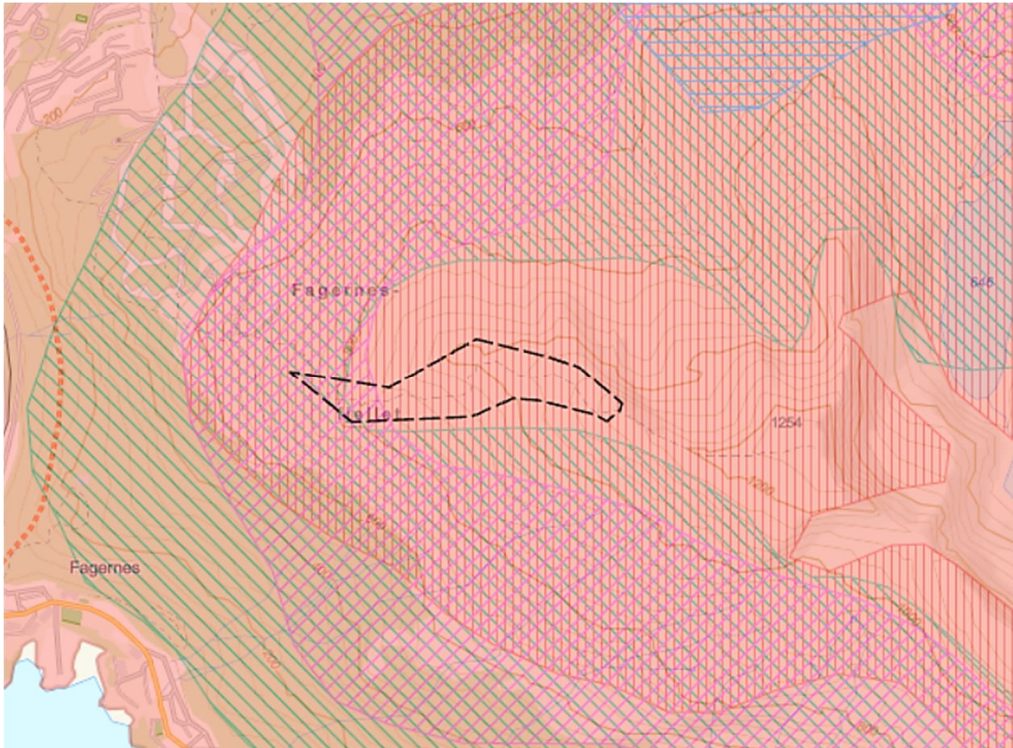
På sommeren er det mye aktivitet fra turgåere som følger stinettet mot Fagernesstoppen, Andretoppen og Tredjetoppen (Áidarascøhkka) og videre. Toppene inngår enkelte år i Ti på topp.

5.9 Naturressurser

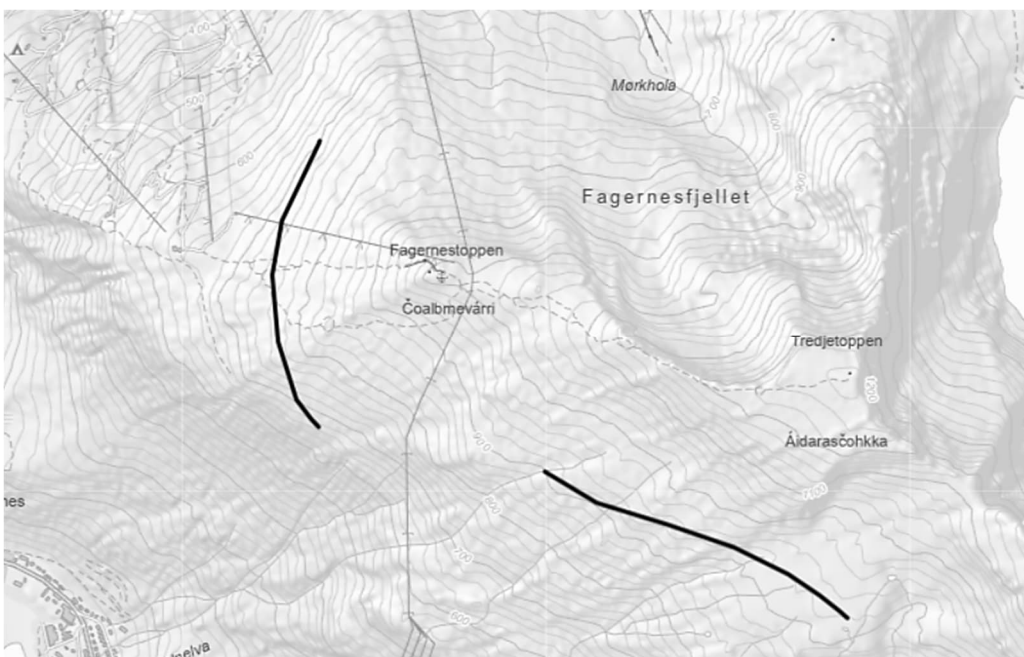
Det er ikke registrert naturressurser innenfor planområdet.

5.10 Reindrift

Planområdet er registrert som vår- sommer- og høstbeite. I tillegg er det registrerte trekkeleier innenfor planområdet.



Figur 15: Registrerte årstidsbeiter. Vårbeite registrert med grønn skravur, sommerbeite med rød skravur og høstbeite med lilla skravur. Planområdet markert med svart, stoplet linje. Kilde: Kilden.



Figur 16. Registrerte trekkeleier. Kilde: Naturbase,

5.11 Barn og unges interesser

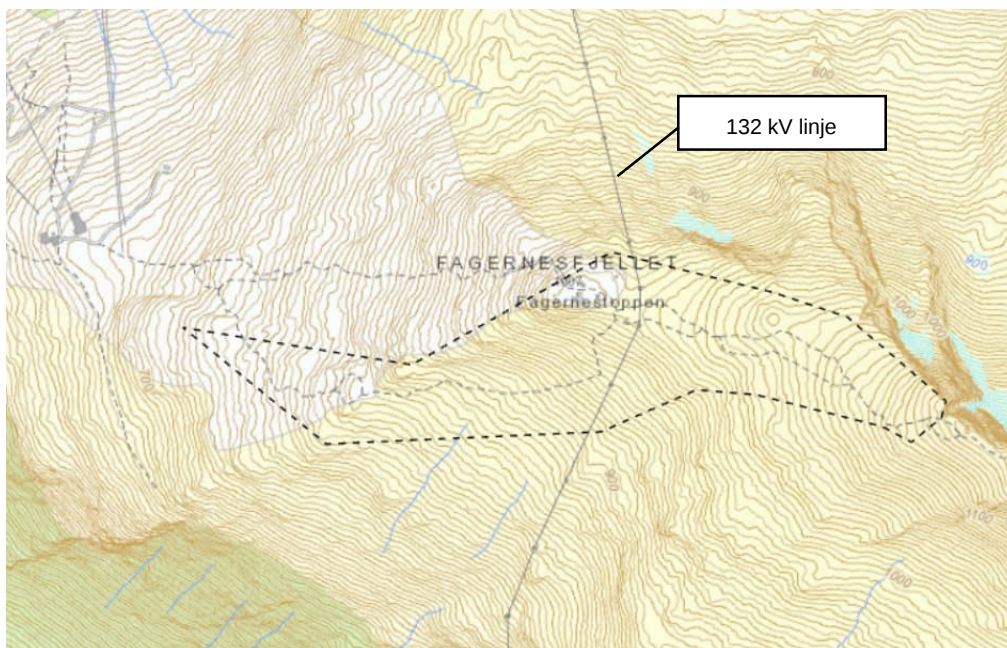
Fagernesfjellet blir benyttet av både barn og unge sommer som vinter.

På sommeren er området benyttet som en turdestinasjon for fjellturer og treningsturer. På vinteren er området benyttet av unge til skikjøring fra heis, både i og utenfor preparerte løyper.

Det er ikke registret barnetrakk i området.

5.12 Teknisk infrastruktur

132 kV ledning i luftspenn fra Skjomen til Narvik krysser gjennom planområdet fra nord til sør. Traseen ligger inne i gjeldende planer med hensynssone H740 (båndlegging etter energiloven). Sonen vil bli videreført i planen med tilhørende bestemmelser.



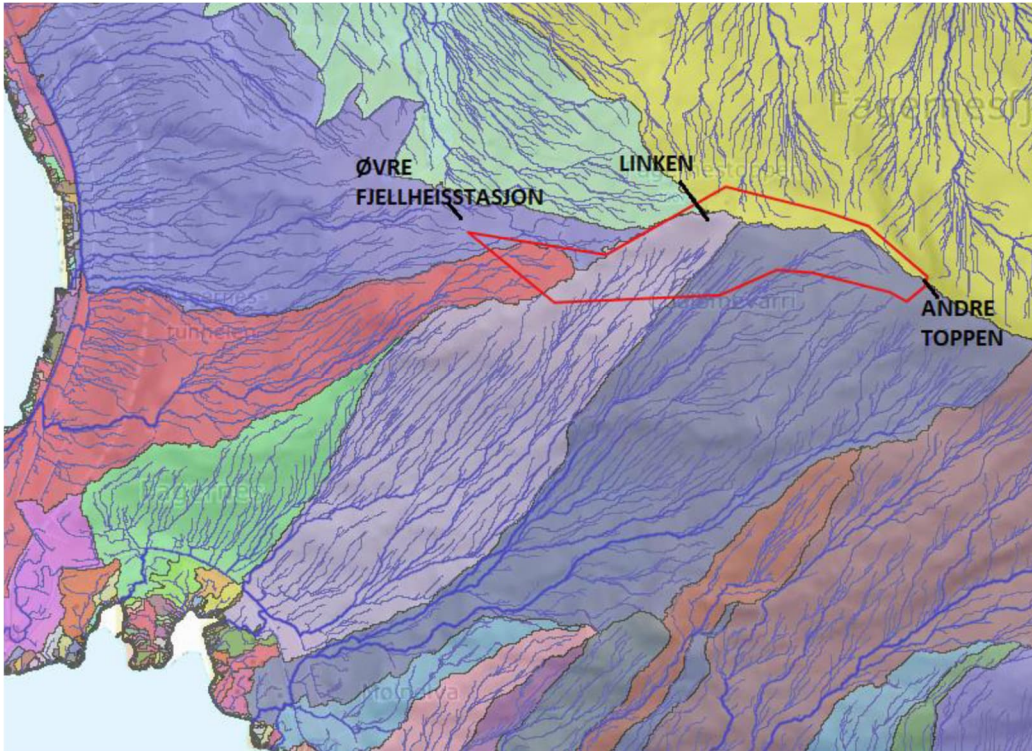
Figur 17: 132 kV linje fra Skjomen til Narvik. Kilde: Nordlandsatlas.

5.13 Overvann

Del av planområdet mellom Skaret og Fagernesstoppen har avrenning mot sørvest (Fagernes og Øra), og del av planområdet mellom Fagernesstoppen og Andretoppen har delvis avrenning mot nord (nedslagsfelt mot drikkevannskilde) og sør (Kvitsandøyra).

Planområdet består i dag av natur i form av fjell og stein, foruten seks mindre bygninger ved Fagernesstoppen. Bygningene er etablert for flere år siden, og overvannet fra de tette flatene ledes til terrenget rundt. Fortettingen som følge av bygningene er svært liten i prosentandel i forhold til de naturlige områder ellers i planområdet.

Overvannet fra området renner i dag naturlig ut av planområdet i henhold til Figur 18.



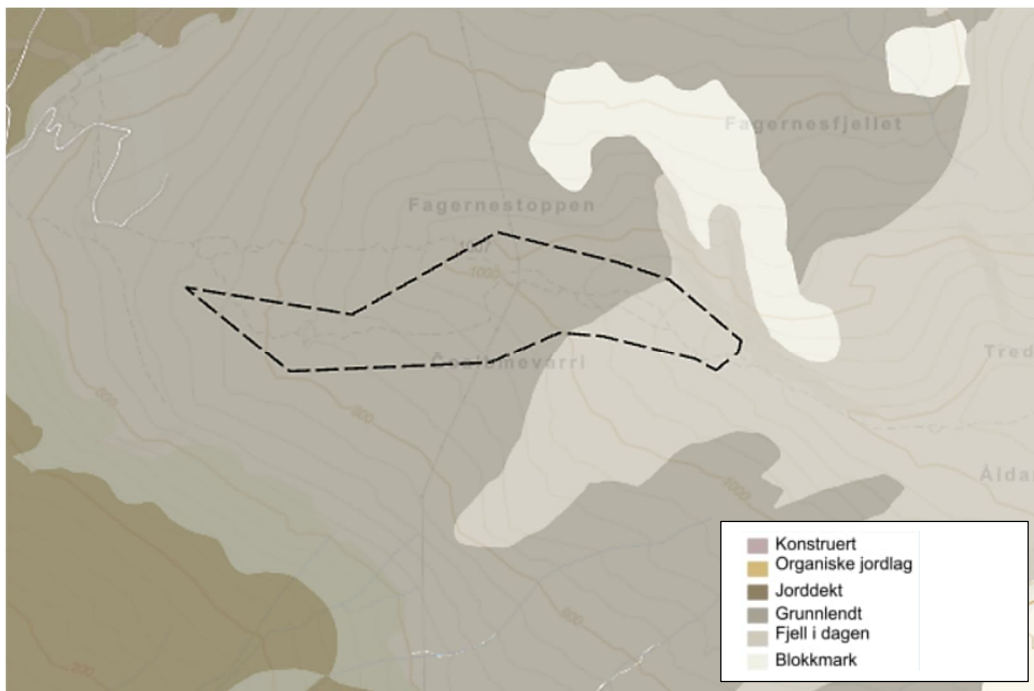
Figur 18: Utklipp som viser avrenning og nedslagsfelt for planområdet. Kilde: Scalgo Live

5.14 Forurensning

Det er ikke registret forurenset grunn innenfor planområdet. Dagens bruk av området gir ingen indikasjoner på forurensning.

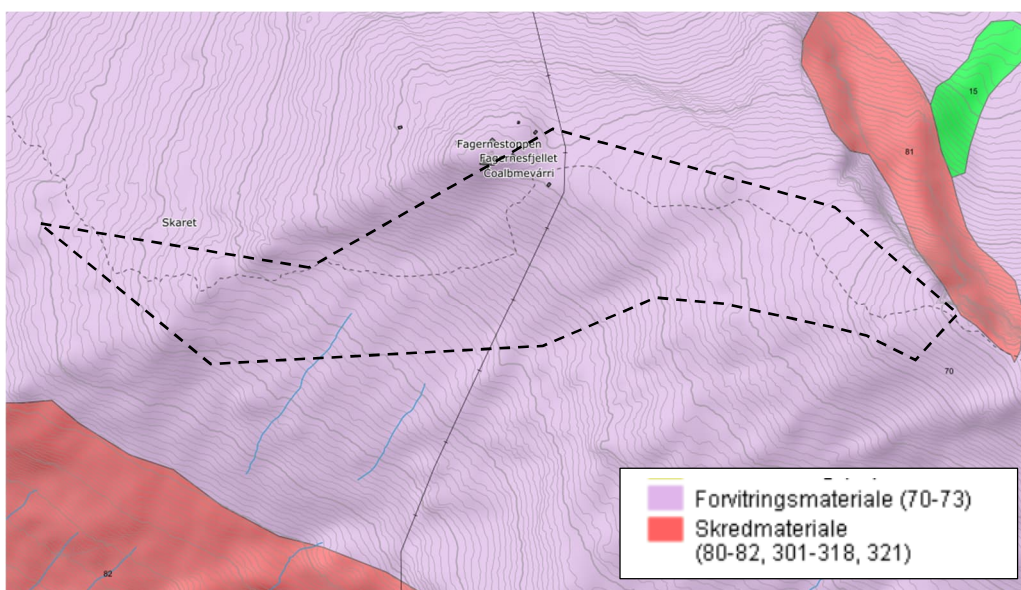
5.15 Grunnforhold

Grunnforholdene i området er angitt til å være grunnlendt, samt fjell i dagen.



Figur 19: Grunnforhold. Planområdet er angitt med svart, stiptet linje. Kilde: NIBIO.

Løsmassekartene fra NGU viser at det innenfor planområdet er registrert forvitningsmateriale med uspesifisert tykkelse.



Figur 20: Løsmassekart over området viser at planområdet består av forvitningsmateriale. Kilde: NGU

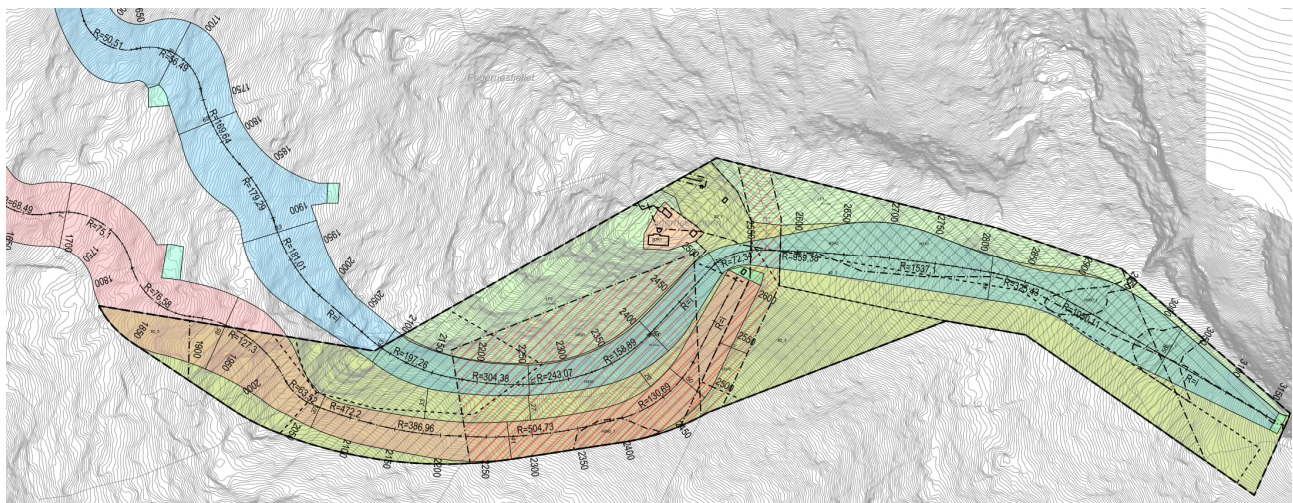
6. Beskrivelse av planforslaget

6.1 Hovedgrepene i planen

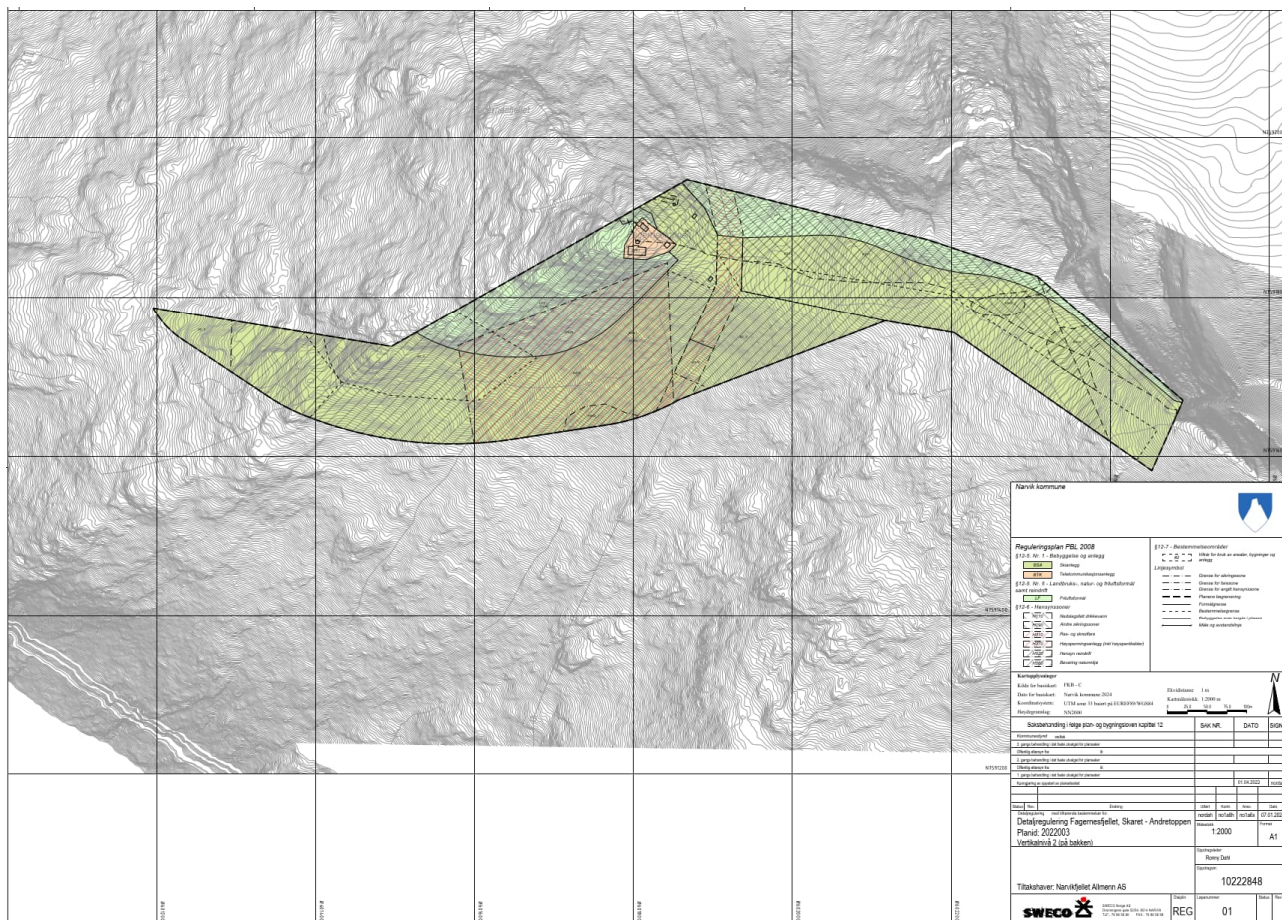
Hovedgrepene i planen er som følger:

- Område for skianlegg med eksisterende og nye nedfarter.
- Ny stolheis
- Midlertidig heis fra Linken til Andretoppen som kan brukes ved arrangement.
- Anlegg for snøproduksjon og arbeidslys
- Teknisk infrastruktur lagt i bakken
- Ny løypetrase ved Skaret.
- Bakkeplanering ved Skaret
- Midlertidig anleggsveg som må tilbakeføres etter endt anleggsperiode

For å legge til rette for ny nedfart er det nødvendig å fjerne en del av knausen ved Skaret.



Figur 21: Planforslag med illustrasjon av løypetrase for alpin VM 2029. Dametrase er vist med rosa farge og følger eksisterende trase fra Fagernestoppen/ Linken til Skaret. Herretrase er vist med blå farge og starter på Andre toppen. Fra Andretoppen til Fagernestoppen/ Linken vil det være en midlertidig tras som kun kan brukes i forbindelse med arrangement. Fra Fagernestoppen/ Linken følger den eksisterende trase til den nærmer seg Skaret. Ved Skaret vil det opparbeides en ny trase.



Figur 22: Plankart

6.2 Reguleringsformål/ arealregnskap

Tabellen nedenfor gir oversikt og reguleringsformålene som inngår i planforslaget iht. pbl. § 12-5 og § 12-6.

Reguleringsformål	Størrelse (daa)	Kommentar
Bebyggelse og anlegg		
Skianlegg - BSA	150.1 daa	
Telekommunikasjon - BTK	2.1 daa	
Landbruks-, natur og friluftformål samt reindrift		
Friluftformål - LF	43.5 daa	
Hensynssoner		
Andre sikringssoner – H190	0.3 daa	

Høyspenningsanlegg *(inkl høyspentkabler) – H370	9.2 daa	
Hensyn reindrift – H520	176.9 daa	
Nedslagsfelt drikkevann – H110	44.2 daa	
Ras og skredfare – H310	41.4 daa	
Bevaring naturmiljø – H560	7.1 daa	
Bestemmelssesjoner		
2 – Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg #2_1-5	81.3 daa	

6.3 Bebyggelse og anlegg

6.3.1 Skianlegg

Planen legger til rette for følgende tiltak innenfor planområdet:

- Bakkeplanering fra Fjellheisrestauranten til Skaret (Eksisterende løypetrase som er innenfor planområde)
- Ved Skaret vil man opparbeide en ny løypetrase nord for eksisterende løype som medfører at det er behov for terrenginngrep.
- For alle andre løypetraser vil det kun utføres mindre terrenginngrep for å oppnå ønsket løypekvalitet
- Ny midlertidig løypetrase fra Fagernestoppen/ Linken til Andretoppen. Krever kun mindre terrenginngrep for å oppnå ønsket løypekvalitet. Traseen vil kun opparbeides på vinteren i forbindelse med arrangement.
- Ny midlertidig heis fra Fagernestoppen/ Linken til Andretoppen som kan brukes i forbindelse ved arrangement. Det vil si at den skal tas ned når arrangementet er ferdig. Heisen vil ikke brukes til kommersiell drift. Den vil kun bli brukt av utøvere og bakkemannskap i forbindelse med arrangement.
- Rett sør for Fagernestoppen tillates det etablert atkomst for tråkkemaskin langs en del av løypetraseen.
- Ny stolheis fra Fjellheisrestauranten til Fagernestoppen/ Linken. Ny stolheis vil erstatte dagens stolheis. Det tillates etablert toppstasjon med tilhørende bygg og teknisk infrastruktur.
- Snøkanoner og teknisk infrastruktur i bakken fra Skaret til Fagernestoppen/ Linken.

Det tillates oppføres nødvendig teknisk bygg for drift av anlegget. Innenfor formålet tillates også lagt rørledninger og kabler for drift av anlegget. Dette kan være vann og strøm til snøproduksjonsanlegget. Langs nedfartene tillates det også montert teknisk anlegg for bl.a. snøproduksjon.

6.4 Samferdsel og infrastruktur

6.4.1 Telekommunikasjon

Området er avsatt til eksisterende telekommunikasjon. Eksisterende bebyggelse innenfor formålet er vist i plankartet.

Utnyttelsesgrad og byggehøyde er lik dagens situasjon.

6.4.2 Kraft

Påkobling av kraft avklares med netteier.

6.5 Bestemmelsesområder

#2_1

Innenfor området tillates det etablert toppstasjon for stolheis med tilhørende teknisk infrastruktur og nødvendige drifts- og servicebygg.

2_2

Innenfor bestemmelsesområdet tillates etablert skiheis med tilhørende master og bunn-/toppstasjon.

Heismaster skal plasseres slik at de er til minst mulig hinder for trasé for flytt- og trekkleier for rein.

I forbindelse med heisanlegg kan det oppføres nødvendige drifts- og servicebygg.

2_3

Innenfor området tillates det utført terrenginngrep for å etablere atkomst for tråkkemaskin til Fagernestoppen/ Linken.

#2_4

Innenfor området tillates det terrenginngrep for etablering av ny løypetrase.

Naturlik utforming skal legges til grunn for all terrengforming.

Det ferdige tiltaket skal så langt som mulig fremstå som en integrert del av landskapet når tiltaket er ferdigstilt. Terrengforming internt i anlegget og overganger mot tilstøtende, terreng skal fremstå som naturlige. Alle arealer skal arronderes og tilrettelegges for naturlig, revegetering

#2_5

Innenfor området tillates det utført terrenginngrep i form av bakkeplanering for utbedring av eksisterende løypetrase.

Naturlik utforming skal legges til grunn for all terrengforming.

Det ferdige tiltaket skal så langt som mulig fremstå som en integrert del av landskapet når tiltaket er ferdigstilt. Terrengforming internt i anlegget og overganger mot tilstøtende, terreng skal fremstå som naturlige. Alle arealer skal arronderes og tilrettelegges for naturlig, revegetering

6.6 Hensynssoner

Andre sikringssoner H190

Hensynssone H190 er sikringssone for eksisterende stolheis. Regulert bredde 10 meter.

Ras og skredfare H310

Hensynssonen omfatter faresone for ras og skred.

I forbindelse med bygge- og anleggstiltak i eller i nærheten av disse hensynssonene må

Skredfareutredning - VM-trase og heis, 10222848-03-RIG-Ro1. Datert 14.09.2022 fra

Sweco legges til grunn for å avklare eventuelle rassikrende tiltak.

Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) H370

Hensynssonen omfatter restriksjonsområder omkring høyspenningsanlegg/kraftledning.

Innenfor sonene tillates ikke etablert faste innretninger eller virksomhet som kan være til ulempe for ledningsnett.

Innenfor områdene må bygninger etableres med avstander til kraftledningen slik at en overholder krav etter regelverk under el-tilsynsloven (LOV-2009-06-19-103) forvaltet av Direktoratet for samfunnssikkerhet.

Hensyn reindrift H520

Hensyn trekklei reindrift. Med supplerende bestemmelser under punkt 2.6 Hensyn til reinbeite i bestemmelsene

Hensyn naturmangfold H560

Bevaringsområde H560. Terrengtilpasninger eller andre tiltak som skader vegetasjonen skal unngås så

langt det lar seg gjøre innenfor områdene H560. Med supplerende bestemmelser under punkt 2.7

Naturmangfold i bestemmelsene

6.7 Fellesbestemmelser for hele planområdet

Kulturminner

Dersom gjenstander, konstruksjoner eller andre funn oppdages i forbindelse med gravearbeid, skal arbeidet stanses omgående og kulturminnemyndighet underrettes, jfr. Lov om kulturminner, § 8 2. ledd.

Terrenginngrep

Terrenginngrep skal utformes på en skånsom måte. Eksisterende terreng skal i størst mulig grad bevares.

Anleggsområder skal snarest mulig settes i stand, sår i terrenget skal tilbakeføres til naturlig terreng. Det

skal være gjenbruke av vegetasjonstorv eller toppmasser med en naturlig frøbank fra områder hvor det må graves bort masser og vegetasjon i forbindelse med terrengtiltak.

Tiltak skal så langt som mulig fremstå som en integrert del av landskapet når tiltaket er ferdigstilt.

Terrengforming internt i anlegget og overganger mot tilstøtende terreng skal fremstå som naturlige.

Alle arealer skal arronderes og tilrettelegges for naturlig revegetering.

Overvann

Overvann skal renne fritt og følge eksisterende vannveger.

Sikringstiltak

Innenfor planområdet tillates det utført sikring av løypetraseer i form av A, B og C nett iht. regelverk fra FIS. Det skal settes opp informasjonsskilt om fare for is nedfall fra høyspent. Det skal settes opp informasjonsskilt om faren ved å bevege seg utenfor det alpinanleggets definerte.

kommersielle løypetrasser.

Andre tiltak

Det tillates oppført nødvendig teknisk bygg, som pumpestasjon, nettstasjon ol., for drift av anlegget, informasjonsskilt samt rørledninger og kabler for drift av anlegget. Dette kan være vann og strøm til snøproduksjonsanlegget. Langs nedfartene tillates det montert teknisk anlegg, for bl.a. snøproduksjon og arbeidslys.

Hensyn til reinbeite

Av hensyn til reindriftsinteressene skal ferdsel ut av området tilrettelegges mest mulig slik at en ikke styrer uønsket trafikk mot kjerneområdene for reindriftsnæringen.

Det skal ved de øvre toppstasjoner og på andre viktige punkt være skilting som redegjør for hensyn til beiteområdene og ønsket turtrafikk.

Det skal være oppslagsmulighet på disse skiltene for meddelelser fra oppsyn, grunneiere eller drivere knyttet til reinbeite samt jakt og fiske. Reiselivsopplegg i tilknytning til anlegget som kan medføre forstyrrelser for reindrift skal avklares i forhold til reindriftsinteressene.

Ved anleggsvirksomhet skal det utvises stor aktsomhet med hensyn til rein. Anleggsarbeid bør så langt det lar seg gjøre legges til de perioder hvor reinen ikke bruker området. Om dette ikke er mulig skal det iverksettes avbøtende tiltak, etter avtale med reinbeitedistriktet.

Reinbeitedistriktet skal holdes løpende orientert om planlagt fremdrift av anleggsvirksomheten. Det skal sendes varsel om arbeid som skal gjøres 1 år i forveien, slik at reineier kan planlegge bruken av området i forhold til anleggsvirksomhet.

Anleggsplan for tiltakene innenfor planområdet skal utarbeides i samarbeid med reinbeitedistriktet.

Det skal utarbeides skriftlig avtale med reinbeitedistriktet i forbindelse med større arrangementer for å sikre gode rutiner for kommunikasjon, varsling og skadereduserende tiltak.

Naturmangfold

Det skal utarbeidet informasjonsmateriale for kunnskapsoverføring og bevisstgjøring om de naturtypene og rødlisteartene som vokser i området, hvorfor disse er verdifulle og sårbare og om hvordan man som besøkende og ansatt ved skianlegget kan ta hensyn til de verdiene som finnes i området.

Terrengtilpasninger eller andre tiltak som skader vegetasjonen skal unngås så langt det lar seg gjøre for områder hvor skiløypene ligger over verdifulle naturtyper eller habitater for rødlistede arter.

Skadeforebyggende tiltak med plan for massehåndtering som hindrer spredning av uønskede arter skal beskrives i anleggsplan

Midlertidig tiltak og anleggsvirksomhet

I forbindelse med arrangement tillates det etablert midlertidige løypetraseer på snø innenfor planområdet. Det er tillatt med motorisert ferdsel på traseene.

I forbindelse med arrangement tillates det oppført midlertidige bygg, som start-bu, varmetelt, sanitæranlegg, medic ol. for å få gjennomføre arrangementet.

I forbindelse med anleggsvirksomhet og arrangement tillates det bruk av helikopter innenfor planområdet. Det tillates etablert midlertidig landingsplasser for helikopter.

Det tillates etablert midlertidig anleggsveg i forbindelse med tiltak innenfor BSA 1-2, bestemmelsesområdene #2_1, #2_2, #2_3, #2_4 og #2_5 og for nødvendige sikringstiltak iht. punkt 2.4.

Midlertidig anleggsveg skal så langt som mulig unngå skade på terreng og vegetasjon. Terreng og vegetasjon skal istandsettes og tilbakeføres til sin opprinnelige tilstand etter endt anleggsperiode.

Det skal utarbeide en anleggsplan for midlertidig anleggsveg og tiltakene innenfor formålet BSA1-2 og bestemmelsesområdene #2_1, #2_2, #2_3, #2_4 og #2_5. Anleggsplanen skal være ferdigstilt før igangsettingstillatelse gis og ivaretas på en systematisk måte i anleggsfasen.

Planen skal vise:

- Hvem som er ansvarlig for informasjon, henvendelser og samordningsmøter.
- Beskrivelse av tiltaket
- Avgrensning av anleggsområde
- Fremdriftsplan
- Eventuelle føringer, krav og skadeforebyggende tiltak
- Anleggsgjennomføring
- Sikringstiltak
- Byggefaser
- Terrengforming og massehåndtering.
- Beskrivelse av hvordan hensyn til reindrift, naturmiljø og friluftsliv blir ivaretatt
- Eventuelle oppfølgende tiltak etter anleggsperioden

6.8 Rekkefølgekrav og gjennomføring

6. Rekkefølgebestemmelser

6.1 Før rammetillatelse /byggetillatelse

- a) Søknad om rammetillatelse/ett-trinnstillatelse skal vedlegges situasjonsplan i målestokk 1:200, eller annen hensiktsmessig målestokk som viser nye anlegg. Situasjonsplanen skal godkjennes av kommunen før igangsettingstillatelse kan gis.
- b) Søknad om rammetillatelse/ett-trinns tillatelse skal vedlegges godkjent situasjonsplan for håndtering av overvann/avrenning.

6.2 Før igangsettingstillatelse

- a) Før igangsettingstillatelse gis skal det foreligge anleggsplan iht. punkt 2.8.
- b) Det skal foreligge skriftlig avtale med reinbeitedistriktet i forbindelse med anleggsarbeid/ perioder for å sikre gode rutiner for kommunikasjon, varsling og skadereduserende tiltak før det gis igangsettingstillatelse.

6.3 Før ferdigattest/midlertidig brukstillatelse

- a) Det skal oppføres informasjonsskilt skilt iht. punkt 2.6 og 2.7 ved øvre toppstasjon for stolheis, samt på andre viktige punkt som redegjør for hensyn til rein, naturmangfold og uønsket turtrafikk. Det skal være oppslagsmulighet på disse skiltene for meddelelser fra oppsyn, grunneiere eller drivere.
- b) Det skal etableres skilt på begge sider av høyspentlinje som opplyser om fare for is nedfall.
- c) Det skal utarbeides en skriftlig avtale med reinbeitedistriktet om heisstopp når reinen trekker gjennom området før det gis brukstillatelse/ midlertidig brukstillatelse til ny stolheis til Fagernestoppen.
- d) Før det gis brukstillatelse/ midlertidig brukstillatelse til ny heis skal det skal foreligge plan for sanering av heis og tilhørende konstruksjoner for heis som erstattes.

7. Virkning av planforslaget

7.1 Stedets karakter

Tiltaket vil ikke bryte med stedets karakter i og med at dette er en utvidelse og oppgradering av eksisterende alpinanlegg.

7.2 Landskap

Se kap.9.1.5 Landskap og vedlagt Konsekvensutredning Landskap.

7.3 Kulturminner og kulturmiljø

Tiltaket får ingen konsekvenser for kulturminner eller kulturmiljø.

7.4 Naturmiljø

Se kap.9.1.3 Naturmiljø og vedlagt Konsekvensutredning Naturmiljø.

7.5 Friluftsliv og rekreasjon

Dagens situasjon vil bli opprettholdt i området. I forbindelse med anleggsperioden vil det være redusert tilgjengelighet for allmennheten innenfor planområdet.

På grunn av hensyn til reindrift legger ikke planforslaget til rette for flere stier en det som er i området i dag. Tiltakene vil i hovedsak bli gjort innenfor dagens heis og løypetrase. Midlertidig heis fra Fagernestoppen til Andretoppen vil tas ned etter VM2029.

Planendringen vil ikke påvirke dagens muligheter for frikjøring i området.

Som vedlegg følger notat for friluftsliv datert 10.10.2024

7.6 Naturressurser

Tiltaket gir ingen konsekvenser for naturressurser.

7.7 Barn og unges interesser

Gjennomføring av reguleringsplanen vil bidra til ytterligere å øke kvaliteten på alpintilbudet i Fagernesfjellet. Tiltaket kan på den måten ses som positivt ift. barn og unge i den grad dette knyttes opp til disse aktivitetene.

Det anses ikke at tiltaket vil påføre barn og unge økt risiko eller ulemper, sammenlignet med gjeldende reguleringsplan.

7.8 Overvann

Tiltaket vil ikke medføre fortetting av arealene. Der det skal gjøres terrenginngrep og etableres fyllinger/oppbygging av terrenget, bør det etableres stikkrenner under fyllingene for å oppnå mest mulig naturlig avrenning tilsvarende dagens situasjon. Stikkrenne vil også føre vannet raskt gjennom massene, og dermed hindre potensiell erosjon av oppbyggingen.

Tiltaket vil medføre økt alpinaktivitet innenfor planområdet, herunder komprimering av snøen. Preparering/komprimering av snø vurderes som positivt for overvannssituasjonen ettersom snø som er komprimert smelter senere enn løs snø. Smeltevannet vil dermed fordeles over en lengre periode.

Dersom det skal produseres kunstsne i planområde vil dette føre til en økt avrenning, og økt avrenningen vil kunne ha direkte påvirkning på områdene nedstrøms. Kunstsne smelter imidlertid senere enn naturlig snø, og vi vurderer den økte avrenningen som uproblematisk da smelteperioden blir forlenget og vil gi en fordrøyende effekt.

Ulempen med tråkket snø i forhold til urørt snø er at denne blir hard, og kan føre overvann i en annen retning enn det naturlig ville tatt. Ved å vurdere topografien i planområdet framkommer det at traséene er plassert på en slik måte at overvannet trolig vil ha lik avrenning ut av planområdet, også etter snøen er preparert.

7.8.1 Flomveier

Tiltaket fører som nevnt ikke til store terrengendringer, og overvannssituasjonen vil være lite forandret også etter tiltaket.

Siden tiltaket vil føre til liten forandring av dagens situasjon, og etablering av nye flomveier høyt i fjellsiden vil kunne få store utslag i bunnen av fjellsiden, anbefaler vi å ikke samle vannet i flomveier.

Det anbefales at overvannet får renne mest mulig fritt også etter tiltak.

7.9 Teknisk infrastruktur

Tiltaket gir ingen konsekvenser for eksisterende telekommunikasjonsanlegg på Fagernestoppen.

Tiltak for ivaretagelse av forsyningsledningen gjennom området er ivaretatt i plankart og planens bestemmelser, og tiltaket vurderes ikke å gi noen konsekvenser for ledningen.

7.10 Forurensning

7.10.1 Støy

Støy vurderes etter «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» (T-1442). Denne gir retningslinjer for støy fra vei, bane, luftfart, industribedrifter, havner og terminaler, skytebaner for lette våpen, motorsport- og øvingsbaner, vindturbiner og nærmiljøanlegg.

Tiltaket her regnes ikke som støyende virksomhet. Innen planområdet vil støy i hovedsak være knyttet til snøproduksjon, driftstransport med skuter om vinter, samt preparering av løyper. Støy fra preparering og snøproduksjon må naturlig påregnes inne i et alpinanlegg. Det er ingen boliger i området som vil kunne påvirkes av denne støyen.

Nye skiheiser gir normalt mindre støy enn eldre typer og forutsettes å tilfredsstille alle aktuelle krav.

Det vurderes ikke som nødvendig å utrede ytterligere i forhold til støy.

7.10.2 Luftkvalitet

Utslipp til luft knyttes i hovedsak til bruk av snøskuter i forbindelse med drift og ved preparering av løyper.

Tiltaket forventes ikke å gi konsekvenser for luftkvalitet, og det vurderes ikke som nødvendig å redegjøre ytterligere for forholdet.

7.10.3 Forurensning av vann og grunn

Tiltakene som planlegges vil ikke innebære at det igangsettes virksomheter som gir skadelige utslipp til vann eller grunn. Det forutsettes at anleggsvirksomhet foregår etter gjeldende regler og uten forurensningsfare.

7.11 Grunnforhold

Det vurderes ikke som nødvendig med grunnundersøkelser i forbindelse med tiltaket.

7.12 Massehåndtering

Det er ikke gjennomført beregninger av eventuelt massebehov for opparbeidelse av arrondering eller justering av alpintrase o.l. på nåværende tidspunkt. Alle terrengtiltak vil planlegges ut ifra at man skal ha massebalanse i tiltaket.

Det vurderes ikke som nødvendig med utarbeidelse av massehandteringsplan i forbindelse med planarbeidet. Det er stilt krav i bestemmelsene om at det i forbindelse med detaljprosjekteringen skal utarbeides anleggsplan som også skal vise massehåndtering.

8. Oppsummering av risiko- og sårbarhet

Gjennom ROS-analysen er det registrert fem uønskede hendelser:

- 1) Skred
- 2) Fall utenfor stup
- 3) Ekstremvær, vind
- 4) Bortfall av elektrisitet
- 5) Nedfall av is

De potensielle hendelsene som det er forbundet risiko med kan minimeres gjennom risikoreducerende tiltak. Det anbefales å stille krav om skredsikringstiltak for skred, samt etablere hensynssone under høyspentlinje. Det anbefales videre å sette opp informasjonsskilt vedrørende mulig nedfall av is fra høyspentlinje, samt bratt område ved Andretoppen. Tiltakene ivaretas i planen.

I tillegg anbefales det å sikre løse gjenstander ved sterk vind, samt vurdere å stenge anlegget. Foreslåtte tiltak ivaretas gjennom anleggseiers driftsrutiner.

I sum viser risiko- og sårbarhetsanalysen at planområdet er egnet for foreslått utbygging. Ingen av de forhold som er avdekket i analysen er av slik karakter at de medfører så stor risiko at de skulle tilsi at tiltaket ikke bør gjennomføres.

9. Oppsummering av konsekvensutredning

Konsekvensutredningen omfatter en beskrivelse av konsekvensene av planforslaget i forhold til konkrete tema avklart med Narvik kommune. Formålet med konsekvensvurderingen er å sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplanforslaget.

Konsekvensutredningen har utredet temaene naturmangfold, reindrift og landskap. Temaene er utredet i egne fagrapporter som ligger som vedlegg til planen. Temaene oppsummeres her i kapitlet.

9.1.1 Utredningsalternativene

Etter forskrift om konsekvensutredninger skal planarbeidet drøfte alternative løsninger. Alternativene skal være prinsipielt forskjellige.

Følgende alternativer vurderes i planprosessen:

- 0-alternativet: Dagens situasjon videreføres.
- Utbyggingsalternativet: Området utvikles som foreslått i reguleringsplan.

0-alternativet (referansesituasjonen) er grunnlaget som utbyggingsalternativet skal sammenlignes med, og de tiltakene som kan gjennomføres i tråd med gjeldende reguleringsplan. Det innebærer at aktiviteten i alpinanlegget opprettholdes som i dag, med mulighet for mindre tilrettelegginger for nye løypetraseer e.l., Null-alternativet har per definisjon ingen konsekvens.

Utbyggingsalternativet legger til grunn at planområdet skal tilrettelegges for skitrase og heisanlegg med tilhørende infrastruktur.

9.1.2 Metode

Konsekvensutredningen for tema *Naturmiljø* benytter registreringskategorier, verdisetting, påvirkning og konsekvens angitt i Miljødirektoratets veileder M-1941 «Konsekvensutredninger for klima og miljø» (Miljødirektoratet, 2022b). Utredningen omhandler naturmangfold på landjorda og i ferskvann, med økosystemer. Naturmangfold defineres i henhold til naturmangfoldloven som biologisk mangfold, Landskapsmessig mangfold og geologisk mangfold som ikke i det alt vesentlige er et resultat av menneskers påvirkning.

For temaet *Landskap* er konsekvensutredningen basert på prinsippene i metoden i M-1941 som er delt inn i 6 steg for fagtemaene landskap.

Reindrift er utredet i prinsippene i Statens vegvesens veileder «Håndbok V712 Konsekvensanalyser» (2018, oppdatert 2021), samt Landbruks- og matdepartementets veileder for reindrift og plan og bygningsloven (2021).

9.1.3 Naturmangfold

Planområdet mellom Skaret og Andretoppen på Fagernesfjellet foreslås omregulert fra LNFR-område i ny reguleringsplan. Formålet med reguleringsarbeidet er blant annet å legge til rette for nye skitraséer og ny infrastruktur med skiheiser for Narvikfjellet skisenter. For å vurdere konsekvensene for fagtemaet naturmangfold er det utført en konsekvensutredning etter M-1941 «Konsekvensutredninger for klima og miljø».

Planområdet består av flere naturtypelokaliteter med stor- og svært stor verdi, inkludert kalkrik fjellhei og snøleier. Det er registrert 10 rødlistede karplanter, som issoleie (VU) og snøsoleie (VU). Det er ikke registrert noen geosteder i området, og det er ingenting som tilsier at området har en særlig viktig landskapsøkologisk funksjon for å binde sammen arters funksjonsområder. Planområdet er delt inn i fem delområder:

Delområde 1 består av snøleier og kalkrik fjellhei av stor verdi, og utgjør store deler av planområdet. Naturtypene og enkelte forekomster av rødlistede arter i området vil påvirkes av flere av de planlagte tiltakene: terrengtilpasninger, mindre arealbeslag til heis-master, arealbeslag til midlertidig anleggsvei og

graving av kabelgate for rør til snømaskiner og elektrisitet. I driftsfasen vil salting kunne påvirke rødlistearter og annen vegetasjon i løypetraseene. Tiltakene vurderes å berøre mellom 20-50% av delområdet, noe som gir påvirkningsgraden **forringet** og samlet sett **betydelig miljøskade (-)**.

Delområde 3 består av ett intermediært snøleie med svært stor verdi. Det vokser snøsoleie (VU) og moselyng (NT) i området. Delområdet vil i stor grad bakkeplaneres, og restarealet regnes å miste sine økologiske kvaliteter. Artene som påvirkes vokser flere andre steder i planområdet og i fjelltraktene for øvrig, og vil ivaretas selv om leveområdene i det aktuelle snøleiet forsvinner. Fordi over 50% av delområdet påvirkes av tiltaket settes påvirkningsgraden til **sterkt forringet**. Samlet sett vurderes tiltaket å ha **svært alvorlig miljøskade (---)** på delområdet.

Delområde 4, 5 og 6 består alle av snøleier av svært stor verdi, og ingen av disse vil i stor grad påvirkes av tiltaket. Område 5 og 6 vil i driftsfasen kunne saltes og snøen pakkes, noe som vil gi tykkere og lengre snødekke og føre til kortere vekstsesong. Trolig vil ikke dette påvirke snøleiene i særlig stor grad, da langvarig snødekke og kort vekstsesong er en forutsetning at snøleier oppstår. Tiltaket er samlet sett vurdert å gi **ubetydelig miljøskade (0)** for alle de tre delområdene.

Ved å samle konsekvens for alle delområdene etter metodikken i M1941, vurderes tiltaket i sin helhet å ha **stor negativ konsekvens** for naturmangfoldet. Dette fordi ett av delområdene har konsekvensgrad svært alvorlig miljøskade (-). Selv om tre av fem delområder påføres ubetydelig miljøskade, utgjør delområde 1 og 3 til sammen et betydelig større areal av planområdet, noe som støtter opp under den totale vurderingen.

For å begrense tiltakets påvirkning på naturmangfoldet foreslås flere skadeforebyggende tiltak:

- Det bør stilles krav i planbestemmelsene om at tiltakshaver utarbeider en anleggsgjennomføringsplan som angir plassering av heismaster, kjøreruter, og midlertidig anleggsvei for å unngå påvirkning på naturtyper og rødlistearter.
- Det bør stilles krav i planbestemmelsene om at terrengtilpasninger eller andre tiltak som skader vegetasjonen skal unngås så langt det lar seg gjøre.
- Det bør stilles krav i planbestemmelsene om gjenbruk av stedegne vegetasjonsmatter og toppmasser for å bidra til raskere revegetering av påvirkede områder. Slikt arbeid bør gjøres i samarbeid med fagpersoner med kompetanse på naturrestaurering.
- Vi anbefaler at det blir utarbeidet informasjonsmateriale for kunnskapsoverføring og bevisstgjøring om de naturtypene og rødlisteartene som finnes i området.
- Vi anbefaler at man i områder hvor skiløypene går gjennom verdifulle naturtyper eller habitater for rødlistede arter unngår eller er veldig forsiktig med salting av løypene.

Dersom skadereduserende tiltak gjøres juridisk bindende i planbestemmelsene regnes alle de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8 - 12 i naturmangfoldloven å være fulgt opp.

9.1.4 Reindrif

Reinbeitedistriktets bruk av områdene rundt Fagernesfjellet går på tvers av avgrensningen for de ulike reguleringsplanene **Områdeplan Fagernesfjellet** og **Detaljregulering Fagernesfjellet, Skaret - Andretoppen**. Det er derfor utarbeidet en samlet konsekvensutredning for reindrif som omfatter det samlede området for reguleringsarbeidet.

Fagernesfjellet er del av de mest sentrale beiteområdene i Skjomen reinbeitedistrikt. Her finner reinen beite hele året, og områdene ligger i tett tilknytning til kalvingsland, oppsamlingsområder og gjerdeanlegg for slakting og skilling litt lenger øst (Skjomen reinbeitedistrikt, 2020). Fordi de østligste beiteene i liten grad er tilgjengelig for distriktet på grunn av topografi og svenske samebyers beiting her, skjer hoveddelen av beitinga i Skjomen i de vestlige delene av distriktet (Kosmo, 1998). Distriktet håper å i større grad kunne ta i bruk de østlige vinterbeiteene framover (Niia, pers.med.).

Utredningsområdet er delt i to delområder. Delområde A inkluderer vinterbeiter, sommerbeiter med luftingsområder og områder for flytting og trekk av rein fra Mørkhola, rundt Fagernestoppen (Čoalbmevárrri), under Fingran og videre til Beisfjordtøtta og Rombakstøtta (Áhkačohkka). Delområdet har **svært stor verdi** for reindrift. Delområde B inkluderer de nedre delene av planområdet som har en funksjon både som vinter- og barmarksbeite. Siden området i dagens situasjon i stor grad er påvirket fra infrastruktur og aktivitet i alpinanlegget, er delområdet vurdert å ha **middels verdi** for reindrift.

For områdene utenfor områdeplanen, sær for Fagernestoppen, er det dagens situasjon med eksisterende aktivitet og tiltak samt eventuelle tiltak som kan gjennomføres i tråd med LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel, som er referansesituasjonen og nullalternativet.

Kunnskapen om dagens driftssituasjon for Skjomen reinbeitedistrikt er god. Utredningen baserer seg blant annet på en ny og oppdatert distriktsplan og samtaler med distriktsleder i Skjomen reinbeitedistrikt, som har gitt utfyllende informasjon om traséer for flytt- og trekkleier og bruken av årstidsbeiter i influensområdet. Distriktet har også bidratt med informasjon om sentrale utfordringer knyttet til flytting gjennom skianlegget og til tur- og frikjøringsaktiviteten som foregår i influensområdet. Sammen med øvrige kilder gir dette en god oversikt over dagens bruk og relevante utfordringer som grunnlag for å vurdere influensområdets verdi for reindrift.

Når det gjelder vurderinger av påvirkning og konsekvens er det alltid knyttet større usikkerhet til disse. Det er mange faktorer som sammen spiller inn på hvordan reinen responderer på ulike typer påvirkninger. Summen av ulike påvirkninger kan også være større enn effekten av hver enkelt påvirkning separat. Samtidig kan rein i gitte situasjoner venne seg til ulike former for tiltak og aktivitet. Vurderingene av påvirkning, konsekvens og samlet belastning støtter seg på den mest oppdaterte forskningen om påvirkning og forstyrrelse av rein sammen med de lokale reindriftsutøvernes erfaringer, for å sikre best mulig dokumentasjon og grunnlag for vurderingene.

Ny stolheis opp til Fagernestoppen (Čoalbmevárrri):

Det er planlagt en ny stolheis fra Fjellheisrestauranten opp til Fagernestoppen (Čoalbmevárrri). Eksisterende stolheis med bygg for påstigning skal saneres når ny heis er bygd. Heisen vil få en litt annen trasé enn dagens heis, med ny plassering av master. Størrelsen på mastene og stolene vil også bli noe større enn for dagens heis. Den nye stolheisen vil ha mulighet for at heisstolene kan kjøres tilbake til avgangsplasseringen på slutten av dagen og utenfor sesongen, slik at disse ikke henger ute når anlegget ikke er drift.

I forslag til revidert områdeplan Fagernesfjellet (OF) er det satt av et trekantet bestemmelsesområde #2_3 (Narvik kommune, 2025d), hvor skiheis med tilhørende master og teknisk infrastruktur kan plasseres innenfor (Figur 7-1). Plassering av heismastene innenfor bestemmelsesområdet skal gjøres i samarbeid med reinbeitedistriktet før oppstart av anleggsarbeidet, slik at de i minst mulig grad hindrer traseer for flytt- og trekkleier for rein. I forslag til detaljregulering Fagernesfjellet, Skaret - Andretoppen (DFSA) er det satt av et bestemmelsesområde #2_1 (Narvik kommune, 2025c), hvor toppstasjon for stolheis med tilhørende teknisk infrastruktur og nødvendige drifts- og servicebygg kan etableres, nordøst for eksisterende telemast. Det er lagt inn en hensynssone for reindrift (H520) over de delene av flytt- og trekkleiene som ligger innenfor planområdene. Det er også lagt inn et rekkefølgekrav i områdeplan Fagernesfjellet (OF) som fastslår at det skal utarbeides en skriftlig avtale med reinbeitedistriktet om heisstopp når reinen trekker gjennom området. Den nye stolheisen kan i henhold til bestemmelsene for arealformålet skianlegg BSA (OF - BSA 3 og DFSA - BSA 1-2) kun benyttes til skikjøring, og vil ikke være åpen for sommerdrift.

Den nye stolheisen kan medføre tap av beitevegetasjon og potensielt utgjøre en fysisk barriere for flytting og trekk av rein i de øvre delene av Fagernesfjellet. Hvis heismastene blir plassert på feil sted i terrenget, kan dette føre til at vegetasjon med god beitekvalitet går tapt. Beiteressursene i høyfjellet er i utgangspunktet begrenset.

Slik det var beskrevet i konsekvensutredningen fra 2014, kan heisstoler i bevegelse i lufta oppleves som skremmende for reinen, og rein som beiter eller er på trekk vil kunne vegre seg for å passere eller oppholde seg rundt stolheisen når denne er i drift (COWI, 2014). Fryktreaksjonen henger sammen med en naturlig adferd hos reinen, for å unngå predatorer fra lufta. Fryktreaksjonen kan også påvirke reinens adferd i et større område rundt heisen, hvis stolene i bevegelse er synlige på lang avstand. Unnvikelseeffektene kan derfor gjelde større deler av delområdet enn bare akkurat passasjen under heistraséen.

Heismastene kan også komme til å sperre en eller flere av de få passasjepunktene som finnes i terrenget for trekk- og flyttleiene rundt Fagernestoppen (Čoalbmevárrí) (se kap. 5.5). I ytterste konsekvens kan det føre til at trekk- og flyttleier blir stengt. Selv om det allerede går en stolheis i dette området, vil reinen trolig oppfatte den nye stolheisen som et nytt og fremmed element, og det kan kreve noe tid å venne reinen til de nye installasjonene ved flytting. På vinteren vil en ny, større og mer driftssikker stolheis trolig medføre noe økt aktivitet oppover i de øvre delene av skianlegget. Det er ikke lov å permanent stenge flyttleier, men Landbruks- og matdepartementet kan ifølge reindriftslovens § 22 samtykke til omlegging av flyttleier, «hvis berettigede interesser gir grunn til det» (Reindriftsloven, 2007). Bestemmelsen omfatter ikke bare fullstendig blokkering av flyttleia, men også innsnevring av og bygging like ved flyttleia eller forstyrrelser som bygging av tiltaket medfører (LMD, 2021). Trekkleier har som flyttleiene en viktig funksjon for å sikre reinen tilgang mellom ulike beiteområder, og bør opprettholdes så langt det lar seg gjøre.

Reguleringsbestemmelsene for de to planforslagene har innarbeidet ulike tiltak som skal bidra til å redusere skade og ulempe for reindriften av den nye stolheisen. Masteplasseringen skal fastsettes i samråd med reinbeitedistriktet. Dette kan trolig bidra til å unngå de største ulempene for reinbeiter og flytt- og trekkleiene, så lenge det er teknisk gjennomførbart å tilpasse masteplasseringen i henhold til reindriftenes ønsker. Rekkefølgekravet om en skriftlig avtale for heisstopp i forbindelse med flytting av rein, kan gi en bedre og mer forutsigbar driftssituasjon ved flytting av rein enn i dagens situasjon. Her kan det være snakk om behov for stenging fra noen timer til flere dager, alt avhengig av størrelsen på flokken som skal flyttes, når på året flyttingen skjer, mv (Niia, pers.med.). Det vil også være en forbedring sammenlignet med referansesituasjonen at heisstolene kan kjøres tilbake til avgangsplattformen på slutten av dagen eller ved en ev. heisstopp under flytting av rein.

Midlertidig heis fra Linken til Andretoppen:

Det er planlagt en ny tallerkenheis fra Fagernestoppen (Čoalbmevárrí) opp mot Andretoppen, for å betjene de nye utforløypene som skal benyttes i forbindelse med alpin-VM 2029 og andre arrangementer ved anlegget. Heisen vil benytte et system hvor man hekter av stanga med tallerken på når man skal bruke heisen, slik at det ikke vil henge objekter i bevegelse i lufta når det ikke er skiløpere i heisen.

I forslaget til detaljregulering Fagernesfjellet, Skaret - Andretoppen (DFSA) er det satt av et bestemmelsesområde #2_2, hvor skiheis med tilhørende master, bunn-/toppstasjon og nødvendige drifts- og servicebygg kan etableres. Drifts- og serviceanlegg vil være permanente og begrenset i størrelse. De vil bli benyttet av personell og for utstyrslagring (snørydding, sikkerhetsutstyr, osv.). Selve skitrekket med master, vaiere og tallerkenstenger er i henhold til bestemmelsene for skianlegg BSA 1-2 kun tillatt oppført i forbindelse med arrangementer, og vil tas ned når det ikke er arrangementer i anlegget. Fundament og teknisk infrastruktur i bakken kan etableres permanent. Heismastene skal plasseres slik at de er til minst mulig hinder for flytt- og trekkleiene for rein. Bestemmelsene for BSA 1-2 avgrensar at tallerkenheisen kun kan benyttes av deltakere og funksjonærer tilknyttet arrangementer, og ikke andre brukere av anlegget.

Tallerkenheisen vil være et nytt inngrep i beiteområder og i flytt- og trekkleier, selv om den trolig unngår den viktigste og mest brukte traséen for flyttleia. På samme måte som for stolheisen, vil plasseringen av heismastene og drifts- og serviceanlegg være avgjørende for graden av direkte beitetap og hvordan funksjonen til trekk- og flyttleiene blir påvirket. Det vil særlig være avgjørende at bygg, fundamenter og annen teknisk infrastruktur i bakken som kan etableres permanent, blir utformet på en slik måte at de ikke blir til hinder for rein eller at reinen kan skade seg på de installasjonene som blir stående permanent over bakken. Dette vil være viktige hensyn å ivareta ved utarbeidelse av anleggsplanen før oppstart av anleggsarbeidet.

Heismastene er lagt slik i terrenget at de ikke skal være synlig nedover i Mørkhola og mot Nesan. Heisen vil være synlig et stykke ned i lesidene mot Beisfjorden og mot Skaret. Når heisen er i drift, kan det føre til at reinen unnviker et større område mot sør og øst rundt infrastrukturen. Det gjelder særlig i den perioden når reinen er mest sårbar og var for forstyrrelser (for eksempel drektige simler før kalving eller beitende rein på vinteren). For vinterbeitene langs sørsiden av ryggen mellom Fagernestoppen (Čoalbmevárrí) og Andretoppen mot Fingran kan heisen gi en reduksjon av beiter i noe omfang, som følge av unnvikelseeffekter. Siden heisen kun skal være montert og i drift i perioder når det er arrangementer i anlegget, vil effekten av selve heisen være underordnet påvirkningen fra aktivitet, støy og ferdsel i

forbindelse med arrangementet. I disse periodene vil det uansett være lite sannsynlig at det oppholder seg mye rein i områdene.

Tallerkenheisen kunne ha lagt til rette for mer skikjøring høyere opp i terrenget, gjennom beiteområder og i traséen for flyttleia sør for Andretoppen mot Skaret. Tilsvarende kunne den også ha lagt bedre til rette for frikjøring ned i Mørkhola, mot Beisfjorden, Forsnesvatnet og Tøttadalen. Skaderisikoen for reindrifta ville være større og påvirkningen på reindrifta mer negativ om flere frikjørere tok i bruk disse områdene. I utredningen er det forutsatt at tallerkenheisen kun vil være montert under arrangementer og ikke vil være tilgjengelig for andre enn deltakere og funksjonærer tilknyttet arrangementer i anlegget. Det er derfor vurdert at tallerkenheisen ikke vil bidra til mer frikjøring. Den midlertidige monteringen og restriksjonene for hvem som kan bruke tallerkenheisen er et avgjørende premiss for vurderingene av påvirkning og konsekvens som følge av de to planforslagene.

Løypetraseer:

Det skal etableres nye utforløyper fra Andretoppen via Skaret og nedover i anlegget. Hovedformålet er å kunne arrangere mesterskap som stiller krav til lengde og utforming for slike utforløyper. Utforløypa for menn vil starte ved Andretoppen mens utforløypa for kvinner starter ved Fagernestoppen (Čoalbmevárri).

I reguleringsplanforslagene er det satt av områder til alpintraseer fra Fjellheisen opp til Andretoppen –BSA 3 (OF) og BSA 1-2 (DFSA). I disse områdene er det tillatt med mindre terrengarbeider for å oppnå ønsket løypekvalitet. Innenfor formålsområde BRA 3 (fra Fjellheisen opp til plangrensen for OF) er det tillatt å etablere teknisk infrastruktur nedgravd i bakken, arbeidslys til skianlegget og fundamenter til snøkanoner, lys, sikringstiltak for alpinløyper og vinsjefester, samt tekniske bygg til snøkanonanlegg og nødvendige bygg for alpiskonkurranser. Innenfor hele planområdet for detaljregulering Fagernesfjellet, Skaret - Andretoppen kan det oppføres nødvendig teknisk bygg for drift av anlegget, informasjonsskilt samt rørledninger og kabler for drift av anlegget (vann og strøm til snøproduksjonsanlegg) og teknisk anlegg for bl.a. snøproduksjon og arbeidslys langs nedfartene. Det kan også gjøres nødvendige sikringstiltak mot ras og skredfare og sikring av løypetraseer.

Innenfor BSA 3 (OF) og BSA 1-2 (DFSA) er det avgrenset flere bestemmelsesområder. Innenfor bestemmelsesområde #2_1 (OF) og #2_4 (DFSA) kan det gjøres (større) terrenginngrep for etablering av ny løypetrasé (utforløype menn). Innenfor bestemmelsesområde #2_2 (OF) #2_5 (DFSA) kan det gjennomføres terrenginngrep i form av bakkeplanering for utbedring av eksisterende løypetrase (utforløype kvinner). For alle bestemmelsesområdene skal naturlig utforming legges til grunn for terrengformingen. Det ferdige tiltaket skal så langt som mulig fremstå som en integrert del av landskapet når tiltaket er ferdigstilt. Terrengforming internt i anlegget og overganger mot tilstøtende terreng skal fremstå som naturlige. Alle arealer skal arronderes og tilrettelegges for naturlig revegetering. Det er også stilt krav om gjenbruk av vegetasjonstorv eller toppmasser med en naturlig frøbank fra områder hvor det må graves bort masser og vegetasjon i forbindelse med terrengtiltak.

Etableringen av de nye utforløypene vil føre til at noen berg og knauser langs traseen må sprenges vekk, og ellers at terrenget noen steder må jevnes ut og tilpasses slik at vegetasjon blir fjernet eller ødelagt. Fjerning av vegetasjon og substrat vil gi tap av beitevegetasjon som kan påvirke tilgangen til beiteressurser negativt. På vinteren kan det bygge seg opp skavler langs løypetraseen som kan bli en barriere ved flytting av rein på tvers av traséene. I barmarkssesongen vil de nye traseene trolig ha liten virkning på flytt- og trekkleiene, eventuelt kan de bedre framkommeligheten langs flyttleia rundt Skaret og Fagernestoppen (Čoalbmevárri) noe, hvis de bidrar til å fjerne terrengformasjoner som utgjør hindringer i flyttleia i dag. Dette forutsetter at det ikke blir etablert dype grøfter og skjæringer i tilknytning til løypetraseene.

Reguleringsbestemmelsene for de to planforslagene har innarbeidet ulike tiltak som skal bidra til å redusere skade og ulempe for reindrifta av de nye/bearbejdede løypetraseene. Kravene om naturlig revegetering og bruk av vegetasjonstorv og toppmasser med naturlig frøbank, kan bidra til å redusere beitetapet. I alle fall vil det øke sannsynligheten for god beitekvalitet når reetableringsfasen etter anleggsarbeidet er ferdig. Kravene til naturlig landskaps- og terrengtilpasning vil bidra til å redusere risiko for barrierer både på barmark og om vinteren.

Nye/oppgraderte løypetraseer kan medføre noe økning i aktivitet og ferdsel i traséen for flytt- og trekkleiene, i den perioden anlegget er åpent. Her er det imidlertid allerede en del aktivitet i dagens situasjon fra

eksisterende skiløyper fra Fagernestoppen (Čoalbmevárri). Skiløypene kan gi noe økt aktivitet med skikjøring høyere oppe i anlegget. For vinterbeitene langs sørsiden av ryggen mellom Fagernestoppen (Čoalbmevárri) og Andretoppen mot Fingran kan løypene gi en reduksjon av beiter i noe omfang, som følge av unnvikelseeffekter. Noe beitevegetasjon vil trolig også gå tapt, selv om arbeidet med revegetering og tilbakeføring lykkes.

Adkomst og motorisert ferdsel:

I forslag til detaljregulering Fagernesfjellet, Skaret - Andretoppen (DFSA) er det satt av et bestemmelsesområde #2_3, hvor det kan gjøres terrenginngrep for å etablere adkomst for tråkkemaskin til Fagernestoppen (Čoalbmevárri) (Figur 7-1). Motorisert ferdsel for drift og vedlikehold av de øvre delene av skianlegget er kun tillatt på snødekt mark – BSA 3 (OF) og BSA 1-2 (DFSA). Det er også tillatt med bruk av helikopter og etablering av midlertidige landingsplasser innenfor BSA 3 (OF) og BSA 1-2 (DFSA) i forbindelse med anleggsvirksomhet og arrangementer. Planforslagene åpner for å etablere en midlertidig anleggsvei fra Fjellheisen opp til Fagernestoppen (Čoalbmevárri), som skal tilbakeføres etter endt anleggsarbeid. Denne beskrives og vurderes i avsnittet om anleggsvirksomhet.

Etableringen av adkomsten for tråkkemaskinen oppe ved Fagernestoppen (Čoalbmevárri) kan gi noe tap av beitevegetasjon, i et begrenset område. Bratte grøfter og skjæringer kunne også gitt ulemper for trekkleia som kommer opp øst for Fagernestoppen (Čoalbmevárri). Kravene om landskaps-/terrengtilpasning og naturlig revegetering ved bruk av vegetasjonstov eller toppmasser med naturlig frøbank gjelder for dette området som for løypetraseene. Dette vil trolig begrense de negative virkningene både for reinbeitene og trekkleia i området.

Den motoriserte ferdselen for drift og vedlikehold vil trolig framstå omtrent som i dagens situasjon. Skadepotensialet for beitevegetasjonen blir betydelig redusert, når aktiviteten kun er tillatt på snødekt mark. Bruk av helikopter i anlegget kan imidlertid gi risiko for betydelige unnvikelseeffekter i hele delområdet A, spesielt om denne skjer i perioder når rein er særlig sårbar for forstyrrelser. Så lenge helikopterbruken begrenses til perioder når det pågår anleggsarbeid og arrangementer i anlegget, vil dette inngå som en del av en samlet økt påvirkning i anleggs- og arrangementsperioder. Det vil også være forutsigbart for distriktet når aktiviteten vil foregå, og de vil ha mulighet til å sette inn tiltak for å skjerme reinen fra å bli skremt som følge av helikopteraktiviteten. Bestemmelsene slår også fast at det skal utarbeides skriftlige avtaler med reinbeitedistriktet om anleggsarbeid og arrangementer, hvor mer detaljerte rutiner for kommunikasjon, varsling og skadereduserende tiltak knyttet til helikopterbruk kan innarbeides.

Friluftsliv, informasjon og hensyn:

De planlagte tiltakene og utviklingen av anlegget kan bidra til økt aktivitet, både sommer og vinter. I de nedre delene av anlegget, blir det lagt til rette for økt aktivitet hele året. I det øvre delene av anlegget legges det i utgangspunktet kun bedre til rette for aktivitet og arrangementer på vinteren. Det kan imidlertid ikke utelukkes at økt tilrettelegging for sommeraktiviteter i de nedre delene av anlegget også kan bidra til økt aktivitet i de øvre delene av anlegget i barmarkssesongen. Anleggets status som VM-og verdenscupanlegg kan trolig også bidra til flere besøkende og økt aktivitet generelt gjennom året.

Økt aktivitet og ferdsel på sommeren kan gi unnvikelseeffekter, hvor reinen trekker unna sommerbeitene rundt Fagernesfjellet, som har en særlig viktig funksjon som høyereliggende luftingsområder i distriktet. Dette kan gi en forringet funksjon for beiteområdene sammenlignet med dagens situasjon, særlig i de delene av delområdet som ligger nærmest Fagernestoppen (Čoalbmevárri) og Tredjetoppen (Áidasčoħkka). Turen videre østover mot Moskočoħkka er for viderekomme og krever mer erfaring og motivasjon. Dette vil trolig være begrenset til spesielt interesserte med et begrenset omfang, slik som i dagens situasjon.

Reguleringsbestemmelsene for de to planforslagene har innarbeidet ulike tiltak som skal bidra til å redusere skade og ulempe for reindrifta som følge av friluftsliv gjennom målrettet tilrettelegging av aktiviteter og informasjon. Ferdsel ut av området skal tilrettelegges mest mulig slik at anlegget ikke styrer uønsket trafikk mot kjerneområdene for reindriftsnæringen. Det skal ved de øvre toppstasjonene og på andre viktige punkt settes opp skilting som redegjør for hensyn til beiteområdene og ønsket turtrafikk. Det skal være oppslagsmulighet på disse skiltene for meddelelser fra blant annet reindriftsutøvere, og reiselivsopplegg i tilknytning til anlegget som kan medføre forstyrrelser for reindrift skal avklares opp mot reindriftsinteressene.

Selv om utviklingen av anlegget øker risikoen for negative forstyrrelser for reindrifta, kan bedre informasjon til ansatte og besøkende i anlegget om reindriften som foregår i området og hvilke hensyn man kan ta, bidra til å redusere forstyrrelser og negativ påvirkning på beitebruk, trekk og flytting. Potensielt kan det bidra til å gi noe forbedring sammenlignet med dagens situasjon, hvis det gjør at de som ferdes rundt anlegget opptrer mer hensynsfullt i møte med rein enn enkelte gjør i dagens situasjon.

Arrangementer:

Planforslagene skal legge til rette for at større alpinarrangementer kan gjennomføres ved anlegget. I periodene når arrangementene pågår, vil påvirkningen på reindriften være stor gjennom menneskelig aktivitet, helikopterbruk og annen motorisert ferdsel, støy, fysiske barrierer, mv. I forbindelse med arrangement kan det etableres midlertidige løypetraseer på snø innenfor planområdet for detaljregulering Fagernesfjellet, Skaret - Andretoppen. Det er tillatt med motorisert ferdsel på traseene, det kan settes opp midlertidige bygg og gjøres nødvendige midlertidige tiltak for å gjennomføre arrangementet og det kan benyttes helikopter og etableres midlertidige landingsplasser for disse.

Hele delområde A vil være mer eller mindre uaktuelt å benytte til flytting og beiting for rein i forbindelse med arrangementer. Arrangementsperioden vil strekke seg over noen uker, inkludert opp- og nedrigging. Økt aktivitet knyttet til snøproduksjon og preparering av løyper kan trolig pågå over enda lengre tid, særlig i år med begrenset tilgang til naturlig snø. Selv om arrangementene kan utgjøre en betydelig påvirkning på reindriften, vil det være forutsigbart for reindriften i hvilke perioder og år dette skal skje. Trolig vil det kun være de største, internasjonale rennene som benytter løyper og infrastruktur helt til opp til Andretoppen.

I reguleringsbestemmelsene er det stilt krav om at det skal utarbeides en skriftlig avtale med reinbeitedistriktet for større arrangementer, for å sikre gode rutiner for kommunikasjon, varsling og skadereduserende tiltak. Dette bidrar til å redusere risikoen for negative virkninger for reindriften, eller at skader og ulemper reduseres eller kompenseres i tilstrekkelig grad.

Anleggsvirksomhet:

Anleggsarbeidet vil medføre mye aktivitet og støy i anlegget i den perioden det foregår, inkludert bruk av helikopter, maskiner og menneskelig aktivitet. Innenfor BSA 3 (OF) og BSA 1-2 (DFSA) er det tillatt å etablere en midlertidig anleggsvei i forbindelse med arbeid i bestemmelsesområdene #2_1 - #2_3 (OF) og #2_1 - #2_5 (DFSA), samt for nødvendige sikringstiltak. Anleggsveien skal så langt mulig unngå skade på terreng og vegetasjon, og områdene skal istandsettes og tilbakeføres til sin opprinnelige tilstand etter endt anleggsperiode.

Det vil trolig ikke være mulig å passere forbi området med rein i anleggsperioden, og flytt- og trekkleiene vil være midlertidig stengt. Anleggsarbeidet vil trolig også gi unnvikelseseffekter i et større område rundt anlegget, innenfor hele delområde A. Det kan gi et midlertidig tap av beiteområder gjennom anleggsperioden. Dersom rein blir skremt og utsatt for fryktreaksjoner som følge av anleggsarbeidet, kan den komme til å unngå områdene rundt anlegget i en lengre periode etter at anleggsperioden er over. Unnvikelseseffekten kan da bli mer permanent, og påvirke tilgangen til beite- og luftingsområder i distriktet negativt i en lengre periode.

Anleggsveien vil ligge midt i traséen for flytteleia forbi Skaret rundt Fagernestoppen (Čoalbmevárrri). Videre vil den havne på tvers av flytt- og trekkleier som kommer direkte fra Mørkhola og Nasen mot Fagernestoppen (Čoalbmevárrri) og Andretoppen. Veien skal tilbakeføres etter endt anleggsarbeid. Erfaring tilsier imidlertid at det kan være vanskelig å tilbakeføre slike anleggsveier, uten at de likevel bidrar til økt tilrettelegging. Selv om området blir revegetert, kan anleggsveien etterlate et mer planert område som naturlig kan bli tatt i bruk og gjøre det enklere for turgåere og syklistene å ta seg lenger oppover i terrenget mot Fagernestoppen (Čoalbmevárrri) og Andretoppen. Hvis det kommer turgåere, syklistene eller andre mennesker inn i området mens flytting av rein pågår, kan dette skremme reinen slik at den snur eller ikke vil passere videre langs flytteleia. Dette kan gi merarbeid for reindriftsutøverne eller føre til at reinen vegrer seg ved flytting senere, på grunn av tidligere dårlige opplevelser hvis de har blitt skremt under tidligere flytting. Selv om det allerede går mye brukte stier oppover i terrenget, kan økt aktivitet redusere reinens bruk av beiteområdene i de delene av delområdet som ligger nærmest Fagernestoppen (Čoalbmevárrri) og Andretoppen sammenlignet med dagens situasjon, spesielt for de dyrene som er mest sårbare for forstyrrelser.

Reguleringsbestemmelsene for de to planforslagene har innarbeidet ulike tiltak som skal bidra til å redusere skade og ulempe for reindrifta i anleggsperioden. Ved anleggsvirksomhet i øvre deler av området skal det utvises stor aktsomhet med hensyn til rein. Anleggsarbeidet skal så langt det lar seg gjøre legges til de perioder hvor reinen ikke bruker området. Om dette ikke er mulig, skal det iverksettes avbøtende (skadereduserende) tiltak. Reinbeitedistriktet skal holdes løpende orientert om planlagt fremdrift av anleggsvirksomheten. Det skal sendes varsel om arbeid som skal gjøres ett år i forveien, slik at reiene kan planlegge bruken av området opp mot anleggsvirksomheten. Det er stilt krav om at det skal utarbeides en skriftlig avtale med reinbeitedistriktet for anleggsperioden, for å sikre gode rutiner for kommunikasjon, varsling og skadereduserende tiltak. Det er også stilt krav om tilbakeføring av anleggsveien etter at anleggsarbeidet er ferdigstilt. Bestemmelsene slår fast at terrengformingene skal være naturlige, og at det ferdige tiltaket så langt som mulig skal fremstå som en integrert del av landskapet når tiltaket er ferdigstilt. Dersom dette følges opp på en god måte i detaljprosjektering og i anleggsplanen, kan dette bidra til å sikre at veiarealet ikke ender opp med å bli en ny, tilgjengelig og godt tilrettelagt sti oppover til Fagernestoppen (Čoalbmevárrri).

Reguleringsbestemmelsene stiller krav om utarbeidelse av en anleggsplan for tiltakene innenfor områdene BSA 1-3 (OF) og hele planområdet for detaljregulering Fagernesfjellet, Skaret - Andretoppen. Anleggsplanen skal være ferdigstilt før igangsettingstillatelse kan gis og skal blant annet avklare hvem som er ansvarlig for informasjon, henvendelser og samordningsmøter, avgrense anleggsområdet, avklare fremdrift, føringer, krav og skadeforebyggende tiltak, krav til anleggsgjennomføringen og sikringstiltak. Anleggsplanen skal utarbeides i samarbeid med reinbeitedistriktet. Dette kan bidra til å redusere både beslag av gode beitekvaliteter og unngå fysiske hindringer for flytting og trekk av rein. En slik plan kan avklare tidsperiode for anleggsgjennomføringen for å tilpasse anleggsarbeidet best mulig til reindrifta, samt rutiner for hvordan uforutsette hendelser skal håndteres og eventuelle behov for flere skadereduserende tiltak skal avklares og gjennomføres.

Samlet vurdering:

Områdene fra Fjellheisen opp til Fagernestoppen (Čoalbmevárrri) har allerede i dagens situasjon flere tekniske installasjoner, løypetraseer og aktivitet både på barmark og i vintersesongen. Planforslagene åpner for nye tiltak som likevel kan bidra til noe tap av beite og risiko for barrierer i flytt- og trekkleiene som går gjennom området. Utviklingen av anlegget kan også bidra til noe økt menneskelig aktivitet og ferdsel i de øvre delene av anlegget, selv om det ikke direkte blir lagt til rette for det. Den midlertidige anleggsveien utgjør også en risiko for økt tilrettelegging, dersom terrenget i planerte områder ikke i tilstrekkelig grad blir tilbakeført til naturlig og opprinnelig situasjon. Økt aktivitet og ferdsel kan gi økt risiko for unntakseffekter både sommer og vinter, noe som kan redusere tilgangen til viktige beiteområder og luftingsområder i distriktet, og potensielt forringe funksjonen til flytt- og trekkleiene i området i noe.

Det er innarbeidet en rekke (forutsatte) tiltak i planbestemmelsene som vil bidra til å redusere risikoen for negative virkninger gjennom tap av beiteområder og redusert funksjon for andre viktige funksjonsområder for reindrift. Krav om avtaler for stengning av stolheisen til Fagernestoppen (Čoalbmevárrri) samt bedre informasjon til besøkende i anlegget om hvordan man kan bidra til å ta hensyn til reindrifta, kan potensielt bidra til en bedre og mer forutsigbar driftssituasjon for reindrifta rundt Fagernesfjellet. En ny stolheis hvor heisstolene kan tas ned når heisen ikke er i drift, vil også være en forbedring sammenlignet med dagens situasjon. Det er lagt til grunn at man i detaljprosjektering i samarbeid med reinbeitedistriktet lykkes med å finne masteplasseringer for heisen som ikke sperrer eller vesentlig forringer funksjonen til flytt- og trekkleiene innenfor delområde A. Den midlertidige monteringer og restriksjonene for hvem som kan bruke tallerkenheien er også et avgjørende premiss for vurderingene av påvirkning og konsekvens som følge av de to planforslagene.

I anleggsperioden og i arrangementsperioder vil den negative påvirkningen på beitebruk og flytt- og trekkleier være stor, og det er uklart om rein i det hele tatt vil bruke områdene innenfor delområde A. Dette vurderes imidlertid som midlertidige påvirkninger, hvor det er mulig å sette inn skadereduserende og kompenserende tiltak for å sikre hensynet til reinen og driftssituasjonen i distriktet, uten at dette vil påvirke det langsiktige ressursgrunnlaget og driftssituasjonen i distriktet i vesentlig negativ grad.

Samlet vurderer vi at de planlagte tiltakene med forutsatte tiltak vil medføre at delområdet får **noe forringet** funksjon (øvre del av skalaen) for reindrift.

Forslåtte tiltak

KU rapporten forstår følgende skadereduserende tiltak for å redusere de negative virkningene for reindrifta som følge av de planlagte tiltakene:

- Ha som hovedmålsetning for videre prosjektering å unngå etablering av midlertidig anleggsvei opp mot Fagernestoppen (Čoalbmevárri).
- Innarbeide i anleggsplanen at områder hvor det er gjort inngrep i vegetasjon og beiteareal (inkl.anleggsvei og løypeareal) skal stenges av for ferdsel i revegeteringsfasen, for å sikre god gjenvekst. Avstengingen må skje i samråd med reinbeitedistriktet, slik at flytt- og trekkleiene ikke blir stengt når disse skal benyttes og for å unngå at rein setter seg fast i gjerdemateriale, e.l.
- I utarbeidelsen av anleggsplanen sikre at bygg, fundamenter og annen permanent teknisk infrastruktur som kan etableres innenfor bestemmelsesområde #2_2 (DFSA), blir utformet på en slik måte at de ikke blir til hinder for rein eller at reinen kan skade seg på de installasjonene som blir stående permanent over bakken.
- Stille krav om etterundersøkelser for tilbakeføring og revegetering av anleggsområder, samt for funksjonen til flytt- og trekkleier rundt Fagernesfjellet, fem år etter at anleggsarbeidet er ferdigstilt. Undersøkelsene kan bidra til å avdekke behov for å gjøre ytterligere skadereduserende tiltak, samt dokumentere verdifulle erfaringer for framtidige prosjekter.

Sammenstilling til konsekvensgrad:

Med forutsatt tiltak - Svært stor verdi og påvirkningsgraden noe forringet (øvre del av skalaen) gir konsekvensgraden **betydelig miljøskade** for delområdet

Med foreslåtte tiltak - Svært stor verdi og påvirkningsgraden noe forringet (nedre del av skalaen) gir konsekvensgraden **noe miljøskade** for delområdet.

9.1.5 Landskap

Reguleringsplanen er å legge til rette for eksisterende og nye alpin- og heistraser i Fagernesfjellet. Utbygging av alpinanlegget er et ledd i tiltakene som skal utføres frem mot alpin VM i 2029.

Planen legger til rette for følgende tiltak innenfor planområdet:

- Bakkeplanering fra Fjellheisrestauranten til Skaret (Eksisterende løypestrase)
- Ved Skaret vil man opparbeide en ny løypestrase nord for eksisterende som medfører at det er behov for terrenginngrep.
- For alle andre løypestraseer vil det kun utføres mindre terrenginngrep for å oppnå ønsket løypekvalitet
- Ny midlertidig løypestrase fra Fagernestoppen/ Linken til Andretoppen. Krever kun mindre terrenginngrep for å oppnå ønsket løypekvalitet,
- Ny midlertidig heis fra Fagernestoppen/ Linken til Andretoppen.
- Rett sør for Fagernestoppen tillates det etablert atkomst for tråkkemaskin langs en del av løypestraseen.
- Ny stolheis fra Fjellheisrestauranten til Fagernestoppen/ Linken. Ny stolheis vil erstatte dagens stolheis.
- Snøkanoner og teknisk infrastruktur i bakken fra Skaret til Fagernestoppen/ Linken.

I forhold til overordnede landskapstrekk og de små landskapsområdene har området **«noe verdi»**

Konsekvensutredningen viser at tiltakene vil medføre til en **ubetydelig endring** av det overordna landskapet og for de små landskapene. Tiltakene vil derfor samlet sett medføre **«ubetydelig miljøskade»**.

Selv om tiltakene ikke medfører store konsekvenser for landskapet anbefales det at man ivaretar de foreslåtte avbøtende tiltakene i planforslaget for i størst mulig grad tilpasse tiltakene i dagens landskap.

For å gjøre tiltakene mindre synlig i det «små landskapet» foreslås det av følgende tiltak ivaretas i planforslaget:

Terrenginngrep bør utformes på en skånsom måte.

Eksisterende terreng bør i størst mulig grad bevares.

Skade på vegetasjon bør unngås så langt det lar seg gjøre

Naturlig utforming bør legges til grunn for all terrengforming.

Terrengforming internt i anlegget og overganger mot tilstøtende terreng bør fremstå som naturlig.

Det bør være gjenbruk av vegetasjonstovr eller toppmasser med en naturlig frøbank fra områder hvor det må graves bort masser og vegetasjon i forbindelse med terrengtiltak.

Der det er naturlig bør arealer arronderes og tilrettelegges for naturlig revegetering.

Midlertidig anleggsveger og anleggsområder bør snarest mulig settes i stand og tilbakeføres til sin naturlige tilstand etter endt anleggsvirksomhet.

Det bør beskrives terrengforming og massehåndtering i en anleggsplan.

10. FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030.

FNs bærekraftsmål består av 17 mål og 169 delmål, som skal fungere som en felles global retning for land, næringsliv og sivilsamfunn.

I forbindelse med dette planarbeidet, som knyttes til etablering av heis- og alpintrasè, er det ikke alle målene som har relevans.

Det vurderes først og fremst å være mål nr. 11 og 15 som det er relevant å fokusere på i forbindelse med planarbeidet.



Figur 22: Oversikt over FNs bærekraftsmål. Kilde: Regjeringen.

Mål nr. 11 - Bærekraftige byer og lokalsamfunn

Gjøre byer og lokalsamfunn inkluderende, trygge, robuste og bærekraftige

Følgende delmål følges opp i forbindelse med planarbeidet:

Delmål 11.3: Innen 2030 styrke inkluderende og bærekraftig urbanisering og muligheten for en deltakende, integrert og bærekraftig samfunnsplanlegging og forvaltning i alle land.

Plan- og bygningsloven legger til rette for en deltagende samfunnsplanlegging i prosjektet. Det opprettes dialog spesielt med reindriftsnæringen.

Delmål 11.3: Innen 2030 redusere byenes og lokalsamfunnenes negative påvirkning på miljøet (målt per innbygger), med særlig vekt på luftkvalitet og avfallshåndtering i offentlig eller privat regi.

Reguleringsplanen legger til rette for at Narvik skal arrangere VM i Alpint. Selve arrangementet har stort fokus på bærekraft, og samkjører VM-arbeidet med kommunens pågående smartbysatsing. I Smart Narvik jobber man blant annet med å realisere nødvendig infrastruktur for forsyning av cruiseskip med strøm fra land som vil kunne gjøre at man kan bruke cruiseskip til overnatting under et VM, uten at det fører til lokal luftforurensing og høye klimagassutslipp.

Under alpin-NM som ble arrangert i Narvik tidligere i år, jobbet man også med konkrete bærekraftstiltak. Blant annet ble det lagt til rette for at de 300 frivillige kunne samkjøre til alpinanlegget istedenfor at alle kjører egne biler.

Å innkvartere utøvere og gjester på cruiseskip i havna, bruke mobile og gjenbrukbare modulbygg framfor å bygge nye, permanente bygninger, jobbe for å øke reiselivsaktiviteten i regionen, og rette søkelys på omsetning av innovativ forskning i arbeidsplasser, er noen av grepene VM-organisasjonen i Narvik ønsker å gjøre for å utnytte den forventede effekten av de første 15-20 årene etter verdensmesterskapet.

Mål nr. 15 – Livet på land

Beskytte, gjenopprette og fremme bærekraftig bruk av økosystemer, sikre bærekraftig skogforvaltning, bekjempe ørkenspredning, stanse og reversere landforringelse samt stanse tap av artsmangfold

Følgende delmål fokuseres el følges opp i forbindelse med planarbeidet:

Delmål 15.4: Innen 2030 bevare økosystemer i fjellområder, inkludert det biologiske mangfoldet der, slik at de skal bli bedre i stand til å bidra til en bærekraftig utvikling.

Delmål 15.5: Iverksette umiddelbare og omfattende tiltak for å redusere ødeleggelsen av habitater, stanse tap av biologisk mangfold og innen 2020 verne truede arter og forhindre at de dør ut.

Planen legger til rette for at registrerte arter ivaretas blant annet under bygge og anleggsarbeidene. Det nedfelles også bestemmelse om at det skal oppføres informasjonsskilt.

11. Kilder

Litteratur

- Kommuneplan for Narvik 2017-2028

Kart og databaser

- Artsdatabanken
- Kulturminnesøk
- Miljøstatus
- Naturbase
- Miljøatlas
- NGU
- NVE Atlas

Retningslinjer

- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging
- Retningslinjer for støy i arealplanlegging T - 1442
- Retningslinjer for luftkvalitet i arealplanlegging T - 1520

Rapporter som er utarbeidet i forbindelse med planforslaget:

- Konsekvensutredning Reindrift, Sweco 2022
- Konsekvensutredning Naturmangfold, Sweco 2022
- Konsekvensutredning Landskap, Sweco 2022