

NARVIK
KOMMUNE

Plan og byggesak

Saksframlegg

Arkivsak: 09/2791
Dokumentnr: 135
Arkivkode: K1-143, K2-L10, PNUM-
Saksbeh: Unni Kufaa

SAKSGANG			
Styre, utvalg, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Saksbeh.
Komite for plan og næring	13.06.2013	030/13	UKU
Bystyret	20.06.2013	056/13	UKU

Forslag til kommunedelplan for Bjerkvik, 2. gangs behandling med merknadsbehandling

Jeg viser til merknadene og vil foreslå følgende

innstilling:

1. Med hjemmel i plan og bygningslovens § 11-15 vedtar Narvik bystyre Kommunedelplan for Bjerkvik, med følgende innhold:
 - Merknadsbehandling.
 - Planbeskrivelse
 - Bestemmelser og retningslinjer
 - Plankart
 - Konsekvensutredning
 - Parkeringsvedtekter
 - Skilt- og reklamevedtekter
 - Veileder for universell utforming
2. Rådmannen gis fullmakt til å innarbeide vedtatte endringer og å foreta mindre korrigeringer på plankart og bestemmelser og retningslinjer i etterkant av vedtatt plan.
3. Bystyret vil tilrå at Statens vegvesen i samarbeid med Narvik kommune, starter et arbeid som tar opp og behandler samferdselsmessige utfordringer knyttet til en ønsket fremtidig utvikling av Bjerkvik.

13.06.2013 KOMITE FOR PLAN OG NÆRING

Saksordfører: Kari Ann Nygård

Geir Kristoffersen, FRP fremmet forslag:

Dok 104: Merknaden tas til følge

Dok 108: Merknaden tas til følge

Votering:

Rådmannens forslag – enstemmig vedtatt.

Geir Kristoffersens forslag vedr. dok 104 – enstemmig vedtatt

Geir Kristoffersens forslag vedr. dok 108 – 1 stemme og falt.

PLAN-030/13 INNSTILLING:

- 1 Med hjemmel i plan og bygningslovens § 11-15 vedtar Narvik bystyre Kommunedelplan for Bjerkvik, med følgende innhold:
 - Merknadsbehandling.
 - Planbeskrivelse
 - Bestemmelser og retningslinjer
 - Plankart
 - Konsekvensutredning
 - Parkeringsvedtekter
 - Skilt- og reklamevedtekter
 - Veileder for universell utforming
- 2 Rådmannen gis fullmakt til å innarbeide vedtatte endringer og å foreta mindre korrigeringer på plankart og bestemmelser og retningslinjer i etterkant av vedtatt plan.
- 3 Bystyret vil tilrå at Statens vegvesen i samarbeid med Narvik kommune, starter et arbeid som tar opp og behandler samferdselsmessige utfordringer knyttet til en ønsket fremtidig utvikling av Bjerkvik.

Dok 104 Merknaden tas til følge

20.06.2013 BYSTYRET

Paul Rosenmeyer, H, fremmet følgende endringsforslag:

Områdene N07 og N08 (Skoglund), samt områdene N06, N05, N03 og N02 (Enrum/Dypfestjordet) er i forslaget til komite for plan og næring avsatt til næringsbebyggelse/næringsvirksomhet. Formålet næringsbebyggelse/næringsvirksomhet utvides til også å omfatte forretningsvirksomhet. Avkjøringsløsninger mot E6 avklares i detaljeplanarbeidet.

Votering:

Komiteens innstilling med Paul Rosenmeyers endringsforslag enstemmig vedtatt.

BYST-056/13 VEDTAK:

Endringer enstemmig vedtatt gjort i Kommunedelplanen og som skal innarbeides:

Områdene N07 og N08 (Skoglund), samt områdene N06, N05, N03 og N02 (Enrum/Dypfestjordet) er i forslaget til komite for plan og næring avsatt til næringsbebyggelse/næringsvirksomhet. Formålet næringsbebyggelse/næringsvirksomhet utvides til også å omfatte forretningsvirksomhet. Avkjøringsløsninger mot E6 avklares i detaljeplanarbeidet.

- 1 Med hjemmel i plan og bygningslovens § 11-15 vedtar Narvik bystyre Kommunedelplan for Bjerkvik, med følgende innhold:
 - Merknadsbehandling.
 - Planbeskrivelse
 - Bestemmelser og retningslinjer
 - Plankart
 - Konsekvensutredning
 - Parkeringsvedtekter
 - Skilt- og reklamevedtekter
 - Veileder for universell utforming
- 2 Rådmannen gis fullmakt til å innarbeide vedtatte endringer og å foreta mindre korrigeringer på plankart og bestemmelser og retningslinjer i etterkant av vedtatt plan.
- 3 Bystyret vil tilrå at Statens vegvesen i samarbeid med Narvik kommune, starter et arbeid som tar opp og behandler samferdselsmessige utfordringer knyttet til en ønsket fremtidig utvikling av Bjerkvik.

Dok 104 Merknaden tas til følge

Rådmannen i Narvik, 4. juni 2013



Wiggo Lauritzen

Saken oversendes Komite for plan og næring for behandling.

Ordføreren i Narvik, 4. juni 2013

Tore Nysæter

Tore Nysæter

SAKSUTREDNING:

Innledning

Kommunedelplan for Bjerkvik ble, 20.12.2012 i sak 051/12 behandlet i Komite for plan- og næring. I henhold til Plan og bygningslovens § 11-14 vedtok komiteen å legge forslaget ut til offentlig ettersyn i 8 – åtte – uker fra utlysingsdato. Planforslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn med to ulike alternative plankart.

Frist for merknader gikk ut, 02. mars 2013 og fram til fredag 30. mai har administrasjonen behandlet innkomne merknader, innsigelser og innspill til høringsforslaget. De viktigste problemstillinger og tema Bystyret i Narvik skal ta stilling til er:

- Samferdselsmessige utfordringer knyttet til E6/ E10 gjennom Bjerkvik
- Konsekvenser av endringer i planen som følge av innsigelser

Planen ble vedtatt oppstartet i Narvik bystyre 20.10.2009 i sak 122/09. Planprogrammet var til offentlig ettersyn i perioden 22.12.2009 – 4.2.2010. Planprogrammet ble vedtatt av bystyret 20.05.2010.

Faktadel

Det er innkommet 42 høringsuttalelser med til sammen flere hundre synspunkter, innspill, merknader og innsigelser. Følgende har gitt innsigelse til planforslaget:

- Forsvarsbygg
- Fylkesmannen i Nordland, landbruk
- Nordland fylkeskommune
- Statens vegvesen, SVV

Såfremt en innsigelse blir opprettholdt, kan ikke kommunedelplanen endelig godkjennes av Bystyret, men må til godkjenning i Miljøverndepartementet. En eventuell mekling hos Fylkesmannen eller et vedtak med innsigelse i Bystyret vil medføre en betraktelig forsinkelse av planen. Rådmannen har derfor valgt å være i dialog med overordna myndigheter for å komme til enighet rundt innsigelsene.

Merknadsbehandlingen har medført at man på et prinsipielt grunnlag har måttet ta en grundig vurdering av utfordringene som er nevnt under innledningspunktet.

Mange av merknadene er av omfattende karakter. Det vises til merknadsbehandlingen av saksfremlegget samt merknadene i sin helhet. Oversikt finnes i merknadsdelen.

I vedlagt saksutredning til planutvalget i møte 20.12.2012 fremgår det detaljert hvordan organisering av planarbeidet har vært, medvirkningen i planprosessen og de to ulike alternative plankart som har vært ute til høring. I saksutredningen beskrives også formelle endringer som følge av ny planlov som trådte i kraft 1. juli 2009.

Kort om ulike tema med rådmannens vurdering

Rådmannen vil i det følgende beskrive de tema som flere av merknadene og også innsigelser har hatt særskilt fokus på:

1. Utstillingslokale for JU52

Statens vegvesen har innsigelser til alternativet T10 i strandsonen med bakgrunn i trafiksikkerhet og framkommelighet langs E10. Fylkesmannen i Nordland har merknader til samme alternativ.

Rådmannens vurdering

Temaet er uaktuelt da det i høringsperioden framkom at tiltakshaver trekker forslaget om utstillingslokale for JU52 i Bjerkvik.

2. Samferdsel – ny veitrase for E6/E10

Samferdsel og utfordringene med gjennomgående E6 og E10 gjennom Bjerkvik ble tidlig i planprosessen tatt opp i styringsgruppa. Styringsgruppa ga tydelige signaler om at det ikke var ønskelig med en diskusjon rundt ny vegtrase for E6, men at en ønsket dette utredet i en egen planprosess med påfølgende plan. De samme signaler ble gitt på folkemøtet i Bjerkvik høsten 2010. Det er lite realisme i gjennomføring av *vedtatte reguleringsplan* med trase for ny E6, og Statens vegvesen ga sin tilslutning til en oppheving av denne.

I planbeskrivelsen som har vært ute til offentlig ettersyn har derimot en *omlegging av E10* vært sentral. (Alternativ 1). Dette fordi Bjerkviks egenart, identitet og fortrinn med strandsonen ble avdekket gjennom stedsanalysen og konsekvensutredningen. Det vises her til planbeskrivelsen for ytterligere informasjon rundt dette tema.

Flere merknader fra befolkningen i Bjerkvik, Narvikgården, Futurum og Narvikregionene Næringsforening viser at en er negative til en omlegging av E10. Statens vegvesen og Fylkesmannen har gitt innsigelse og Nordland fylkeskommune har merknader vedr. forslag til ny veitrase for E10, alt.1. Fylkesmannen åpner for å avsette traseen som hensynssone etter pbl § 11- 8, bokstav d, som er en båndlegging for senere regulering. Statens vegvesen vil ikke trekke innsigelsen, og godtar kun en full konsekvensutredning, eller å fjerne forslaget fra planen.

Rådmannens vurdering

En alternativ trase for E10 nedfelt i planen hadde klargjort en holdning om at det er ønskelig med en omlegging av E10. Derigjennom en konsekvensutredning med påfølgende kommunedelplan/ reguleringsplan som nødvendigvis også har måttet ta hensyn til E6 og problematikk rundt denne. Utredningsplikten i saker som denne faller på tiltakshaver, i dette tilfellet Statens vegvesen.

På bakgrunn av innsigelsen fra Statens vegvesen trekkes forslaget til alternativ ny trase for E10. Rådmannen anbefaler likevel at det utarbeides en kommunedelplan som tar opp og behandler alle forhold, herunder fremtidens transportsystem, mulig omlegging av E6/ E10 knyttet til en ønsket fremtidig utvikling av Bjerkvik.

3. Regional storhandel

I høringsforslaget var deler av Herjangshøgda avsatt til fremtidig storhandel. Bestemmelsene stilte krav om reguleringsplan med konsekvensutredning. Retningslinjene i bestemmelsene åpnet kun for større forretningsetableringer av stor regional betydning her. Nordland fylkeskommune har innsigelse til planforslaget når det gjelder tilrettelegging for regional storhandel på Herjangshøgda F01. Fylkesmannen i Nordland har planfaglige merknader til forslaget.

Fylkeskommunen viser til regional planbestemmelse om etablering av kjøpesentre jf. pbl § 8-5, og begrunner innsigelsen med at planforslaget er i strid med vesentlige regionale interesser. Nordland fylkeskommune trekker innsigelsen dersom det for området stilles krav om detaljreguleringsplan med konsekvensutredning med fokus på handel, trafikk og forhold til annen bebyggelse og utbyggingsmønster. Dette jf. regionale planbestemmelser pkt.4.

Rådmannens vurdering

Gjennom dialog med Nordland fylkeskommune har rådmannen søkt å finne en løsning for å tilrettelegge for regional storhandel på Herjangshøgda. I gjeldende arealdel for kommunen er arealene

avsatt til erverv/ næring. Dette formålet opprettholdes, og arealene båndlegges med krav om regulering og konsekvensutredning før tiltak kan igangsettes. *Reguleringsplanen gir grunnlag for å søke dispensasjon fra kjøpesenterbestemmelsene i fylkesplanen.* Dette betyr at når vedtatt reguleringsplan foreligger er muligheten tilstede for opprettelse av regional storhandel på Herjangshøgda.

Båndleggingen gjelder inntil detaljregulering er vedtatt, eller når rettsvirkningen for denne er utløpt (etter 4 år).

4. Forsamlingshus T01

På bakgrunn av at dagens forsamlingshus gir begrensede muligheter til utvidelse ønsker Bjerkvik læstadianske forsamling å etablere nytt forsamlingshus i Bjerkvik. Plasseringen er på nordsiden av E10 mot Herjangshøgda. Statens vegvesen har gitt innsigelse med bakgrunn i trafiksikkerhet og framkommelighet på E10. Det er ikke ønskelig med flere adkomster til E10.

Rådmannens vurdering

Konsekvensutredningen viser at området er godt egnet for denne type utbygging da området er tilbaketrasket fra resten av landbruksjordene, og vil være i stand til å skjule et større bygg. For å imøtekomme innsigelsen er området derfor foreslått avsatt som båndleggingsområde med krav om detaljreguleringsplan. Denne skal omfatte ny adkomst via sekundært vegnett til arealene. Med en båndlegging mener rådmannen det framkommer at kommunen er positiv til en utvikling med tilrettelegging for forsamlingshus i området.

5. Omdisponering av landbruksarealer

Fylkesmannen i Nordland har innsigelse til planens samlede omdisponering av landbruksarealer til næring/ utbygging i Bjerkvik, og Nordland fylkeskommune har merknader vedr. omdisponering fra landbruk til næring. Det pekes på en manglende synliggjøring av behovet for ulike byggeformål og hensynet til jordvern. Innsigelsen omhandler blant annet arealene for utvidelse av Ellas Minne, næringsområdene N10 Medby, næringsarealene langs E10 Enrum og områdene LSB som åpner for spredt boligbygging i landbruksarealer. Særlig pekes det på verdien av arealene på Medby som i dag driftes eller er fullt drivbare i fremtiden.

Rådmannens vurdering

Rådmannen har i merknadsperioden vært i dialog med Fylkesmannen og har hatt et møte for å komme fram til enighet når det gjelder innsigelsen. Rådmannen mener jordvern har vært et sentralt tema i planen, da flere arealer er tilbakeført fra erverv (næring) i arealdelen fra 2005 og deler av området Skog er avsatt med hensynssone, særlig hensyn landbruk.

Kommunens intensjoner for arealene på Medby, har siden vedtatt arealdel (2005) vært å benytte disse til næringsformål. Av transportøkonomiske hensyn har det vært et mål å samle næringsbebyggelse og boligbebyggelse i og så nær sentrum som mulig. Naturlige områder har vært allerede avsatte næringsområder som Enrum og Medby. For Enrum gjelder at det allerede er etablerte næringsaktiviteter i området.

For å imøtekomme Fylkesmannens innsigelse er deler av avsatte næringsområdet Medby tilbakeført til landbruk. Landbruksarealer Elvegården er avsatt med hensynssone, særlig hensyn landbruk. Det åpnes ikke for spredt bebyggelse i jordbruksområder, og bestemmelsene for arealene ved Ellas Minne begrenser bruken til utvidelse av bo- og behandlingshjemmet.

6. Forsvarets arealer

Planen berører Elvegårdsmoen, hvor forsvaret har teknisk verksted, leir- og kontorbygg samt et aktivt skyte- og øvingsfelt med tilhørende sikkerhetssoner. Næringsområdet Medby N10 er i planforslaget i konflikt med forsvarets interesser, og Forsvarsbygg varsler innsigelse for nordlige deler av området avsatt til næringsformål på Medby. Disse arealene er i forsvarets eie, og kreves avsatt til militærformål og ikke næring. Forsvarsbygg har også innsigelse til spredt boligbygging innenfor rød støysone.

Rådmannens vurdering

Arealene Medby næringspark anses som velegnet for nærings- og industrietableringer. Etablering av næring i dette området har for kommunen vært i tråd med den næringsutvikling en har sett for seg i Bjerkvik.

Selv om det ikke er konkrete planer for avhending av forsvarrets eiendommer i dag, viser Forsvarsbygg til at en i en reguleringsplanprosess vil kunne godta et annet arealformål.

De deler av næringsområdet Medby det er varslet innsigelse for er endret fra formål næring til militært formål.

7. Nye arealer til forretningsvirksomhet

Flere merknader har omfattet et ønske om å utvide formålet næringsbebyggelse til også å omfatte forretningsvirksomhet i området Enrum.

Rådmannens vurdering

Planforslaget har ønsket å sentrere forretningsvirksomhet til sentrumsområdet. Dette er i tråd med rikspolitisk retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging. I tillegg er Statens vegvesen svært restriktiv til etablering av denne typen virksomhet langs riksveg. Målet er færrest mulig avkjørsler fra E6/E10 og at eksisterende avkjørsler stenges der dette er mulig.

For alle tema vises det til vedlagte konsekvensutredning, planbeskrivelsen, plankartet og planbestemmelsene.

Oppsummering

Ved siden av hensynet til lokale interesser styres den kommunale planleggingen også av nasjonale interesser. De største endringer fra utleggelse til offentlig ettersyn og fram til 2. gangs behandling er i stor grad framkommet som en følge av innsigelser fra overordna myndigheter, Statens vegvesen, Nordland fylkeskommune, Fylkesmannen og Forsvarsbygg. Planforslaget bærer preg av føringer fra disse. Det bør derfor sies noe om hva som ligger bak noen av innsigelsene.

Medby næringspark har gjennom merknadsbehandlingen fått redusert sitt næringsareal med til sammen 67 da. 52 da er endret til militært område, og 15 da er endret til landbruksområde (LSB). Dette med bakgrunn i innsigelser både fra Fylkesmannens landbruksavdeling og Forsvarsbygg. Fylkesmannens landbruksavdeling viser til jordvernet og samlet belastning av jordbruksarealer i planområdet. Jordvern tar utgangspunkt i at dyrket og dyrkbar jord er en begrenset og verdifull ressurs som er uerstattelig. Det er et nasjonalt mål å opprettholde – og øke- matproduksjonen til landets befolkning. Av verdifull og dyrkbar mark avsatt til næringsutbygging tilbakeføres 15 da.

I ny plan- og bygningslov har forsvaret fått eget hovedformål, «militært formål». Fra oppstart av planprogram for KDP Bjerkvik har det vært viktig for forsvaret at alle forsvarrets eiendommer framkommer som militært formål i ny plan. For Medby næringspark er reduksjonen av arealer fra næring til militært formål 52 da.

Statens vegvesen har fått myndighet til å kreve at bestemmelser og holdninger til avkjørselssøknader skal tas inn i kommuneplaner. For E6 og E10 er det i gjeldende rammeplan for avkjørsler langs riks- og fylkesveger angitt «**meget streng holdning**» mht. etablering av nye avkjørsler. Innsigelsen krever at det i framtidige planprosesser legges opp til færrest mulig avkjørsler fra E6/E10 og krav om stenging av avkjørsler der dette er mulig.

Med bakgrunn i dette er det gitt innsigelse til formålet offentlig- privat tjenesteyting, samlingshus langs E10. Det er også innsigelse til foreslått alternativ ny trase for E10, dersom det ikke foretas omfattende trafikktegninger og trafikkanalyser.

Innsigelsene bidrar til begrensninger for deler av områdene for utvikling av Bjerkvik. Dette fordi det meste av «ledige» arealer befinner seg langs en av europavegene. Rådmannen har forståelse for nødvendigheten av strenge holdninger når det gjelder avkjørsler, og at rammeplanen er bestemmende. Samtidig muliggjør byggingen av Hålogalandsbrua fortetting og utvikling langs E6/E10 og i selve Bjerkvik. Rådmannen vil tilrå at Statens vegvesen i samarbeid med Narvik kommune, starter et arbeid som tar opp og behandler samferdselsmessige utfordringer knyttet til en ønsket fremtidig utvikling av Bjerkvik.

Et av fokusområdene har vært strandsonen og Bjerkvik sentrum. Forslaget om ny trase for E10 framkom på bakgrunn av dette. Forslaget om ny trase for E10 er tatt ut av planen. Det er likevel svært viktig å søke å løse de utfordringer som ligger i en ivaretagelse av Bjerkviks identitet og kvalitet. Rådmannen mener planforslaget legger til rette for dette gjennom hensynssoner og sentrumsformål i sentrum og langs stranda. Kravet om felles planlegging skal sikre at hele området sees under ett.

Kommunen må ha et bevisst standpunkt til spørsmålet om byggegrense. Dersom nye planer vedtas uten denne, vil grensen være 100 meter. Bestemmelser omhandlende byggegrense/ forbudsgrense vassdrag er derfor tatt inn i planforslaget og også tegnet inn på plankartet. For

Tilråding

På bakgrunn av rådmannens faglige vurderinger av planforslaget, av de innkomne merknader og innsigelser og av hva som anses best i nåværende situasjon, innstilles det på at planen vedtas med de endringene i plankart og bestemmelser som fremgår av oppsummeringen.

Innstilling

1. Med hjemmel i plan og bygningslovens § 11-15 vedtar Narvik bystyre Kommunedelplan for Bjerkvik, med følgende innhold:
 - Merknadsbehandling.
 - Planbeskrivelse
 - Bestemmelser og retningslinjer
 - Plankart
 - Konsekvensutredning
 - Parkeringsvedtekter
 - Skilt- og reklamevedtekter
 - Veileder for universell utforming
2. Rådmannen gis fullmakt til å innarbeide vedtatte endringer og å foreta mindre korrigeringer på plankart og bestemmelser og retningslinjer i etterkant av vedtatt plan.
3. Bystyret vil tilrå at Statens vegvesen i samarbeid med Narvik kommune, starter et arbeid som tar opp og behandler samferdselsmessige utfordringer knyttet til en ønsket fremtidig utvikling av Bjerkvik.

Dokumentliste:

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottakar	Tittel
77	U	04.01.2013	adresseliste	Offentlig ettersyn
78	I	06.01.2013	Bjarne Moen	Offentlig ettersyn - Kommunedelplan Bjerkvik- forespørsel om tilsending av sakspapirer
79	I	07.01.2013	Svein - Magnus Andreassen	Merknader til Kommunedelplan Bjerkvik

80	I	10.01.2013	Reindriftsforvaltningen i Troms	Offentlig ettersyn- uttalelse til kommunedelplan Bjerkvik
81	I	22.01.2013	Ørjan Dybfest; Bjerkvik idrettsforening,; Bygger'n bjerkvik AS v/ Kurt Dalbakk; Narvikgården AS v/ Lars skjønnås; Betongrenovering Eiendom1 AS	Kommunedelplan -Bjerkvik- uttalelse
87	I	25.01.2013	Narvik kirkelig fellestråd v/ Tor Akselsen	KDP Bjerkvik - innspill fra Den norske kirke, Narvik kirkelige fellestråd
83	I	28.01.2013	Hugo Wassbakk	Høringsuttalelse kommunedelplan Bjerkvik
82	U	29.01.2013	Bjarne Moen	Vedr. Offentlig ettersyn - Kommunedelplan Bjerkvik-forespørsel om tilsending av sakspapirer
84	I	31.01.2013	plan og forvaltningsgruppen Kystverket Nordland	Tilbakemelding på offentlig ettersyn - Kommunedelplan for Bjerkvik - Narvik kommune - Nordland fylke
85	I	04.02.2013	Geir Magne Moen	Merknader til kommunedelplan Bjerkvik
96	I	13.02.2013	Tor Arne Johansen	Kommunedelplan Bjerkvik, høringsuttalelse
92	I	13.02.2013	Per - Martin Jæger	Kommunedelplan Bjerkvik, høringsuttalelse
93	I	13.02.2013	Aud Karoliussen	Kommunedelplan Bjerkvik, høringsuttalelse
95	I	14.02.2013	Narvikgården AS	Kommunedelplan Bjerkvik, høringsuttalelse
86	I	14.02.2013	Tor Arne Norsk Boligpartner v/Antonsen	Kommunedelplan Bjerkvik - innspill
90	I	17.02.2013	Hugo Wassbakk	Merknader til kommunedelplan Bjerkvik
88	I	18.02.2013	Statens vegvesen Region nord	Anmodning om utsatt høringsfrist kommunedelplan Bjerkvik.
89	U	19.02.2013	Statens vegvesen Region nord	Vedr. anmodning om utsatt høringsfrist kommunedelplan Bjerkvik.
97	I	20.02.2013	Universitetet i Tromsø	Kommunedelplan for Bjerkvik til offentlig ettersyn, marinarkeologisk innspill
94	I	20.02.2013	Wickler Universitetet i Tromsø v/Stephen	Kommunedelplan for Bjerkvik til offentlig ettersyn, marinarkeologisk innspill
103	I	20.02.2013	Ørjan Dybfest	Angående kommunens arbeid med kommunedelplan - Bjerkvik- innebefatter eiendomsrett og bruk av privat grunn i Bjerkvik
10	I	23.02.2013	Ørjan Dybfest	Innspill til kommunedelplanen for

2				Bjerkvik
10	I	25.02.2013	Bjørn Ingebrigtsen;	Kommunedelplan for Bjerkvik -
4			Ulf Ingebrigtsen	høringsuttalelse fra hjemmelshaver
10	I	25.02.2013	Rune Skog	Kommunedelplan Bjerkvik-
0				høringsuttalelse
98	I	25.02.2013	Nordland Fylkeskommune -	Anmodning om utsatt frist KDP
			Plan og miljø	Bjerkvik
99	U	25.02.2013	Nordland Fylkeskommune -	Svar på anmodning om utsatt frist
			Plan og miljø	KDP Bjerkvik
10	I	26.02.2013	Kirstin FUTURUM	Kommunedelplan Bjerkvik,
1			v/Mobakken	høringsuttalelse
11	I	26.02.2013	Bjerkvik læstadianske	Innspill til kommunedelplan for
1			forsamling v/ Otto Skog	Bjerkvik
10	I	26.02.2013	FUTURUM	Kommunedelplan Bjerkvik,
7				høringsuttalelse
10	I	26.02.2013	Bjørn Ingebrigtsen;	Kommunedelplan for Bjerkvik -
8			Ulf Ingebrigtsen	høringsuttalelse fra hjemmelshaver
11	I	27.02.2013	Narvik VAR KF	Merknad. Kommunedelplan for
0				Bjerkvik - offentlig ettersyn
10	I	27.02.2013	Barlindhaug Eiendom AS	Merknader til forslag til kommuneplan
5			v/Kjetil S. Paulsen	i Bjerkvik
10	I	27.02.2013	Bjerkvik Båtforening	Forslag til kommunedelplan for
6				Bjerkvik, Merknader og sysnpunkter
				fra Bjerkvik båtforening
11	I	28.02.2013	Urban Wassbakk	Merknad til kommunedelplan for
2				Bjerkvik
11	I	28.02.2013	Hans-Erling Birkely	Høringsuttalelse
3				
11	I	01.03.2013	Sissel Nilssen	Kommunedelplan Bjerkvik -
6				merknader
11	I	01.03.2013	Kjetil Narvikregionen	Uttalelse KDP Bjerkvik
8			næringsforening v/Moe	
11	I	01.03.2013	Narvik Bondelag v/styret	KDP Bjerkvik merknader
9				
12	I	01.03.2013	Fylkesmannen i Nordland	Fylkesmannens høringssvar med
0				innsigelser - Kommunedelplan
				Bjerkvik - Narvik
10	U	01.03.2013	Areal og samfunnsutvikling	KDP Bjerkvik. Merknader fra Veg og
9				park.
12	I	01.03.2013	Enhet veg og park	KDP Bjerkvik, merknader fra veg og
7				park
11	I	02.03.2013	Karstein Nilssen	Merknader til kommunedelplan
5				Bjerkvik
12	I	02.03.2013	Advokatene MNA Øymo &	Merknader fra Ingolf Thune AS i
1			Olsen	anledning offentlig ettersyn KDP
				Bjerkvik
12	I	02.03.2013	Advokatene MNA Øymo &	Merknader i anledning offentlig
2			Olsen	ettersyn KDP Bjerkvik
11	I	04.03.2013	Gary Narvik Frp v/ Maloy	KDP Bjerkvik- merknader
4				
12	I	04.03.2013	Ballangen kommune	Høringsuttalelse til kommunedelplan
4				Bjerkvik

12 3	I	05.03.2013	Svein Magnus Andreassen m. flere	Underskriftsliste for krav om ny E6 trase gjennom Bjerkvik til Skoglund leir
12 6	I	07.03.2013	NVE Region Nord	NVEs uttalelse til offentlig ettersyn- kommunedelplan for Bjerkvik - Narvik kommune
12 5	I	08.03.2013	Nordland Fylkeskommune - Plan og miljø	Uttalelse med innsigelse til kommunedelplan - Narvik kommune - Bjerkvik
12 8	I	13.03.2013	Nordland Fylkeskommune - Miljøvernavdelingen	Uttalelse med innsigelse til kommunedelplan - Bjerkvik- Narvik kommune
12 9	I	17.03.2013	Statens vegvesen Region nord	Uttalelse med innsigelse til kommunedelplan for Bjerkvik - Narvik kommune
13 0	U	02.05.2013	Forsvarsbygg	Vedr. uttalelse med innsigelse til kommunedelplan for Bjerkvik
13 1	U	03.05.2013	Fylkesmannen i Nordland	Vedr. Fylkesmannens hørings svar med innsigelser - Kommunedelplan Bjerkvik - Narvik
13 2	I	05.05.2013	Tor Arne Antonsen	Bjerkvik - reguleringsplan Bjerkvik Sentrum Sør
13 4	I	07.05.2013	Forsvarsbygg	Bortfall av innsigelse - Kommunedelplan for Bjerkvik
13 6	I	31.05.2013	Fylkesmannen i Nordland - Landbruksavdelingen	Avklaring av Fylkesmannens innsigelser - Kommunedelplan Bjerkvik - Narvik
13 7	I	03.06.2013	Statens vegvesen Region nord	Trekking av innsigelse til kommunedelplan Bjerkvik, Narvik kommune
13 8	I	10.06.2013	Narvikgården AS	Innspill KDP Bjerkvik juni 2013

Vedlegg:

Dok.dato	Tittel	Dok.ID
03.06.2013	FIXED_Presentasjon Kommunedelplan Bjerkvik111_MerknadBH_600dpi (2)	287308
03.06.2013	KDP Bjerkvik - Bestemmelser og retningslinjer	287304
03.06.2013	KDP Bjerkvik - Planbeskrivelse	287306
03.06.2013	KDP Bjerkvik - Merknader i høringsperioden	287305
03.06.2013	KDP - Bjerkvik. Konsekvenser for landskapskarakteren og andre tema	287313
03.06.2013	Parkeringsvedtekter Bjerkvik 20122012	287322
03.06.2013	Skiltvedtekter Bjerkvik 20122012	287323
03.06.2013	Veileder Universell utforming 2010	287324

