



TEGNFORKLARING		Prosjektet øvrige fag		Merknader																																											
Eksisterende		Prosjektet VA		Merknader																																											
	Eksisterende spor		Prosjektet stikkrenne med fallretning		Spor 1, hovedspor																																										
	Bekk		Åpen drensgrøft med fallretning		Spor 2, avviksspor																																										
	Eksisterende bygg		Stikkrenne utgår		Spor 3, hensettingsspor																																										
		Prosjektet øvrige fag																																													
			Prosjektet spor																																												
			Prosjektet baneskråning																																												
			Prosjektet sporveksel																																												
			Prosjektet driftsveg																																												
			Prosjektet snøoverbygg																																												
<p>Grøfter følger jernbanens/vegens fall og avvannes til kryssende stikkrenner eller ledes ut på terreng. Grøft tilpasses stikkrennens inn- og utløp. Stikkrenner legges etter TRV. Inn- og utløp må tilpasses stedlige forhold og det må plastres ved behov. Minste avstand mellom topp skinne og topp rør er 1,3 m for plast og 1,2 m for betong. Endelig materialvalg bestemmes i senere fase.</p>																																															
<p>Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 18 og NN2000</p>		<p>Hensvisninger: UOB-00-A-10013 - Fagrapport VA, overvann, drenering og flom</p>		<table border="1"> <tr> <td>02A</td> <td>Revisjon etter kommentarer</td> <td>10.05.2024</td> <td>MJOB</td> <td>ASHS</td> <td>ASPO</td> </tr> <tr> <td>01A</td> <td>Revisjon etter kommentarer</td> <td>12.04.2024</td> <td>MJOB</td> <td>ASHS</td> <td>ASPO</td> </tr> <tr> <td>00A</td> <td>Første utkast</td> <td>20.02.2024</td> <td>JUFO</td> <td>TOKE</td> <td>ASPO</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Revisjonen gjelder</td> <td>Dato</td> <td>Tegnet av</td> <td>Kontrollert av</td> <td>Godkjent av</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>Oftobanen Narvik havn - Vassijaure Km 36,100 - 37,000 Søsterbekk kryssingsspor Overvann og drenering oversiktsplan</p> </td> <td colspan="2"> <p>Målestokk 1:1000 A1</p> </td> <td colspan="2"> <p>Prosjekt NIRAS Norge AS</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>Prosjekt: 60069310 Parsell: 00</p> </td> <td colspan="2"> <p>Tegningsnummer: UOB-00-G-10000</p> </td> <td colspan="2"> <p>Rev: 02A</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>BANE NOR</p> </td> <td colspan="2"> <p>Tegningsnummer:</p> </td> <td colspan="2"> <p>Rev:</p> </td> </tr> </table>		02A	Revisjon etter kommentarer	10.05.2024	MJOB	ASHS	ASPO	01A	Revisjon etter kommentarer	12.04.2024	MJOB	ASHS	ASPO	00A	Første utkast	20.02.2024	JUFO	TOKE	ASPO	Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av	<p>Oftobanen Narvik havn - Vassijaure Km 36,100 - 37,000 Søsterbekk kryssingsspor Overvann og drenering oversiktsplan</p>		<p>Målestokk 1:1000 A1</p>		<p>Prosjekt NIRAS Norge AS</p>		<p>Prosjekt: 60069310 Parsell: 00</p>		<p>Tegningsnummer: UOB-00-G-10000</p>		<p>Rev: 02A</p>		<p>BANE NOR</p>		<p>Tegningsnummer:</p>		<p>Rev:</p>	
02A	Revisjon etter kommentarer	10.05.2024	MJOB	ASHS	ASPO																																										
01A	Revisjon etter kommentarer	12.04.2024	MJOB	ASHS	ASPO																																										
00A	Første utkast	20.02.2024	JUFO	TOKE	ASPO																																										
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av																																										
<p>Oftobanen Narvik havn - Vassijaure Km 36,100 - 37,000 Søsterbekk kryssingsspor Overvann og drenering oversiktsplan</p>		<p>Målestokk 1:1000 A1</p>		<p>Prosjekt NIRAS Norge AS</p>																																											
<p>Prosjekt: 60069310 Parsell: 00</p>		<p>Tegningsnummer: UOB-00-G-10000</p>		<p>Rev: 02A</p>																																											
<p>BANE NOR</p>		<p>Tegningsnummer:</p>		<p>Rev:</p>																																											



TEGNFORKLARING

- Eksisterende**
- Eksisterende spor
 - Bekk
 - Eksisterende bygg
 - Eksisterende veg/grusveg
 - Eksisterende stikkrenne

- Prosjektert VA**
- Prosjektert stikkrenne med fallretning
 - Åpen drensgrøft med fallretning
 - Toppslisset drensledning dimensjon Ø200 mm
 - Kum
 - Sandfangskum, kuppelrist
 - Overvannsledning

- Prosjektert øvrige fag**
- Prosjektert spor
 - Prosjektert baneskråning
 - Prosjektert sporveksel
 - Prosjektert driftsveg
 - Prosjektert snøoverbygg

Merknader

- ① Spor 1, hovedspor
 - ② Spor 2, avviksspor
 - ③ Drensledning Ø200 mm langsgående sporet og som følger sporets fall (gj.snitt. ca 15 promille.) Ledningen avvannes til kum og kryssende stikkrenne.
 - ④ Det legges opp til spylekum ved ledningens inn-/utløp og sandfangskum ca. hver 80-100 m.
 - ⑤ Drensledning legges under plattform.
 - ⑥ Inntakskum med rist.
- Inn- og utløp må tilpasses stedlige forhold og det må plastres ved behov.
Grøfter følger jernbanens fall og avvannes til kryssende stikkrenner eller ledes ut på terreng.
Grøft tilpasses stikkrennens inn- og utløp. Stikkrenner legges etter TRV.
Minste avstand mellom topp skinne og topp rør er 1,3 m for plast og 1,2 m for betong.
Endelig materialvalg bestemmes i senere fase.

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 18 og NN2000

Henvisninger: UOB-00-A-10013 - Fagrapport VA, overvann, drenering og flom

02A Revisjon etter kommentarer	10.05.2024	MJOB	ASHS	ASPO
01A Revisjon etter kommentarer	12.04.2024	MJOB	ASHS	ASPO
00A Første utkast	20.02.2024	JUFO	TOKE	ASPO
Rev. Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Ofotbanen		Målestokk: 1:1000		
Narvik havn - Vassjaure		A1		
Km 37,000 - 37,800		Produkt: NIRAS Norge AS		
Søsterbekk kryssingsspor		Prosjekt: 60069310		
Overvann og drenering oversiktsplan		Tegningsnummer: UOB-00-G-10001		
Revisjon: 02A		Revisjon: 02A		
ParSELL: 00		Tegningsnummer: UOB-00-G-10001		
BANE NOR		Revisjon: 02A		