

Anleggsvei Bergmyra

Prosjekt:	Bistand regulering - Bjerkvik	Prosjektnr.:	10230592
Kunde:	Leigas Eiendom AS	Prosjektleder:	Preben Bussoli
Utarbeidet av:	Daniel Åkervik Ulstein	Dato:	04.10.2024
Kontrollert av:	Julian Casanovas 04.10.2024	Godkjent av:	nodaau 04.10.2024
		Rev.:	00

Revisjonshistorikk

Rev	Dato	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	04.10.24	Første utgave	nodaau	nocasa	nodaau

Bakgrunn

Detaljreguleringen for Bergmyra er vedtatt og legges ut til offentlig ettersyn i 6 uker, forutsatt at forslagsstilleren sender nødvendig dokumentasjon om vurderingen av alternative anleggsveier til administrasjonen i Narvik kommune.

Det har kommet innvendinger fra beboere i Bergmyrveien og Velten mot bruken av deler av Bergmyrveien og Velten som adkomst til området fra fylkesveg 7576 i anleggsperioden. Naboene er bekymret for trafikkmengde, slitasje, støv, støy og trafikksikkerhet. Sweco har derfor, på oppdrag fra forslagsstilleren, vurdert mulige adkomster til området i anleggsperioden.

Anleggsvei

Sweco har, basert på dialog med oppdragsgiver, vurdert hensiktsmessige alternativer for adkomst til anleggsveien fra fylkesveg 7576. Følgende faktorer er vurdert:

- Lengde
- Stigning
- Gjenbruk og miljøpåvirkning
- Reduksjon av potensielle konflikter med naboer
- Standard på vei frem til avkjørsel
- Siktforhold ved avkjørsel
- Trafikksikkerhet

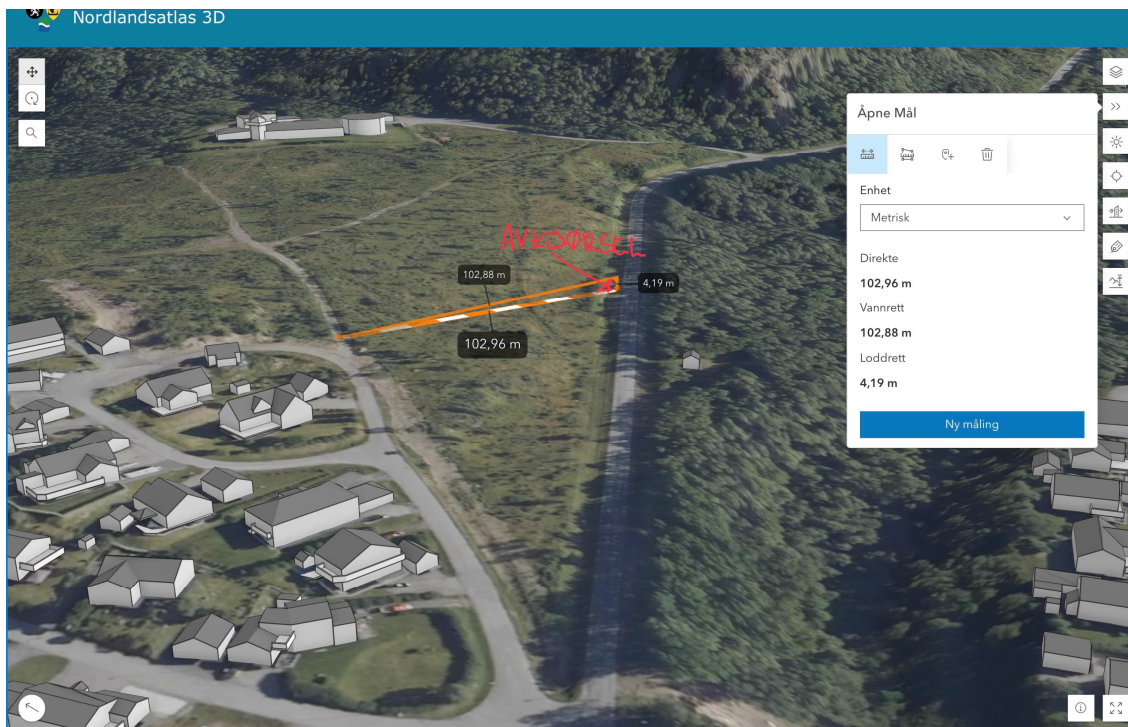
Basert på de ovennevnte faktorene, vurderer vi adkomsten vist i figur 1 som den mest hensiktsmessige.



Figur 1 Adkomst / anleggsvei markert med blå strek fra Vassdalsveien. Illustrasjon LPO

Vurdering

1. **Lengde** Lengden fra fylkesveg 7576 til den fremtidige boligata er kort, men tilstrekkelig for å etablere en port til anleggsområdet i trygg avstand fra fylkesvegen med tanke på trafiksikkerhet. Biler, lastebiler og semitrailere kan vente på å slippe inn uten å stanse på fylkesvegen.
2. **Stigning** Den fremtidige boligata er etablert med høyder fra øst mot vest. Ved å følge samme trasé for anleggsveien og forlenge den mot Vassdalsveien i øst, oppnår vi en slak stigning mot fylkesvegen, noe som gir enklere av- og påkjøring.



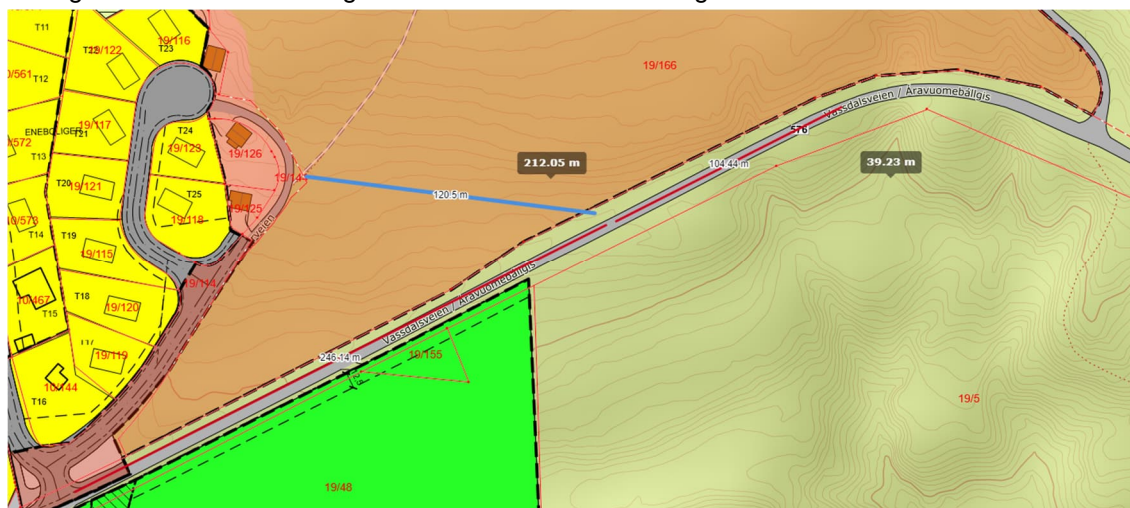
Figur 2 Stigning og lengde for anleggsvei til eksisterende veier inne på regulert område. Kilde: Nordlandsatlas 3D

3. **Miljøpåvirkning** Anleggsveien kan benyttes som veifundament for boligkata over det meste av strekningen. Området fra Vassdalsveien til boligkaten, anslagsvis 30 meter, vil ikke bli benyttet til vei. Ved å legge vegetasjon i ranker under anleggsperioden, kan vi bygge veien på en skånsom måte.
4. **Reduksjon av konflikter med naboer** Ved å etablere adkomst direkte fra fylkesvegen, hvor det ikke er annen bebyggelse, reduseres potensialet for konflikter med eksisterende boliger betydelig sammenlignet med adkomst fra Velten. Anleggsområdet kan sikres i god avstand fra Bergmyrveien og Velten.
5. **Standard på adkomstvei** Vassdalsveien er dimensjonert for større og tyngre trafikk enn boligkatene Bergmyrveien og Velten. Fylkesvegen har få avkjørsler, er rette og har slak stigning før og etter den foreslåtte adkomsten til anleggsveien.



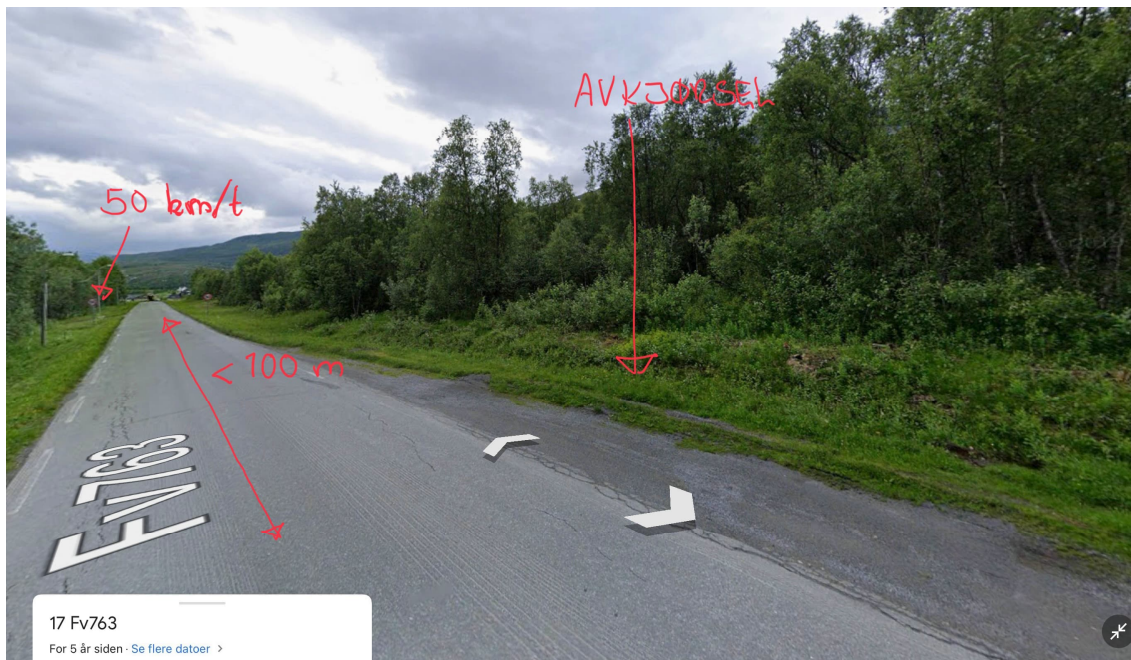
Figur 3 Lengde og stigning rett strekk fv. 7576 fra Bergmyrveien mot Vassdalen. Kilde: Nordlandsatlas 3D

6. **Siktforhold ved avkjørsel** Adkomst fra fylkesveg 7576 til anleggsveien foreslås etablert på en rett strekning på ca. 340 meter. Avkjørselen kan plasseres etter at hastigheten heves til 80 km/t, og selv med denne hastigheten vil det være tilstrekkelig sikt.



Figur 4 Avstand til kryss og svinger langs fv. 7576. Kilde: Narvik kommune

7. **Trafikksikkerhet** Med adkomst i anleggsperioden etablert direkte fra fylkesveg 7576, vil vi oppnå en god og oversiktlig trafikksituasjon. ÅDT på strekningen er lav, og avkjørselen kan plasseres på en rett strekning med gode siktforhold, noe som reduserer belastningen på boligater. For å ytterligere øke trafikksikkerheten, kan 50-sonen utvides mot Vassdalen med ca. 100 meter. Dette vil medføre en minimal økning i reisetid for de ca. 80 beboerne i Vassdalen og bedriften Nordisk fjellsikring. Redusert hastighet vil forbedre sikkerheten for myke trafikanter. Det anbefales at porten til anleggsområdet trekkes inn fra fylkesvegen slik at kjøretøy kan stå utenfor kjørebanelen.



Figur 5 Foreslått plassering av avkjørsel og avstand til 50 sone. Kilde: Google MAPs

Sammendrag

Basert på en faglig vurdering anbefaler vi at avkjørselen til Bergmyra legges til rettstrekningen på fylkesveg 7576 Vassdalsveien, mellom avkjørselen til Bergmyrveien og Styggeberget. Dette vil øke trafiksikkerheten og redusere konfliktene mellom anleggstrafikk og trafikk til eksisterende bebyggelse i byggeperioden, spesielt med hensyn til myke trafikanter.

Anbefalinger:

- Veieier må kontaktes for tillatelse til å etablere avkjørselen i anleggsperioden.
- Eventuelle porter bør plasseres et stykke unna fylkesvegen for å unngå at større kjøretøyer må stanse på fylkesvegen.
- 50-sonen bør utvides mot Vassdalen i forbindelse med utbyggingen (arbeidskilt).
- Overvann langs fylkesvegen må ivaretas med stikkrenne gjennom anleggsveien.
- Adkomst og anleggsvei bør legges på arealer som skal benyttes til fremtidig infrastruktur eller tomter.
- Anleggsveien bør legges fra øst mot vest, med hensyn til høyder for å redusere inngrep.