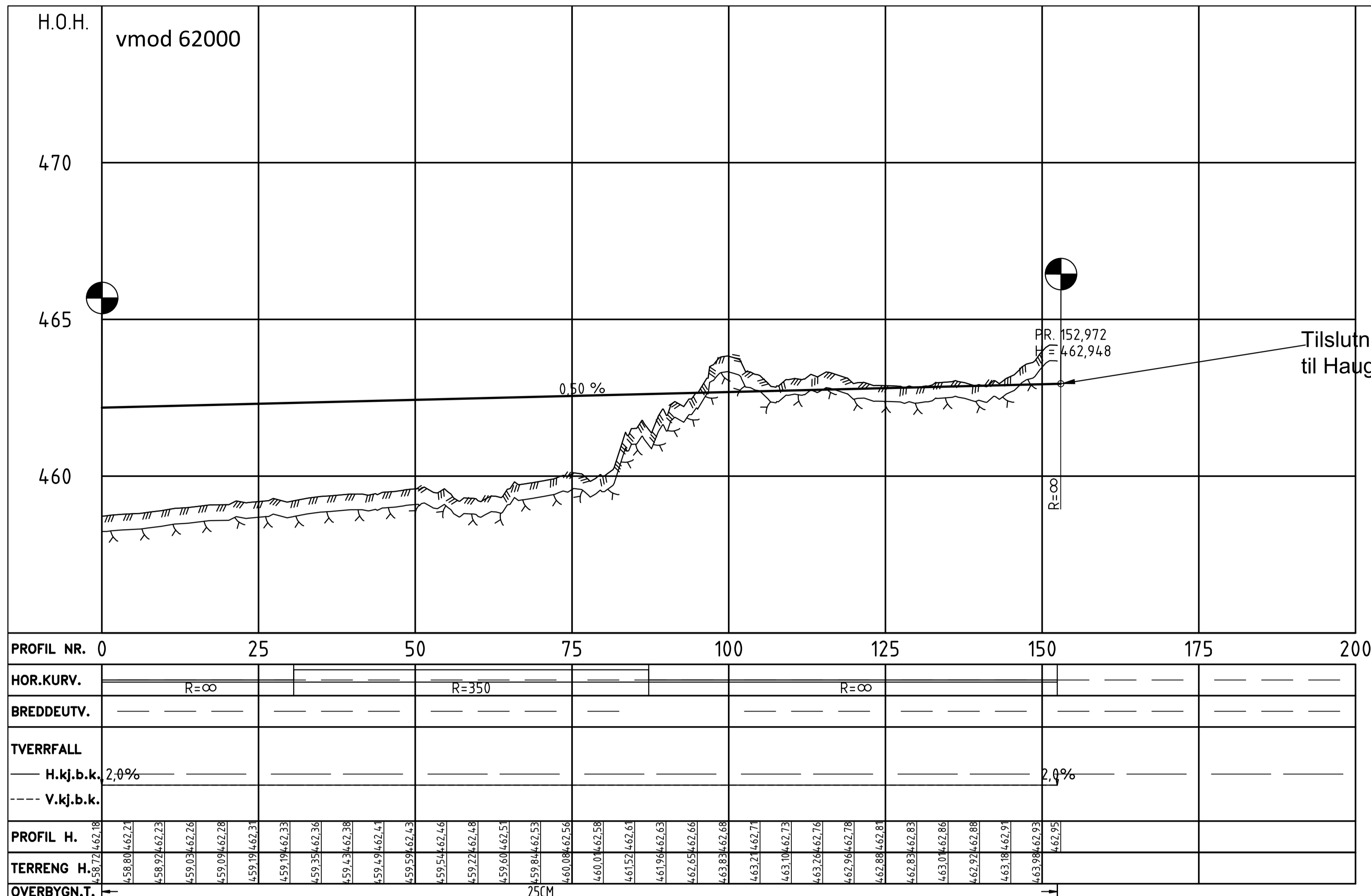
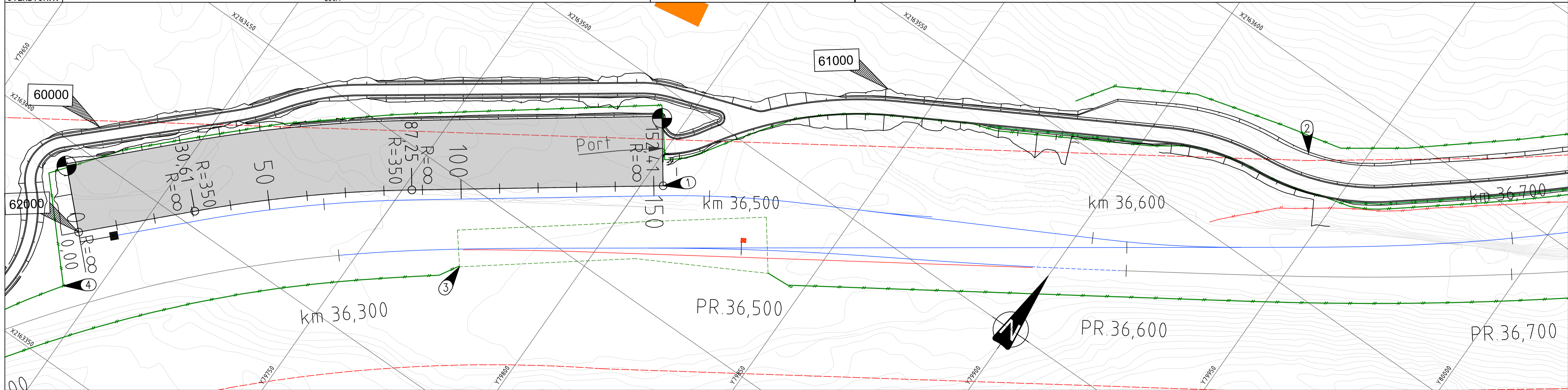


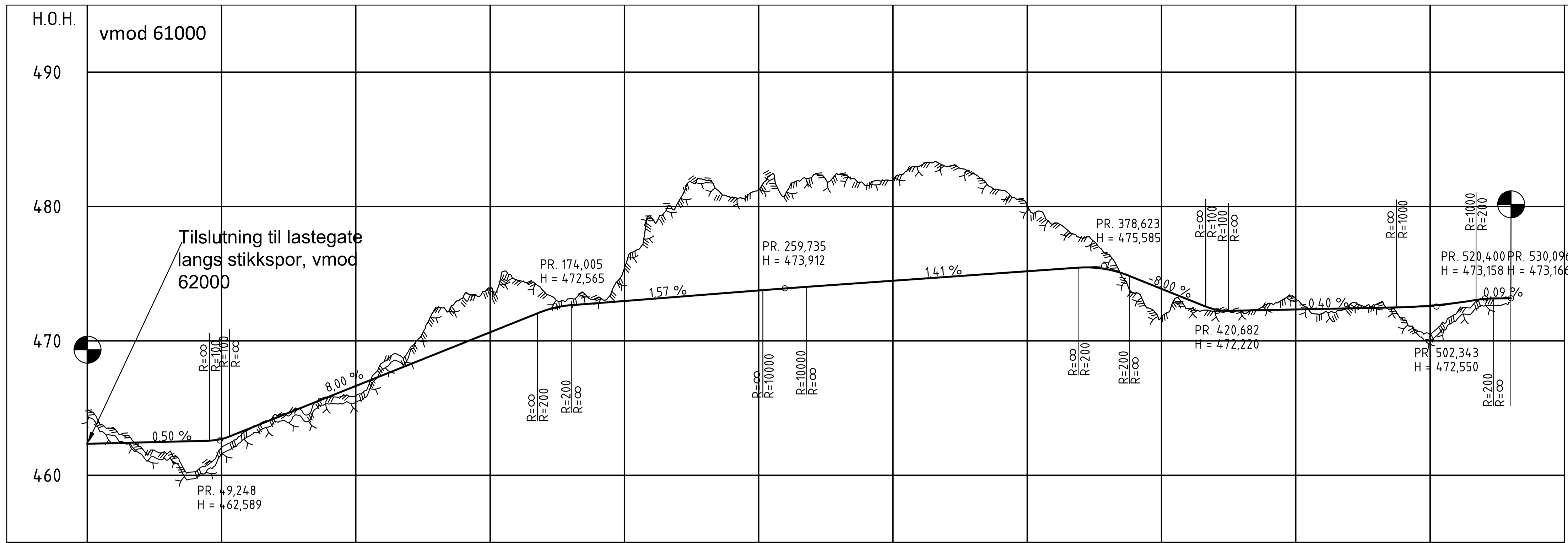
|   |                    |                        |                |                      |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
|---|--------------------|------------------------|----------------|----------------------|------------|-------------------------|--|---|--|---|--|---|--|------------------------------------|------------|------|------|-----|------------------------------------|------------|------|------|-----|---|------------|------|------|-----|-------------------|------------|------|-----|------|------|--------------------|------|-----------|----------------|------------|-----------|--|-----------|--------|------------|--|--------------------------|--|-----------|-------|------------|--|--------------------------|--|-----------|-------|------------|--|-----------------|--|---------|----------------|--|--|---------------------------|--|----------------|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--------------------------|--|-----------------|--|-----|--|-------------|--|-----------------|--|----------------|--|-----------------|--|--|--|--|--|
| <b>TEGNFORKLARING</b><br>Eksisterende<br> |                    | <b>Prosjektert</b><br> |                | <b>Merknader</b><br> |            | <b>Henvisninger</b><br> |  | Koordinatsystem EUREF 89 NTM sone 18 og NN2000<br>Veien dimensjoneres etter kravene for veiklasse 3 - landbruksbilvei veiklasse 3 iht Normaler for landbruksveier - med byggebeskrivelse<br>Vegen prosjekteres med 3m vegbredde istedet for 4m iht krav for veiklasse 3, da det ikke skal gå større trafikk fra driftsveg til Søsterbekk holdeplass |  | Plan- og profil<br>vmod 61000 - se UOB-00-D-10002<br>vmod 62000 - se UOB-00-D-10001<br>Normalprofil<br>vmod 60000 - se UOB-00-F-10002<br>vmod 61000 - se UOB-00-F-10003<br>vmod 62000 - se UOB-00-F-10002<br>Fagrapport<br>UOB-00-A-10011 |  | <table border="1"> <tr> <td>07B Oppretting av merknader fra BN</td> <td>06.12.2024</td> <td>SEER</td> <td>FROR</td> <td>TTR</td> </tr> <tr> <td>06B Oppretting av merknader fra BN</td> <td>04.12.2024</td> <td>SEER</td> <td>FROR</td> <td>TTR</td> </tr> <tr> <td>05B Leveranse for reguleringsplanarbeid</td> <td>25.10.2024</td> <td>SEER</td> <td>FROR</td> <td>TTR</td> </tr> <tr> <td>00A Første utgave</td> <td>16.01.2024</td> <td>SEER</td> <td>TTR</td> <td>CHRN</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Revisjonen gjelder</td> <td>Dato</td> <td>Tegnet av</td> <td>Kontrollert av</td> <td>Gediget av</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ofotbanen</td> <td>Målestokk</td> <td>1:1000</td> <td>Fritekst 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Narvik Havn - Vassijaure</td> <td>Målestokk</td> <td>1:200</td> <td>Fritekst 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Søsterbekk kryssingsspor</td> <td>Målestokk</td> <td>1:200</td> <td>Fritekst 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Plan- og profil</td> <td>Produkt</td> <td colspan="3">NIRAS Norge AS</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Adkomstveg til Søsterbekk</td> <td>Erstatning for</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Erstatning av</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Prosjektnummer: 60069310</td> <td colspan="2">Tegningsnummer:</td> <td colspan="2">07B</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Parsell: 00</td> <td colspan="2">Tegningsnummer:</td> <td colspan="2">UOB-00-D-10000</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>BANE NOR</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> </table> |  | 07B Oppretting av merknader fra BN | 06.12.2024 | SEER | FROR | TTR | 06B Oppretting av merknader fra BN | 04.12.2024 | SEER | FROR | TTR | 05B Leveranse for reguleringsplanarbeid | 25.10.2024 | SEER | FROR | TTR | 00A Første utgave | 16.01.2024 | SEER | TTR | CHRN | Rev. | Revisjonen gjelder | Dato | Tegnet av | Kontrollert av | Gediget av | Ofotbanen |  | Målestokk | 1:1000 | Fritekst 1 |  | Narvik Havn - Vassijaure |  | Målestokk | 1:200 | Fritekst 2 |  | Søsterbekk kryssingsspor |  | Målestokk | 1:200 | Fritekst 3 |  | Plan- og profil |  | Produkt | NIRAS Norge AS |  |  | Adkomstveg til Søsterbekk |  | Erstatning for |  |  |  | Erstatning av |  |  |  |  |  | Prosjektnummer: 60069310 |  | Tegningsnummer: |  | 07B |  | Parsell: 00 |  | Tegningsnummer: |  | UOB-00-D-10000 |  | <b>BANE NOR</b> |  |  |  |  |  |
| 07B Oppretting av merknader fra BN        | 06.12.2024         | SEER                   | FROR           | TTR                  |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| 06B Oppretting av merknader fra BN        | 04.12.2024         | SEER                   | FROR           | TTR                  |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| 05B Leveranse for reguleringsplanarbeid   | 25.10.2024         | SEER                   | FROR           | TTR                  |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| 00A Første utgave                         | 16.01.2024         | SEER                   | TTR            | CHRN                 |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| Rev.                                      | Revisjonen gjelder | Dato                   | Tegnet av      | Kontrollert av       | Gediget av |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| Ofotbanen                                 |                    | Målestokk              | 1:1000         | Fritekst 1           |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| Narvik Havn - Vassijaure                  |                    | Målestokk              | 1:200          | Fritekst 2           |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| Søsterbekk kryssingsspor                  |                    | Målestokk              | 1:200          | Fritekst 3           |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| Plan- og profil                           |                    | Produkt                | NIRAS Norge AS |                      |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| Adkomstveg til Søsterbekk                 |                    | Erstatning for         |                |                      |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| Erstatning av                             |                    |                        |                |                      |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| Prosjektnummer: 60069310                  |                    | Tegningsnummer:        |                | 07B                  |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| Parsell: 00                               |                    | Tegningsnummer:        |                | UOB-00-D-10000       |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |
| <b>BANE NOR</b>                           |                    |                        |                |                      |            |                         |  |   |  |   |  |   |  |                                    |            |      |      |     |                                    |            |      |      |     |   |            |      |      |     |                   |            |      |     |      |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |        |            |  |                          |  |           |       |            |  |                          |  |           |       |            |  |                 |  |         |                |  |  |                           |  |                |  |  |  |               |  |  |  |  |  |                          |  |                 |  |     |  |             |  |                 |  |                |  |                 |  |  |  |  |  |



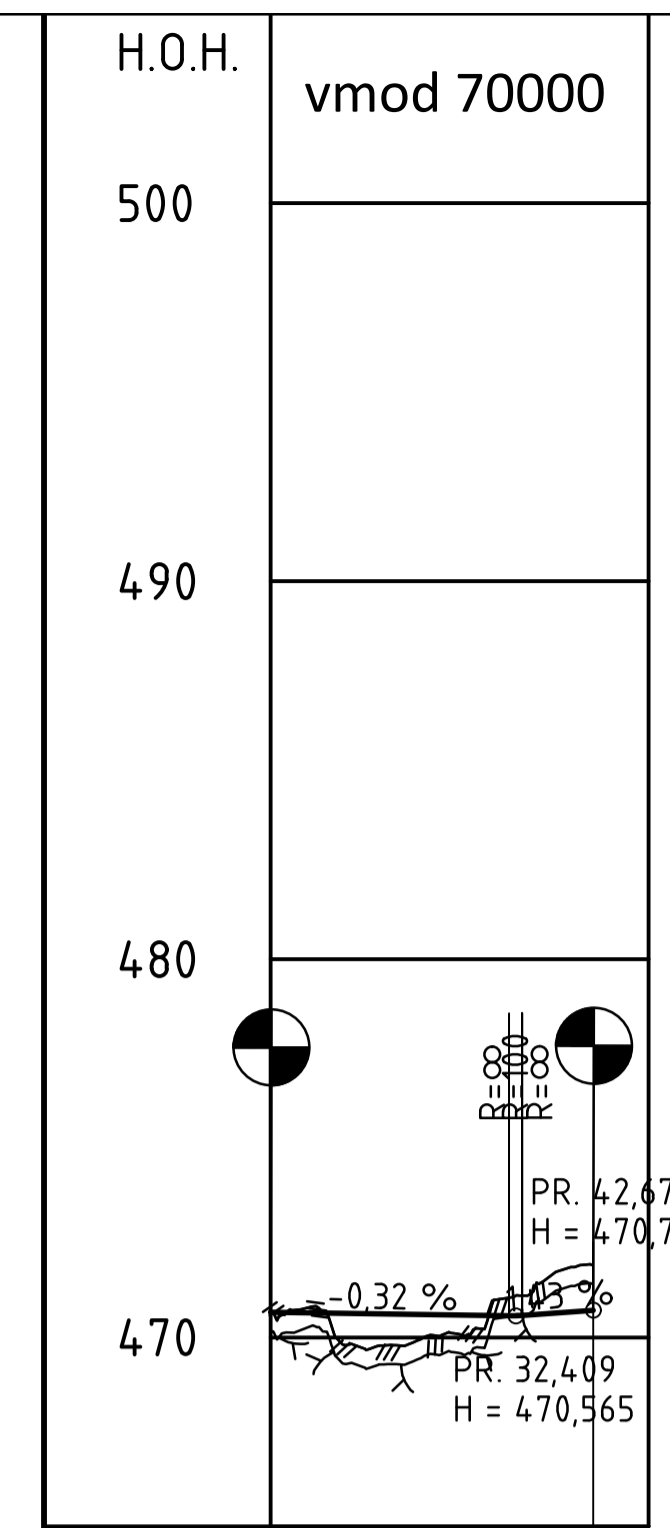
Tilslutning til adkomstveg til Haugfjell, vmod 61000



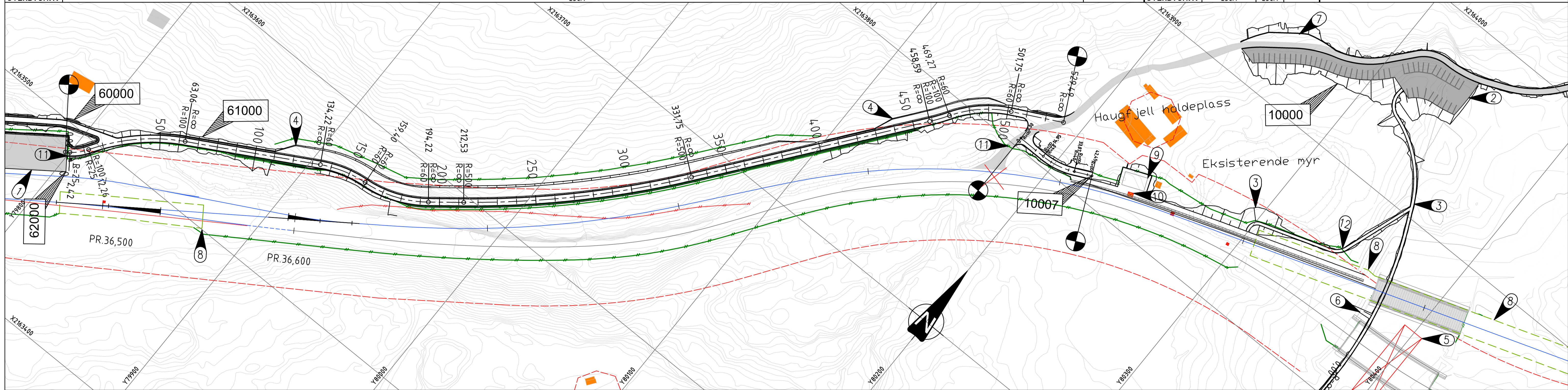
|  |                    |  |                |  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
|--|--------------------|--|----------------|--|------------|--|--|--|--|---|--|---|------------|------|------|-----|--------------------------------------|------------|------|-----|-----|--------------------------|------------|------|-----|-----|---------------------|------------|------|-----|-----|------|--------------------|------|-----------|----------------|------------|-----------|--|-----------|------------|--|--|--------------------------|--|-------|------------|--|--|--------------------------|--|-------|------------|--|--|-----------------|--|---------|----------------|--|--|-----------------------------------|--|-------------|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--------------------------|--|-----------------|----------------|--|----------|-------------|--|-----------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|
| <b>TEGNFORKLARING</b><br>Eksisterende<br>— Spør<br>▨ Terreng<br>X X X X Berg<br>- - - Eiendomsgrense<br>■ Bygg |                    | <b>Prosjektert</b><br>— Spør<br>- - - Spør bakes<br>- - - Spør rives<br>— Parsellgrense<br>— Kjørsterkt rekkverk vmod<br>— Lastegate<br>■ Bygg rives<br>— Gjerde |                | Gjerde rives<br>■ Spørstopper<br>— Spørveksel<br>▭ Snøoverbygg |            | <b>Merknader</b><br>Koordinatsystem EUREF 89 NTM sone 18 og NN2000<br>Lasteplassen etableres som en 18m bred grusplass med 2% helning vekk fra spor<br>① Lastegate langs stikkspor<br>② Fanggrøft iht. krav i TRV. Fjellskjæring varierer mellom 5m og 12m<br>③ Snøoverbygg<br>④ Gjerde etableres frem til Søsterbekk holdeplass |  | <b>Henvisninger</b><br>Plan- og profil<br>vmod 60000 - se UOB-00-D-10000<br>vmod 61000 - se UOB-00-D-10002<br>Normalprofil<br>vmod 60000 - se UOB-00-F-10002<br>vmod 61000 - se UOB-00-F-10003<br>vmod 62000 - se UOB-00-F-10002<br>Fagrapport<br>UOB-00-A-10011 |  | <table border="1"> <tr> <td>03B   Leveranse for reguleringsplanarbeid</td> <td>25.10.2024</td> <td>SEER</td> <td>FROR</td> <td>TTR</td> </tr> <tr> <td>02A   Oppretting av merknader fra BN</td> <td>05.04.2024</td> <td>SEER</td> <td>TTR</td> <td>CHR</td> </tr> <tr> <td>01A   Teknisk detaljplan</td> <td>23.02.2024</td> <td>SEER</td> <td>TTR</td> <td>CHR</td> </tr> <tr> <td>00A   Første utgave</td> <td>16.01.2024</td> <td>SEER</td> <td>TTR</td> <td>CHR</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Revisjonen gjelder</td> <td>Date</td> <td>Tegnet av</td> <td>Kontrollert av</td> <td>Gediget av</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ofotbanen</td> <td>Målestokk</td> <td colspan="3">Fritrakk 1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Narvik Havn - Vassijaure</td> <td>1:500</td> <td colspan="3">Fritrakk 2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Søsterbekk kryssingsspor</td> <td>1:100</td> <td colspan="3">Fritrakk 3</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Plan- og profil</td> <td>Produkt</td> <td colspan="3">NIRAS Norge AS</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Lastestområde for hensettingsspor</td> <td>Prod.tegner</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Erstatning for</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Erstatte av</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Prosjektnummer: 60069310</td> <td>Tegningsnummer:</td> <td colspan="2">UOB-00-D-10001</td> <td>Rev. 03B</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Parsell: 00</td> <td>Tegningsnummer:</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>BANE NOR</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> </table> |  | 03B   Leveranse for reguleringsplanarbeid | 25.10.2024 | SEER | FROR | TTR | 02A   Oppretting av merknader fra BN | 05.04.2024 | SEER | TTR | CHR | 01A   Teknisk detaljplan | 23.02.2024 | SEER | TTR | CHR | 00A   Første utgave | 16.01.2024 | SEER | TTR | CHR | Rev. | Revisjonen gjelder | Date | Tegnet av | Kontrollert av | Gediget av | Ofotbanen |  | Målestokk | Fritrakk 1 |  |  | Narvik Havn - Vassijaure |  | 1:500 | Fritrakk 2 |  |  | Søsterbekk kryssingsspor |  | 1:100 | Fritrakk 3 |  |  | Plan- og profil |  | Produkt | NIRAS Norge AS |  |  | Lastestområde for hensettingsspor |  | Prod.tegner |  |  |  |  |  | Erstatning for |  |  |  |  |  | Erstatte av |  |  |  | Prosjektnummer: 60069310 |  | Tegningsnummer: | UOB-00-D-10001 |  | Rev. 03B | Parsell: 00 |  | Tegningsnummer: |  |  |  | <b>BANE NOR</b> |  |  |  |  |  |
| 03B   Leveranse for reguleringsplanarbeid  | 25.10.2024         | SEER   | FROR           | TTR  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
| 02A   Oppretting av merknader fra BN   | 05.04.2024         | SEER   | TTR            | CHR  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
| 01A   Teknisk detaljplan   | 23.02.2024         | SEER   | TTR            | CHR  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
| 00A   Første utgave  | 16.01.2024         | SEER   | TTR            | CHR  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
| Rev.   | Revisjonen gjelder | Date   | Tegnet av      | Kontrollert av   | Gediget av |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
| Ofotbanen  |                    | Målestokk  | Fritrakk 1     |  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
| Narvik Havn - Vassijaure   |                    | 1:500  | Fritrakk 2     |  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
| Søsterbekk kryssingsspor   |                    | 1:100  | Fritrakk 3     |  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
| Plan- og profil  |                    | Produkt  | NIRAS Norge AS |  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
| Lastestområde for hensettingsspor  |                    | Prod.tegner  |                |  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
|  |                    | Erstatning for   |                |  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
|  |                    | Erstatte av  |                |  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
| Prosjektnummer: 60069310   |                    | Tegningsnummer:  | UOB-00-D-10001 |  | Rev. 03B   |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
| Parsell: 00  |                    | Tegningsnummer:  |                |  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |
| <b>BANE NOR</b>  |                    |  |                |  |            |  |  |  |  |   |  |   |            |      |      |     |                                      |            |      |     |     |                          |            |      |     |     |                     |            |      |     |     |      |                    |      |           |                |            |           |  |           |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                          |  |       |            |  |  |                 |  |         |                |  |  |                                   |  |             |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |             |  |  |  |                          |  |                 |                |  |          |             |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |



|             |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROFIL NR.  | 0              | 50     | 100    | 150    | 200    | 250    | 300    | 350    | 400    | 450    | 500    | 550    |
| HOR.KURV.   | R=-25          | R=100  | R=∞    | R=60   | R=60   | R=∞    | R=-500 | R=∞    | R=-100 | R=60   | R=∞    |        |
| BREDDEUTV.  |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| TVERRFALL   | H.kj.b.k. 5,0% |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| PROFIL H.   | 464,90         | 462,39 | 462,09 | 461,64 | 460,26 | 462,05 | 463,38 | 464,51 | 464,75 | 465,81 | 465,93 | 468,39 |
| TERRENG H.  | 464,90         | 462,39 | 462,09 | 461,64 | 460,26 | 462,05 | 463,38 | 464,51 | 464,75 | 465,81 | 465,93 | 468,39 |
| OVERBYGN.T. |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |



|             |                |        |        |
|-------------|----------------|--------|--------|
| PROFIL NR.  | 0              | 8      | 50     |
| HOR.KURV.   | R=∞            | R=-40  | R=∞    |
| BREDDEUTV.  | 1,75m          | 1,75m  | 1,75m  |
| TVERRFALL   | H.kj.b.k. 5,0% |        |        |
| PROFIL H.   | 470,68         | 470,51 | 470,61 |
| TERRENG H.  | 470,68         | 470,51 | 470,61 |
| OVERBYGN.T. |                |        |        |



**TEGNFORKLARING**

|  |                |
|--|----------------|
|  | Terrang        |
|  | Berg           |
|  | Eiendomsgrænse |
|  | Bygg           |
|  | Veg            |

**Prosjektert**

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | Spor                 |
|  | Spor bakses          |
|  | Spor rives           |
|  | Parsellgrense        |
|  | Kjørestertt rekkverk |
|  | Gjerde               |
|  | Gjerde rives vmod    |
|  | Lastegate            |
|  | Bygg rives           |

|  |                    |
|--|--------------------|
|  | Sporveksel         |
|  | Snøoverbygg        |
|  | PLO saneres        |
|  | Plattformelementer |

- ① Lastegate langs stikkspor
- ② Riggområde, fremtidig parkeringsplass
- ③ Alternativ sti til plattform sør for spor
- ④ Fanggrøft iht. krav 00906 i bok 520 i TRV
- ⑤ Eksisterende overgang over spor erstattes
- ⑥ Ny viltovergang
- ⑦ Møteplass
- ⑧ Snøoverbygg
- ⑨ Tentativ plassering for teknisk hus

- ⑩ Eksisterende målestasjon skal flyttes til annet sted på Ofotbanen. Plassering er ikke avklart
- ⑪ Dobbel port
- ⑫ Ulåst port

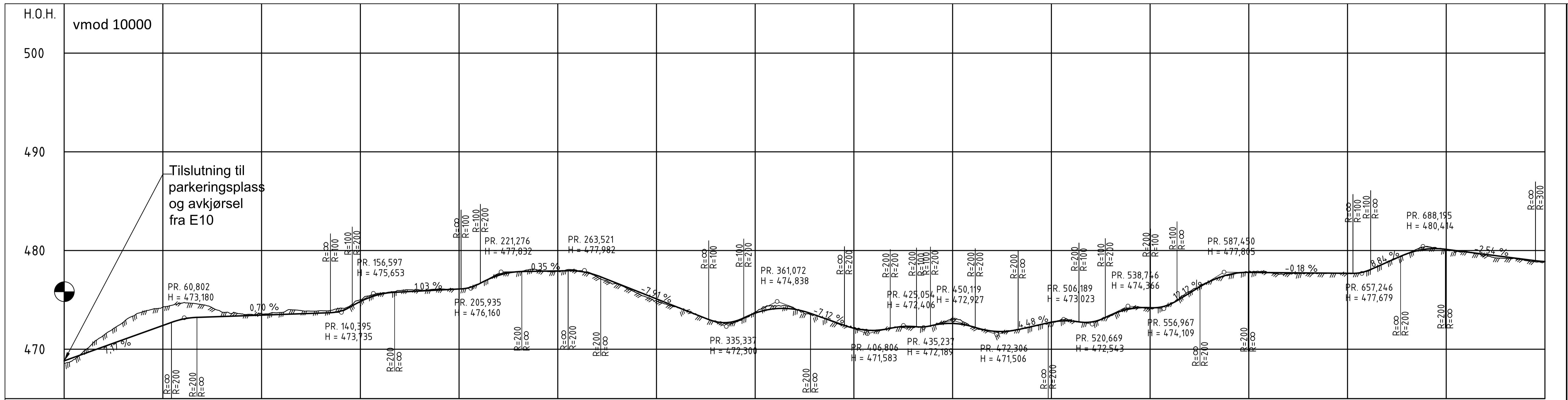
Merknader  
 Koordinatsystem EUREF 89 NTM sone 18 og NN2000  
 Veien dimensjoneres etter kravene for veiklasse 3 - landbruksbilvei veiklasse 3 iht Normaler for landbruksveier - med byggebeskrivelse

Henvisninger  
 Plan- og profil vmod 60000 - se UOB-00-D-10000  
 vmod 62000 - se UOB-00-D-10001  
 vmod 10000 - se UOB-00-D-10004 og 5  
 Normalprofil vmod 10000 - se UOB-00-F-10004  
 vmod 60000 og 62000 - se UOB-00-F-10002  
 vmod 61000 - se UOB-00-F-10003  
 Fagrapport UOB-00-A-10011

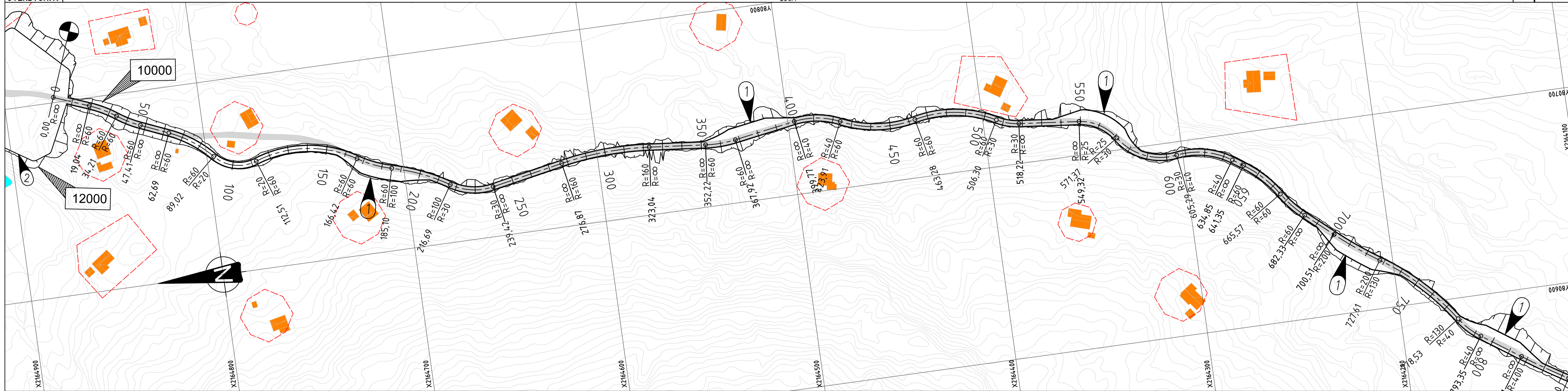
|     |                                     |            |      |      |     |
|-----|-------------------------------------|------------|------|------|-----|
| 07B | Oppretting av merknader fra BN      | 06.12.2024 | SEER | FROR | TTR |
| 06B | Oppretting av merknader fra BN      | 04.12.2024 | SEER | FROR | TTR |
| 05B | Leveranse for reguleringsplanarbeid | 25.10.2024 | SEER | FROR | TTR |
| 00A | Første utgave                       | 16.01.2024 | SEER | TTR  | CHR |

|      |                    |      |           |                |             |
|------|--------------------|------|-----------|----------------|-------------|
| Rev. | Revisjonen gjelder | Date | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|      |                    |      |           |                |             |

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Målestokk       | 1:1000         |
| Fritekst 1      |                |
| Fritekst 2      |                |
| Fritekst 3      |                |
| Produkt         | NIRAS Norge AS |
| Prodtegnnr.     |                |
| Erstatning for  |                |
| Erstatteff av   |                |
| Prosjektnummer: | 60069310       |
| Parsell:        | 00             |
| Tegningsnummer: | UOB-00-D-10002 |
| Rev.:           | 07B            |



|             |   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROFIL NR.  | 0   | 50     | 100    | 150    | 200    | 250    | 300    | 350    | 400    | 450    | 500    | 550    | 600    | 650    | 700    | 750    |        |
| HOR.KURV.   | R=∞   | R=60   | R=∞    | R=60   | R=20   | R=∞    | R=60   | R=∞    | R=60   | R=∞    | R=40   | R=∞    | R=60   | R=∞    | R=25   | R=∞    |        |
| BREDDUTV.   | 1,50m   | 1,50m  | 1,50m  | 1,50m  | 1,50m  | 6,00m  | 1,50m  | 1,50m  | 6,00m  | 1,50m  | 1,50m  | 6,00m  | 1,50m  | 1,50m  | 6,00m  | 1,50m  |        |
| TVERRFALL   | H.kj.b.k. % 5,0% 5,0% 5,0% 5,0% 5,0% 5,0% 5,0% 5,0% 5,0% 5,0% 5,0% 5,0% 5,0% 5,0% 5,0% 5,0%<br>V.kj.b.k. 5,0% |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| PROFIL H.   | 469,88  | 471,47 | 472,78 | 473,80 | 474,27 | 474,68 | 474,94 | 475,02 | 475,04 | 475,04 | 475,04 | 475,04 | 475,04 | 475,04 | 475,04 | 475,04 | 475,04 |
| TERRENG H.  | 469,88  | 471,47 | 472,78 | 473,80 | 474,27 | 474,68 | 474,94 | 475,02 | 475,04 | 475,04 | 475,04 | 475,04 | 475,04 | 475,04 | 475,04 | 475,04 | 475,04 |
| OVERBYGN.T. | 25CM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |



|   |   |   |   |   |  |   |     |                                |            |      |      |     |     |                                     |            |      |      |     |     |                                 |            |      |     |      |     |               |            |      |     |      |
|---|---|---|---|---|--|---|-----|--------------------------------|------------|------|------|-----|-----|-------------------------------------|------------|------|------|-----|-----|---------------------------------|------------|------|-----|------|-----|---------------|------------|------|-----|------|
| <p><b>Eksisterende</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Terrang</li> <li>Eiendomsgrænse</li> <li>Bygg</li> <li>Veg</li> </ul> | <p><b>Prosjektert</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Parsellgrænse</li> <li>vmod</li> </ul> | <p><b>Merknader</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Møteplass</li> <li>Parkeringsplass</li> </ul> <p>Koordinatsystem EUREF 89 NTM sone 18 og NN2000<br/>                 Det anlegges møteplasser med en lengde på 50m for hver 250m eller hvor det er hensiktsmessig<br/>                 Vegen justeres/utbedres iht. krav for vegklasse 3 - landbruksbilveg i Normaler for landbruksbilveier - med byggebeskrivelse. Eksisterende vegbredde beholdes<br/>                 Krav til møteplasser dimensjoneres etter SVVs HB N100</p> | <p><b>Hensvisninger</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Plan- og profil vmod 10000 mot Haugfjell - UOB-00-D-10005</li> <li>vmod 12000 - UOB-00-D-10006</li> <li>Normalprofil vmod 10000 - UOB-00-F-10004</li> <li>Fagrapport UOB-00-A-10011</li> </ul> | <p>Der hvor hytteeiere har etablert mindre grusplasser for av- og påtassing etableres adkomstvegen til Haugfjell utenfor eiendomsgrænsene</p> | <p>Plan- og profil vmod 10000 mot Haugfjell - UOB-00-D-10005</p> | <table border="1"> <tr> <td>04B</td> <td>Oppretting av merknader fra BN</td> <td>04.12.2024</td> <td>SEER</td> <td>FROR</td> <td>TTR</td> </tr> <tr> <td>03B</td> <td>Leveranse for reguleringsplanarbeid</td> <td>25.10.2024</td> <td>SEER</td> <td>FROR</td> <td>TTR</td> </tr> <tr> <td>02A</td> <td>Opprettet med avkjørsel fra E10</td> <td>05.04.2024</td> <td>SEER</td> <td>TTR</td> <td>CHRN</td> </tr> <tr> <td>00A</td> <td>Første utgave</td> <td>16.01.2024</td> <td>SEER</td> <td>TTR</td> <td>CHRN</td> </tr> </table> <p>Ofotbanen<br/>                 Narvik Havn - Vassijaure<br/>                 Søsterbekk kryssingsspor<br/>                 Plan- og profil<br/>                 Veg til Haugfjell, Profil 0-750</p> <p>Prosjektnummer: 60069310<br/>                 Parsell: 00</p> <p><b>BANE NOR</b></p> | 04B | Oppretting av merknader fra BN | 04.12.2024 | SEER | FROR | TTR | 03B | Leveranse for reguleringsplanarbeid | 25.10.2024 | SEER | FROR | TTR | 02A | Opprettet med avkjørsel fra E10 | 05.04.2024 | SEER | TTR | CHRN | 00A | Første utgave | 16.01.2024 | SEER | TTR | CHRN |
| 04B   | Oppretting av merknader fra BN  | 04.12.2024  | SEER  | FROR  | TTR  |   |     |                                |            |      |      |     |     |                                     |            |      |      |     |     |                                 |            |      |     |      |     |               |            |      |     |      |
| 03B   | Leveranse for reguleringsplanarbeid   | 25.10.2024  | SEER  | FROR  | TTR  |   |     |                                |            |      |      |     |     |                                     |            |      |      |     |     |                                 |            |      |     |      |     |               |            |      |     |      |
| 02A   | Opprettet med avkjørsel fra E10   | 05.04.2024  | SEER  | TTR   | CHRN   |   |     |                                |            |      |      |     |     |                                     |            |      |      |     |     |                                 |            |      |     |      |     |               |            |      |     |      |
| 00A   | Første utgave   | 16.01.2024  | SEER  | TTR   | CHRN   |   |     |                                |            |      |      |     |     |                                     |            |      |      |     |     |                                 |            |      |     |      |     |               |            |      |     |      |



