

NARVIK KOMMUNE  
Postboks 64  
8501 NARVIK

**Dato:** 07.03.2024  
**Saksref:** 202308289-9  
**Deres ref.:** 21/1215-62  
MARKIN  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Britt Jorid Børset Foss  
**Telefon:**  
**Mobil:** +4790579461  
**E-post:** britt.jorid.borset.foss@banenor.no

## **Narvik kommune - Forslag til endringer i planforslag for områderegulering Narvikterminalen med Terminal Nord - Bane NORs tilbakemelding**

Vi viser til brev datert 16.02.2024.

### **Bane NOR som jernbanemyndighet har følgende merknader:**

Kommunen har oversendt forslag til endringer i planbestemmelsene til planforslag for områdereguleringen for Narvikterminalen. Endringene som er foreslått vil kunne få vesentlige konsekvenser for gjennomføringen av terminalprosjektet og driften av terminalen. Vi anser at det er knyttet nasjonale jernbaneinteresser til endringsforslaget.

Til planbestemmelsen tilknyttet gang- og sykkelveg o\_GS4 foreslås følgende tillegg:

*Gang/Sykkelveg 4 skal skjermes fra bebyggelse i tilstøtende boligformål. Skjerming kan bestå av beplanting eller lettere konstruksjoner/gjerder og plasseres innenfor areal avsatt til annen veggrunn – tekniske anlegg i plankartet. Utforming og plassering av skjerming skal gjennomføres i dialog med berørt boligeiendom.*

Ved offentlig ettersyn av planforslaget fremmet Bane NOR i brev datert 16.06.2023 innsigelse til rekkefølgekrav om at gang- og sykkelveg forbi Fagernesskrenten skal være etablert før ny terminal Nord kan tas i bruk. Dette tillegget i bestemmelsene henger sammen med vår innsigelse, og må ses i sammenheng med innsigelsesbehandlingen.

Til planbestemmelsen tilknyttet Terminal Nord ABT3 foreslås følgende tillegg:

*[...] Den nye terminalen skal være utslippsfri. [...] [...] Forhold knyttet til drift, støy- og luftforurensing i forbindelse med terminaldriften skal utredes nærmere i detaljreguleringen.*

Bane NOR har ambisiøse bærekraftsmål, men ambisjoner om dette hører hjemme i planbeskrivelsen til planen. Vi kan ikke akseptere et absolutt krav om at terminalen skal være utslippsfri. Bestemmelsen kan gi negative konsekvenser for terminalen ved å forsinke eller fordyre terminalprosjektet, eller være problematisk for driften av terminalen. Det er eksempelvis behov for å benytte dieseldrevne maskiner og utstyr ved terminalen i dag, og det kan ikke utelukkes at et behov for det fortsatt vil være til stede når ny Terminal Nord skal tas i bruk. På dette grunnlag mener vi at et krav om at terminalen skal være utslippsfri vil være i strid med nasjonale

jernbaneinteresser.

Vi påpeker at dette kravet ikke har vært til offentlig ettersyn, og konsekvensene av det er ikke tilstrekkelig beskrevet eller utredet. Siden konsekvensene kan bli store, vil det etter vårt syn være en klar mangel dersom planforslaget vedtas med dette tillegget. På bakgrunn av ovennevnte vil vi vurdere å påklage vedtaket dersom Narvik kommune vedtar planen med dette tillegget i bestemmelsene.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien  
sjef Planforvaltning  
Drift og vedlikehold

Åsne Fyhri  
assisterende sjef Planforvaltning

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**

NARVIK KOMMUNE

**Kopi:**

NORDLAND FYLKESKOMMUNE  
STATSFORVALTEREN I NORDLAND  
STATENS VEGVESEN