

# OFOTBANEN, NARVIK HAVN - VASSIJAURE, SØSTERBEKK KRYSSINGSSPOR

## PLANBESTEMMELSER

06B	Revidert etter tilbakemeldinger med BN	12.12.2024	PRJE	SORO	CHRN
05B	Revidert etter tilbakemeldinger fra reinbeitedistriktene	06.12.2024	PRJE	SORO	CHRN
04B	Revidert etter tilbakemeldinger	29.11.2024	PRJE	SORO	CHRN
03B	Revidert etter tilbakemeldinger	20.11.2024	PRJE	SORO	CHRN
02B	Revidert etter tilbakemeldinger	25.10.2024	PRJE	SORO	CHRN
01B	Revidert etter tilbakemeldinger	11.09.2024	PRJE	STJE	CHRN
00B	Førsteutgave	29.08.2024	PRJE	SORO	CHRN
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
<b>Tittel:</b> <b>Ofofbanen, Narvik havn - Vassijaure</b> <b>Søsterbekk kryssingsspor</b>  <b>Planbestemmelser</b>		Ant. sider	Fritekst 1d		
		<b>11</b>	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
			Produsent	NIRAS Norge AS	
		Prod. dok. nr.			
<b>Prosjektnummer: 60069310</b> <b>Prosjekt: Søsterbekk kryssingsspor</b>		Erstatning for			
		Erstattet av			
		Dokument nr.	<b>UOB-00-A-10103</b>		Rev. <b>06B</b>
		Dokument nr.			Rev.

## REVISJONSHISTORIKK

Tabell 0.1 - Oversikt over dokumentets revisjoner.

Rev.	Beskrivelse av endring	Dato	Forfatter
00B	Første utgave	30.08.2024	PRJE
01B	Revidert	11.09.2024	PRJE
02B	Revidert etter Bane NORs tilbakemeldinger	25.10.2024	PRJE
03B	Revidert etter Bane NORs tilbakemeldinger	20.11.2024	PRJE
04B	Revidert etter Bane NORs tilbakemeldinger	29.11.2024	PRJE
05B	Revidert etter tilbakemeldinger fra reinbeitedistriktene	06.12.2024	PRJE
06B	Revidert etter Bane NORs tilbakemeldinger	12.12.2024	PRJE

<b>REVISJONSHISTORIKK .....</b>	<b>2</b>
<b>§ 1 PLANENS HENSIKT.....</b>	<b>5</b>
<b>§ 2 REGULERINGSFORMÅL (PBL. § 12-5).....</b>	<b>5</b>
<b>§ 3 FELLESBESTEMMELSER FOR HELE PLANOMRÅDET.....</b>	<b>6</b>
§ 3.1 KULTURMINNER (PBL. § 12-7, PKT. 6).....	6
§ 3.2 STØY (PBL. § 12-7, PKT. 3).....	6
§ 3.3 LANDSKAP (PBL. § 12-7, PKT. 6) .....	6
§ 3.4 DETALJAVKLARING I PLAN .....	6
§ 3.5 RIVING AV EKSISTERENDE BYGNINGER .....	6
§ 3.6 TURSTIER.....	6
§ 3.7 REVEGETERING .....	6
<b>§ 4 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL .....</b>	<b>7</b>
§ 4.1 BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL. § 12-5, PKT. 1).....	7
§ 4.1.1 <i>Fritidsbebyggelse (FB)</i> .....	7
§ 4.2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (§ 12-5 NR. 2) .....	7
§ 4.2.1 <i>Kjøreveg (KV)</i> .....	7
§ 4.2.2 <i>Annen veggrunn, grøntareal (AVG)</i> .....	7
§ 4.2.3 <i>Parkering (P)</i> .....	8
§ 4.2.4 <i>Bane (BAN)</i> .....	8
§ 4.2.5 <i>Annen banegrunn – grøntareal (ABG)</i> .....	8
§ 4.3 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT (§ 12-5 NR. 5).....	8
§ 4.3.1 <i>Friluftformål (FL)</i> .....	8
§ 4.4 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØRENDE STRANDSONE (§ 12-5 NR. 6).....	8
<b>§ 5 BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (§§ 12-6, 12-7 OG 11-8) .....</b>	<b>8</b>
§ 5.1 SIKRINGS-, STØY- OG FARESONER (§ 11-8 A) .....	8
§ 5.1.1 <i>Sikringszone - Frisikt (H140)</i> .....	8
§ 5.1.2 <i>Faresone høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) (H370)</i> .....	8
§ 5.1.3 <i>Hensynssone – Bevaring kulturmiljø (H570)</i> .....	9
<b>§ 6 BESTEMMELSESONRÅDER .....</b>	<b>9</b>
§ 6.1 MIDLERTIDIGE BYGGE- OG ANLEGGSONRÅDER.....	9
§ 6.2 VILTOVERGANG (#11) .....	9
§ 6.3 PLANLAGT BEBYGGELSE (#12-14) .....	10
<b>§ 7 REKKEFØLGEBESTEMMELSER (PBL §1 2-7, PKT. 10).....</b>	<b>10</b>
§ 7.1 MILJØOPPFØLGINGSPLAN .....	10
§ 7.2 PARKERING .....	10
§ 7.3 ADKOMST .....	10
§ 7.4 VILTOVERGANG OG GJERDER LANGS BANEOMRÅDET .....	11

# PLANBESTEMMELSER

## Detaljregulering for Søsterbekk kryssingsspor



# Detaljregulering for Søsterbekk kryssingsspor

PlanID: 2023007

Saksnummer <xxxxxx>

Disse bestemmelsene gjelder for alle områder innenfor planens avgrensning på plankart med planID 2023007. Reguleringsplanen er en detaljreguleringsplan etter plan- og bygningsloven § 12-3.

## § 1 Planens hensikt

Hensikten med planen er å tilrettelegge for utvidet kapasitet for godstog. Det skal etableres et nytt kryssingsspor parallelt med og nord for eksisterende jernbanespor. Det skal også etableres en viltovergang over jernbanesporet og gjerder langs sporområdet.

## § 2 Reguleringsformål (PBL. § 12-5)

Området reguleres til:

### Bebyggelse og anlegg (pbl. § 12-5, pkt. 1)

- Fritidsbebyggelse (FB) (sosi 1120)

### Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. § 12-5, pkt. 2)

- Kjøreveg (KV) (sosi 2011)
- Annen veggrunn, grøntareal (AVG) (sosi 2019)
- Baneformål (Bane) (sosi 2020)
- Annen banegrunn – grøntareal (ABG) (sosi 2029)
- Parkering (P) (sosi 2080)

### Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (pbl. § 12-5 pkt. 5)

- Friluftformål (FL) (sosi 5130)

### Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl. § 12-5 pkt. 6)

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (BSV) (sosi 6001)

### Hensynsoner (pbl. §12-6)

- H140 – Sikringssone - frisikt
- H370 – Faresone – høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)
- H570 – Hensynssone - bevaring kulturmiljø

### Bestemmelsesområder (pbl. §12-7)

- Midlertidig bygge- og anleggsområde (#1-10 )
  - Viltovergang #11
  - Planlagt bebyggelse #12-14
-

## § 3 Fellesbestemmelser for hele planområdet

### § 3.1 Kulturminner (pbl. § 12-7, pkt. 6)

Dersom det i løpet av bygge- og anleggsarbeidet kommer frem kulturminner (f.eks. gjenstander, bein, ansamlinger av sot/kull eller stein), må arbeidet stanses og melding sendes til kulturminnemyndigheten omgående, jf. lov 9.juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulml) § 8 annet ledd. Både tiltakshaver og ev. utførende entreprenør har ansvar for at denne aktsomhets- og varslingsplikten overholdes.

### § 3.2 Støy (pbl. § 12-7, pkt. 3)

- a) Anbefalte støygrenser i T-1442/2021 (retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging) skal være veiledende for at gode tiltak og hensyn til naboer ivaretas i driftsfasen og bygg- og anleggsfasen.
- b) Alle støytiltak skal være praktisk gjennomførbare og skal økonomisk stå i rimelig forhold til den støydempende effekten og tiltakets totale kostnadsramme.

### § 3.3 Landskap (pbl. § 12-7, pkt. 6)

Nye tiltak skal tilpasses landskapet, og det skal tas hensyn til eksisterende terreng og vegetasjon.

### § 3.4 Detaljavklaring i plan

Utbyggingstiltak vurderes å være detaljavklart i plan, og er unntatt fra byggesaksbehandling, jf. byggesaksforskriften (SAK10) §4-3, andre ledd bokstav b. Det skal ikke innsendes særskilt byggemelding for disse anleggene.

### § 3.5 Riving av eksisterende bygninger

Bygninger som er forutsatt revet er vist i plankart med kryss og linjesymbol. Det skal utarbeides miljøsaneringsbeskrivelse og avfallsplan med miljøriktig avfallshåndtering fra bygninger/installasjoner som rives ved gjennomføring av tiltaket.

### § 3.6 Turstier

- a) Turstier merket med illustrasjonslinjer i plankartet er viktige forbindelseslinjer i planområdet hvor det kan anlegges sti. Illustrasjonslinjene viser omtrentlig plassering.
- b) Turstier kan maksimalt ha en bredde på 3 meter.

### § 3.7 Revegetering

- a) På eksisterende areal som blir berørt av tiltakene (inkludert grøfterens langs vegtrase) skal toppmasser/vekstmasser med naturlig frøbank tas av og mellomlagres.

Vegetasjon inklusiv rotstruktur maksimum 10 cm skal tas av og lagres.

Der hvor det er jordmasser som er dypere enn 10 cm lagres de øverste 10 cm i ranker med en høyde opptil en meter.

- b) Etter endt tiltak skal toppmasser/vekstmasser tilbakeføres til fyllinger og inngrepsområder, viltovergangen med ramper skal prioriteres. Ved tilbakelegging på viltovergang med ramper er det viktig at toppmassene legges løst tilbake på undergrunnsmassene. De 30 øverste cm av undergrunnsmassene skal ikke komprimeres.
  - c) Vegetasjonstiltakene skal følges opp av fagkyndig med erfaring fra vegetasjonstiltak og i samråd med reindriften.
-



## § 4 Bestemmelser til arealformål

### § 4.1 Bebyggelse og anlegg (pbl. § 12-5, pkt. 1)

#### § 4.1.1 Fritidsbebyggelse (FB)

- a) Det tillates ombygging/restaurering eller utvidelse av eksisterende fritidsbebyggelse.
- b) Oppføring av annekst/uthus kan tillates.
- c) Bygningsmiljøet skal holdes i tradisjonell stil med små bygninger og tunløsninger.
- d) Utvendig kledning skal i hovedsak bestå av trepanel.
- e) Taktekking skal være matt.
- f) Bebyggelsen skal tilpasses terrenget
- g) Samlet bebygd areal skal ikke overskride 100 m<sup>2</sup>
- h) Det kan maksimalt bygges to uthus/anneks, hvor det største ikke skal overskride 35 m<sup>2</sup>, og det minste ikke skal være større enn 20 m<sup>2</sup>
- i) Bygningene skal ha saltak, takvinkel mellom 18-34 grader. Pulttak kan tillates på mindre bygninger, som uthus/anneks. Valmtak tillates ikke.
- j) Maksimal høyde fra overkant fundament til topp møne er 4,0 meter.
- k) Naturtomten skal i størst mulig grad bevares. Inngjerding av hyttetomter er ikke tillatt.
- l) Vann tillates ikke innlagt.
- m) Håndtering av avfall skal skje i henhold til Narvik kommunes renovasjonsforskrift.
- n) Det forutsettes bruk av biologiske toaletter, forbrenningstoalett eller tilsvarende.
- o) Spillvann fra rengjøring, kaffegrut og lignende føres til steinsatt utslagsgrop. Gropen skal anlegges slik at avrenning mot nabohytte eller bekkedrag ikke oppstår.

### § 4.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

#### § 4.2.1 Kjøreveg (KV)

- a) Arealformålet merket med f\_KV omfatter areal til felles veg.
- b) Det tillates ikke å sette opp gjerder eller andre barrierer for reindriften langs f\_KV.
- c) Det tillates å sette opp en bom mellom parkeringsarealet ved E10 (felt f\_P1 og f\_P2) og Nordstrømvannet veg (f\_KV1).
- d) Bane NOR skal ha vegrett til kjøreveg f\_KV (felt f\_KV1 – f\_KV3) for adkomst til bygge- og anleggsfase, drift, vedlikehold, utbedring og beredskap av Ofofbanen.

#### § 4.2.2 Annen veggrunn, grøntareal (AVG)

- a) Areal merket med f\_AVG1-3, er felles. Arealene tillates benyttet til vegfylling og vegskjæring, grøfter, murer, stabiliserende tiltak m.m.
- b) Det tillates ikke å sette opp gjerder eller andre barrierer for reindriften langs f\_AVG1 og f\_AVG2.
- c) Grøfter, skjæringer og fyllinger som ligger i reinbeitedistriktene trekk- eller flyttleier, skal utformes slik at de ikke blir barrierer for reindriften.

### § 4.2.3 Parkering (P)

- a) Arealformålet merket med f\_P1 og f\_P2 omfatter areal til felles parkering.
- b) Bane NOR skal ha rett til å benytte parkeringsarealene f\_P1 og f\_P2 som midlertidig rigg- og anleggsområde for drift og vedlikehold av Ofofbanen.

### § 4.2.4 Bane (BAN)

- a) Areal merket med o\_BAN, er offentlig. Det tillates etablert jernbane med tilhørende tekniske installasjoner, gjerder, tekniske bygg, snøoverbygg, driftsveger m.m. som er nødvendige for jernbanedriften og jernbaneanlegget. Nødvendige tekniske installasjoner tilknyttet jernbanedriften og jernbaneanlegget kan plasseres innenfor området. Det tillates også gjennomført nødvendige sikkerhetstiltak for jernbanen, herunder vegetasjonsrydding for siktutbedring, adkomst for vedlikehold og liknende.
- b) Innen formålet tillates nødvendig anleggsarbeid for å etablere bane og tilhørende anlegg.
- c) Areal merket med o\_BAN1 viser driftsveg for drift av og beredskap for jernbanens anlegg. o\_BAN1 vil være tilgjengelig for ikke-motorisert ferdsel til/fra hytteområder og ny plattform ved Haugfjell stasjon.
- d) Dagens planovergang ved Haugfjell, KM 37 skal nedlegges.
- e) Det skal settes opp gjerde for å hindre kryssing over og ferdsel langs banen.

### § 4.2.5 Annen banegrunn – grøntareal (ABG)

- a) Areal merket o\_ABG er offentlig og tillates benyttet som fyllings- skjæringsutslag, grøfter, gjerder, tekniske installasjoner, driftsveger, støyskjerm/-voll, stabiliserende tiltak m.m.
- b) Det tillates også gjennomført nødvendige sikkerhetstiltak for jernbanen, herunder vegetasjonsrydding for siktutbedring, adkomst for vedlikehold, sikkerhetstiltak ved planoverganger og liknende.

## § 4.3 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

### § 4.3.1 Friluftsmål (FL)

I område avsatt til friluftsmål er det ikke tillatt å sette opp bygningsmessige installasjoner som ikke er relatert til formålet, eller som ikke er tilknyttet punktmerke for fritidsbebyggelse. Det tillates etablert sti i området etter avtale med grunneier.

## § 4.4 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)

Område er avsatt til formålet bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone.

## § 5 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

### § 5.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a)

#### § 5.1.1 Sikringssone - Frisikt (H140)

Frisiktonene skal det være fri sikt ned til en høyde 0,5 meter over tilstøtende veg.

#### § 5.1.2 Faresone høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) (H370)

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med ledningseier.



### § 5.1.3 Hensynssone – Bevaring kulturmiljø (H570)

- a) Innenfor hensynssonen (H570\_1) tillates det mindre fysiske tiltak som rydding av vegetasjon, utbedring og bygging av gangbruer/klopper, oppsetting av benker, skilting, turvegarbeider, tiltak for synliggjøring av kulturminner, mindre kanaliseringsarbeid for styring av ferdsel. Farger og materialvalg skal tilpasses omgivelsene.
- b) Hogst som har til hensikt å fremheve kulturmiljø/kulturminner er tillatt.
- c) Innenfor hensynssonen H570\_2 skal byggverk og anlegg og deres tilgrensende omgivelser bevares på grunn av deres kulturhistoriske verdi.
- d) Eksisterende bygninger som omfattes av H570\_2, kan istandsettes under forutsetning av at bygningenes målestokk, takform, fasader, vindusdeling, dør- og vindusutforming, materialvalg og farger opprettholdes eller mest mulig tilbakeføres. Kommunen kan etter søknad tillate istandsetting, tilbygg, ombygging eller nybygg etter uttalelse fra Nordland fylkeskommune.

## § 6 Bestemmelsesområder

### § 6.1 Midlertidige bygge- og anleggsområder

- a) Arealer innen bestemmelsesområdene #1 - #7 tillates benyttet til byggeaktivitet med anlegg og maskiner i anleggsperioden, inkludert anleggsveger, mellomlagring av maskiner og utstyr, og all annen nødvendig aktivitet for gjennomføring av tiltaket.
- b) Det skal til enhver tid være tilgjengelig for parkeringsareal i bygge- og anleggsfasen.
- c) Arealer innen bestemmelsesområdene #1 - #2 tillates benyttet til riggområder i bygge- og anleggsfasen.
- d) Arealer innenfor felt #8 - #10 tillates benyttet til byggeaktivitet, mellomlagring av utstyr, maskiner og materiell, og etablering av rigg for arbeid med etablering av gjerder langs spor.
- e) Arealer innen bestemmelsesområdene kan også brukes til mellomlagring av masser.
- f) Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til angitt opprinnelig bruk innen ett år etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Dersom anleggsperioden avsluttes i vinterhalvåret, kan kravet om ferdigstilling av istandsetting og tilbakeføring til angitt opprinnelig bruk utsettes til neste års sesong, for sesongavhengige arbeider.

### § 6.2 Viltovergang (#11)

- a) Innenfor bestemmelsesområde #11 skal det etableres en planskilt tværforbindelse i form av viltovergang for sikker kryssing av jernbanen for dyr og mennesker.
  - b) Det skal etableres en tursti på viltovergangen. Denne anlegges inntil den vestre delen av viltovergangen, og skal maksimalt ha en bredde på 3 meter.
  - c) Det tillates terrengtiltak/-tilpasninger og beplantning for å skjerme rein fra menneskelig aktivitet og ferdsel.
  - d) Det skal etableres skjerming mot parkeringsplassen rett nord for viltovergangen. Skjerming skal ha til hensikt å hindre reinen i å se menneskelig aktivitet på parkeringsplassen. Skjerming skal gjøres ved terrengtiltak/-tilpasning, vegetasjon eller en kombinasjon. Utforming og plassering skal gjøres i samråd med reindriftsnæringen.
  - e) Sti fra parkeringsplass til viltovergang må plasseres vest for skjermingen.
  - f) Det tillates ikke etablering av teltplass, bål plass, gapahuk innenfor bestemmelsesområde #11.
-

### § 6.3 Planlagt bebyggelse (#12-14)

- a) Innenfor bestemmelsesområde #12 kan det etableres tekniske bygg, venterom, trafo m.m. for jernbanen.
- b) Innenfor bestemmelsesområde #13 og #14 kan det oppføres snøoverbygg for jernbanen. Snøoverbyggene skal ha samme form og materialer (tre) i kledning som de gamle historiske snøoverbyggene.

## § 7 Rekkefølgebestemmelser (pbl §1 2-7, pkt. 10)

### § 7.1 Miljøoppfølgingsplan

- a) Det skal utarbeides en miljøoppfølgingsplan (MOP) for anleggsfasen. Miljøoppfølgingsplan beskriver hvordan miljø og omgivelser ivaretas i anleggsfasen. Planen skal være utarbeidet før anleggsarbeidet starter i samsvar med Bane NORs retningslinjer for slik plan.
- b) Planen nevnt i forrige punkt skal redegjøre for trafikkavvikling, parkering massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, framkommelighet for kollektivtrafikk, universell utforming, renhold og støvdemping og støyforhold. Ved overskridelse av grenseverdiene i T-1520 skal det iverksettes tiltak som vasking eller kalking av veinettet i planområdet. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes. For å oppnå tilfredsstillende miljøforhold i anleggsfasen skal luftkvalitets- og støygrenser som angitt i Klima- og Miljødepartementets retningslinjer for behandling av luftkvalitet og støy i arealplanleggingen, T-1520 og T-1442/2021 (kapittel 6), være veiledende.
- c) Det skal iverksettes tiltak for å hindre spredning av fremmede, skadelige arter som konsekvens av anleggsarbeidet. Tiltakene skal være beskrevet i miljøoppfølgingsplanen for anleggsfasen.
- d) Det skal iverksettes tiltak for å hindre avrenning av urensset vann som en konsekvens av anleggsarbeidet. Tiltakene skal være beskrevet i miljøoppfølgingsplanen for anleggsfasen.
- e) Eksisterende kabler, kraftledninger, vannforsyningsanlegg og avløpsanlegg som kan forventes berørt av tiltaket, skal kartlegges før anleggsstart og hensyntas under anleggsarbeidet. Anlegg som må erstattes, skal være etablert før gamle fjernes, eventuelt midlertidig legges om dersom dette ikke er mulig. Det skal sikres midlertidig vannforsyning i anleggsfasen.
- f) Tilgjengelighet/tilkomst til hyttefelt skal opprettholdes i bygge- og anleggsfasen.
- g) Gjennomføring av anleggsarbeidet må skje i dialog med reindriftsnæringen og Statsforvalteren i Nordland.
- h) Dersom kantsoner mot bekker og vann berøres, skal de forsøkes å reetableres.

### § 7.2 Parkering

Parkeringsplassene f\_P2 (Haugfjell), og f\_P1 (E10, nordre) skal være ferdigopparbeidet før det gis igangsettingstillatelse for nye hytter trinn 1 (BFF 3, 9, 11 –17 og 19, totalt 57 nye plasser) i reguleringsplan for Søsterbekk hytteområde, planID 2016005, vedtatt 17.6.2021 sak 058/21.

### § 7.3 Adkomst

- a) Det gis ikke igangsettingstillatelse for nye hytter i reguleringsplan for Søsterbekk hytteområde, planID 2016005, vedtatt 17.6.2021 sak 058/21 før felles adkomstveg til Haugfjellstasjon er

utbedret med minimum møtelommene vist i plankartet som *møtelomme 2* (kjøreveg med feltnavn f\_KV2) og *møtelomme 5* (kjøreveg med feltnavn f\_KV3).

- b) Det gis ikke brukstillatelse eller midlertidig brukstillatelse for nye hytter i reguleringsplan for Søsterbekk hytteområde, planID 2016005, vedtatt 17.6.2021 sak 058/21 før adkomststien inn til feltet er oppgradert med dertil hørende skilting. Det skal skiltes om anbefalt adkomst, samt tilrettelegges for ordinær ferdsel til fots etter turstistandard med klopping over de våteste partier.

#### **§ 7.4 Viltovergang og gjerder langs baneområdet**

- a) Viltovergang innenfor bestemmelsesområde #11 og gjerder langs baneområdet må være etablert før planovergangen Haugfjell ved km 36,950 stenges, og senest samme høst som det nye kryssingssporet settes i ordinær drift.
-