

Redegjørelse knyttet til Narvikterminalen og forhold knyttet til gang- og sykkeltrafikk for E6 Fagernes tunnelen og Skrentenveien:

Under følger en kort oppsummering av historikken rundt E6 Fagernes tunnelen, gang- og sykkeltrafikk over Skrentenveien, og planovergangen på Fagernesveien slik vi kjenner til saken. Vi mener det er vesentlig informasjon som må tas i betraktning når det gjelder sluttbehandling av planforslaget samt i en eventuell prosess knyttet til foreliggende innsigelse i saken.

Reguleringsplanen for ny E6 Fagernes tunnelen omfattet kun den nye E6 traseen og ikke Fagernesveien. (Dette var vanlig på 1990-tallet. I dag er det vanlig å også ta med omkjøringsveien i reguleringsplanen).

Statens vegvesen forutsatte at Fagernesveien (gamle E6) skulle fungere som omkjøringsveg for E6 Fagernes tunnelen.

E6 Fagernes tunnelen er skiltet med forbud mot gang- og sykkeltrafikk. Gang- og sykkeltrafikk er skiltet å skulle følge Fagernesveien (gamle E6) og Skrentenveien. Statens vegvesen er ansvarlig vegmyndighet for E6 og med et ansvar for gang- og sykkeltrafikk på Fagernesveien (gamle E6) parallelt med E6 Fagernes tunnelen.

Det mangler fortau og gang- og sykkelveg mellom Narvik sentrum og Fagernes på strekningen langs Skrentenveien. På denne strekningen ligger også planovergangen der Fagerneslinja krysser Fagernesveien.

Skrentenveien

Skrentenveien er veldig smal og det er langsgående parkering på begge sider av gata. Gata er tett bebygd, med mange beboere, også barn, og mange parkerte biler, trengt sammen på et trangt areal i skrått terreng. Det finnes ingen lekeplasser i området og heller ingen flate arealer. Ungene er henvist til å leke på egen tomt eller ute i gata. På vinterstid blir fremkommeligheten dramatisk forverret med masse gateparkering, kombinert med brøyteskavler. Det er vanskelig med snøbrøyting, renovasjon og dårlig fremkommelighet for alle trafikanter. Skrentenveien fremstår som en svært trang boliggate med vanskelig fremkommelighet og dårlig trafiksikkerhet. Denne gata er svært lite egnet som hovedåre for gående og syklende sommer som vinter.

Planovergangen der Fagerneslinja krysser Fagernesveien (gamle E6)

Fagerneslinja er Bane NOR sitt ansvar. Denne jernbanelinja har samme status innenfor samferdsels systemet som E6.

I gjeldende reguleringsplan er det en rekkefølgebestemmelse med krav til ny vegbru over Fagerneslinja dersom togtrafikken overskrider en gitt grenseverdi.

Narvikterminalen

Notat fra prosjektgruppen for reguleringsplanen Narvikterminalen

Dilemma

Narvik kommune har knyttet en rekkefølgebestemmelse til reguleringsplanen om at gang- og sykkelveien skal være etablert før den planlagte utvidelsen av terminalen kan tas i bruk.

Bane NOR som ansvarlig for jernbane mener at det blir feil å koble rekkefølgebestemmelsen opp til jernbaneterminalen og at det er Statens vegvesen som vegmyndighet som har ansvar for å ivareta trafiksikkerheten for gående og syklende på strekningen.

Statens vegvesen mener at de har ivaretatt trafiksikkerheten for gående og syklende og at de derfor ikke er part i saken.

Dilemmaet blir da:

- Er det den planlagte økningen i togtrafikk som utløser krav til ny gang- og sykkelveg, eller er det eksisterende mangel på trafiksikkerhet for gående og syklende som utløser behovet?
- Eller er det et delt ansvar mellom de to samferdselsmyndighetene?

Narvik, 14.03.24

Prosjektgruppen for reguleringsplanen Narvikterminalen