

Møtereferat fra gjennomført konsultasjon med Skjomen Reinbeitedistrikt - Detaljregulering for Søsterbekk Kryssingsspor

Konsultasjon jf. sameloven kapittel 4	
Skjomen Reinbeitedistrikt	Planidentitet: PlanID 2023007
Arkivsak: 23/2915	Møtested og dato: Narvik Rådhus, 08.02.2024
Referent: Tonje Marit Brekken	Ref.dato: 08.02.2024
Deltakere: Skjomen Reinbeitedistrikt Lars-Erik Niia. Rune Flygel Bane Nor - Tor Gunnar Pedersen (Prosjektleder) Narvik kommune - plan: Tonje Marit Brekken og Anne Elisabeth H Evensen	Fravær:

1. Agenda

Sak	Beskrivelse
1	Narvik kommune ønsker velkommen. Informasjon om prosessen, hva som inngår i retten til konsultasjon og avklaring av dialogen i forkant av fremtidige konsultasjoner.
2	Bane Nor presenterer prosjektet. PDF.
3	Skjomen Reinbeitedistrikt løsninger ift. Samiske interesser.
4	Narvik kommunes interesser. Hovedsakelig knyttet til prosess, overordnet hensyn til gjennomføring av planen samt oppfølging av rettigheter knyttet til konsultasjon.
5	Avslutte møtet: Oppsummere kort hva man har blitt enig eller uenig om. Vurdere oppfyllelse av god tro kravet. Forklare prosessen etter møtet.

2. Innledning

Møtet startet med informasjon om samiske interessers rettigheter og plikter knyttet til konsultasjon jf. Sameloven §4-6.

Vilkårene er at begge parter kommer i god tro og med ønske om å oppnå enighet. Det er ikke absolutt krav om å oppnå enighet. Dersom det ikke oppnås enighet skal samiske interesser beskrives godt i møtereferat og saksframlegg. Dersom det ikke skrives møtereferat oppfylles ikke kravet til saksbehandlingsregler. På slutten av møtet må begge parter slutte seg til møtereferatet. Det gis 1 uke svarfrist på å komme med endringer til møtet. Hører man ikke noe innen 1 uke etter at referatet er sendt til gjennomlesing. Forutsettes det at begge parter er enig og slutter seg til møtet.

Informasjon om prosessen

Konsultasjon er mer enn en rett til å bli hørt. Med retten forplikter samiske interesser seg innen rimelig tid å svare på om de ønsker konsultasjon i den aktuelle saken eller ikke (jf. sameloven § 4-5 andre ledd første punktum). Hører ikke kommunen noe innen 5 uker, med påminnelse og SMS-varsling, tolkes det som at det ikke er ønske om konsultasjon. Det tas hensyn til reindrifta, men det må meldes ifra så fort det er mulighet for ønske om konsultasjon og når man ser for seg å avholde konsultasjon. Dette av hensyn til at samiske interesser kommer inn tidlig nok for reell medvirkning, og av hensyn til sakens framgang.

Det vil være i strid med lovens intensjon om en av partene benyttet konsultasjonsinstituttet i den hensikt å trenere prosessen. I slike tilfeller vil vilkåret om at konsultasjonen skal gjennomføres i god tro, ikke være oppfylt. Faller retten til konsultasjon bort, eller om man takker nei er det anledning til å komme med innspill til varsel om oppstart og offentlig ettersyn. jf. pbl. §§5-1 og 5-2.

Formålet er å oppnå enighet og at vi skal ha en dialog og utveksling av synspunkter og deling av nødvendig informasjon. Vi har invitert dere til konsultasjon i god tid før offentlig ettersyn og det vil stå skrevet om konsultasjonen i saksframlegget som blir lagt fram for kommunestyret.

Faktaopplysninger

Varsel om oppstart og invitasjon til konsultasjon ble sendt 02.11.2023 på mail, med svarfrist 02.12.2024. Påminnelse på mail 04.12.2023, med ny svarfrist 02.01.2024. Og telefonoppringning 19.12.2023, med svar om at de har sett mailen og skal svare over nyttår. Det ble mottatt svar 01.01.2024 med ønske om konsultasjon. Invitasjon til konsultasjon ble sendt 08.01.2024 med forslag til datoer. 22.01.2023 ble det sendt påminnelse for å komme med tilbakemelding på dato. Påminnelser SMS ble sendt 24. januar og 26.01.2024. Svar på når dato kom på SMS 24.01.2024 til kommunen. Konsultasjonsmøte ble avholdt 08.02.2024. Det ble i møtet vurdert at vilkårene om god tro og formål å oppnå enighet. For mer info, les møtereferat.

1. Sak 1. Dialog og felles forventninger om dialog og framagng.

Narvik kommune spør om hvordan vi skal ha dialog framover. Skjomen reinbeitedistrikt mener at kommunen og BaneNor ikke er oppdatert på kart og linjer for reinbeitedistrikter. Og at det er en vei igjen og gå. De henviser til NIBIO for oppdaterte kart. Reinbeitedistriktet informerer også om at Gabna sameby har beiterettigheter på vinteren 4-5 km inn på norsk side og skal være høringspart i denne planen.

Kommunen informerer om at Statsforvalteren ikke veileder for svenske samebyer, men kan bistå på norsk side. Det informeres fra kommunen at svenske samebyer er informert om planene og er høringspart.

Skjomen reinbeitedistrikt kommer med innspill at kommunen skal arrangere møte en gang i året for å bli kjent med hvordan reindrift og samiske interesser virker/fungerer. Det vil være nyttig for begge parter. Planadministrasjonen tar innspillet videre til kommunens administrasjon for avklaring og organisering av et slikt årlig møte.. Kommunen må skaffe seg oversikt over reinbeitedistriktenes aktiviteter, feks. når beite og kalving foregår. Kalving er i mai og det er flytting av reinsdyrene i forkant.

Kommunen vil vite på hvordan reinbeitedistriktet ønsker å bli kontaktet og hva som er forventningen for begge parter. Vi informerer om dialogen med KMD (Kommunal og moderniseringsdepartementet) og hva de har sagt i forhold til rimelig tid for begge parter. Skjomen reinbeitedistrikt er fornøyd med at kommunen har nådd ut på melding og SMS for hver mail sendt, men har forståelse for at invitasjon, møtereferat mm. må foregå på mail grunnet dokumentasjonskrav for konsultasjonen.

Vi er enig i følgende dialog:

- Invitasjon med brev på mail med 5 ukers svarfrist på JA/NEI og tilbakemelding forventet dato for konsultasjon. Det skal samtidig sendes SMS med henvisning til mail.
- Mail må inneholde alle relevante dokumenter for at reinbeitedistriktet har tilstrekkelig grunnlag for å vurdere opp mot sine interesser. Det er anledning til å spørre om informasjonsmøte i forkant av konsultasjon dersom det er spørsmål knyttet til planene.
- Når det er igjen 1 uke av fristen, sendes påminnelsemail og SMS med henvisning til mail.
- Hører man ingenting fra reinbeitedistriktet innen 5 uker, anses retten til konsultasjon som falt bort, og det er anledning til å komme med innspill ved varsel om oppstart og offentlig ettersyn. Av hensyn til begge parters interesser og framgang i prosess.
- Dersom reinbeitedistriktene har "aktiviteter" som medfører at de ikke kan gjennomføre konsultasjon innen 5 ukersfristen, meldes det i fra JA til konsultasjon og ca. når man har mulighet til å gjennomføre. Eksempel. "Vi takker ja til konsultasjon. Men det må vente til etter kalving i slutten av mai. Foreslår 1 uke på juni."



- Konsultasjon kan skje på ulike steder i prosessen. Det kan være relevant dersom planene endres drastisk og/eller man skal følge opp krav, vilkår og premisser fra konsultasjonen.
- Konsultasjon kan foregå etter eget ønske, befaring, digitalt, telefon etc.
- Vurder om tiltakshaver/konsulenter skal være med å diskutere detaljene. Det kan avholdes møter på dette senere i prosessen. Det må skrives referat som skal ligge ved referatet til konsultasjon.
- Møtereferat renskrives og det er 1 ukers frist med mulighet for å endre. Hører man ikke noe, forutsettes det at innhold er godkjent og at begge parter har sluttet seg til møtereferatet. Sendt via mail, med SMS varsling. Si fra dersom 1 uke er for lite.
- Hva som ble enighet/uenighet om i møtet skal omtales i saksfremlegget. Ved uenighet/ikke kommet til enighet beskrives samiske interesser godt.
- Det er alltid anledning til å spørre kommune, tiltakshaver, utbygger om informasjon. Spør om det er uklarheter og om det behøves hjelp til å forstå planene og prosessene. Be om informasjonsmøte, telefonsamtale, utdyping på mail.

2. Sak 2 - BaneNor viser presentasjon om prosjektet og hva som tenkes på dette stadiet

Bane Nor er invitert av Narvik kommune til konsultasjon for å presentere prosjektet og løsningene på detaljnivå. Presentasjon vil være tilgjengelig for reinbeitedistriktet og kommunen frem til endelige løsninger er på plass. Bane Nor har vurdert 3 traseer med forslag til ivaretagelse av hensyn til reindrift, ferdsel og interesser knyttet til Ofotbanen. Presentasjon er gjort kjent for kommunen og reinbeitedistriktet.

Ønsket løsning foreslår snøoverbygg, men en 40-50 m bred sone for passering for rein, vilt, personer og snøscooter. Litt øst for Haugfjell stasjon, og krysningsmuligheter under bruene ved Søsterbekk stoppested.

Reinbeitedistriktet har stor forståelse for drift og utvidelse av Ofotbanen og at det blir økning i togavganger. Men at de vil være med på å sette premisser for ivaretagelse av sine rettigheter i området og sikkerheten for opphold av rein nært jernbanen og helst unngå rein i jernbanesporet. BaneNor har også interesse av å ha gode tiltak mot reinpåkjørslar, villkryssing og sikre en sikker og effektiv Ofotbane. BaneNor er veldig villig til å lytte til reinbeitedistriktenes ønske og helhetlig tankegang knyttet til krysningspunkter og sikkerhet for Ofotbanen i fremtiden.

I presentasjonen viser BaneNor konsekvensene for naturressurser. Presentasjonen av planen og i plandokumentene skal samiske interesser i området vurderes som eget punkt og ikke under kategorien naturressurser.

BaneNor beklager at Skjomen reinbeitedistrikt ikke er involvert før konsultasjon og inviterer til et felles møte med Gielas reinbeitedistrikt, hvor de skal diskutere avbøtende tiltak. I møtet ble det diskutert løsninger som æ.mating, gjeterbu, gjerdar (vinter og sommer) osv. Referatet

fra dette fellesmøtet skal være vedlegg til Referat fra konsultasjon og sendes til Narvik kommune på kopi.

3. Sak 3 - Reinbeitedistriktets interesser i området

Skjomen reinbeitedistrikt mener at økt trafikk gjør at jernbanen vil bli en vegg for passering. Ikke nødvendigvis i planområdet på Søsterbekk, men det vil få ringvirkninger utenfor planområdet og påvirke hele Ofotbanen. Reinbeitedistriktets interesser mener det er høy konsekvens for reindrift, da man ikke får flyttet reinen over jernbanesporene andre steder. De ber oss ta innover og helheten og planlegge framover i tid. Reinbeitedistriktet mener planlegging av anleggsarbeidet vil ha stor betydning for reindriften i området. Forhold som rekkefølge på gjerding, drift av gjerder sommer og vinter og varslingstjeneste m.fl. vil drøftes nærmere i fellesmøtet med BaneNor og senere i prosessen.

Reinbeitedistriktet er klar over at midlene til Søsterbekk Kryssingsspor ikke gjelder for hele Ofotbanen. De er ikke imot økte togpasseringer, men mener man må være i forkant når det kommer til tiltak som vil få konsekvenser på andre deler av strekningen, når man vet det kommer utvidelser/dobbeltspor i fremtiden. Skjomen reinbeitedistrikt mener at man må se på helhetlig utvikling av banen. Bane Nor er enig i vurderingen og skal ta opp tiltak for reinbeitedistriktene i driftsbudsjettet til Ofotbanen og at det skal innlemmes i fremtidige planer om kryssingsspor og for en helhetlig tankegang frem til det blir dobbeltspor. BaneNor skal se på driftsbudsjettet for Ofotbanen, da de er klar over at tiltakene er dårlig vedlikeholdt.

Reinbeitedistriktet tenker fremover til når det blir dobbeltspor. De er ikke imot utbyggingen og har inneforstått seg med at det vil bli bygget ut, men ønsker at man er i forkant når det kommer til tiltak, på områder som vil få "følgeproblemer" utenfor planområdet.

Reinbeitedistriktet vil ha godt med informasjon i forkant. Kommunen forstår at det må tilstrekkelig kunnskap må foreligge før man har konsultasjon. Kommunen oppdaterer sine rutiner og minner om at det er anledning til å be om informasjonsmøte, dokumenter, telefonsamtale, veiledning knyttet til planene.

4. Kommunens interesser for planen

Kommunen har informert om rettigheter og plikter knyttet til konsultasjon. Det er i møtet gått igjennom forventninger knyttet til dialog i forkant av fremtidige konsultasjoner.

Hensikten med planen/byggesaken er å tilrettelegge for nytt Kryssingsspor på Søsterbekk. Det går allerede et spor der i dag. Planområdet er ca 1500 daa stort og strekker seg 1 km øst for Søsterbekk-stasjon og langs kjørevei mot E10. Det nye sporet planlegges parallelt med eksisterende jernbanelinje og vil medføre sprengning av fjell, bygging av ny bru, ny nettstasjon, signalkontainere og snøoverbygg. Tiltaket inngår i Effektpakke 13B i Nasjonal transportplan.



Tiltaket vil berøre hensynssone 520 Reindrift - flyttlei og influensområde. BaneNor opplyser at det gjennom prosessen skal vurderes ulike konstruksjonstyper for tiltak, tilpasninger til reindriften og andre avbøtende tiltak. Det vises til reindrift, friluftsliv og sikkerhet for personer som har behov for å krysse jernbanen. Narvik kommune er svært positiv til løsningene som er presentert i møtet og mener den imøtekommer flere interesser og øker sikkerheten knyttet til ferdsel i området.

Kommunen vurderer at det er anleggsperioden som vil skape mest forstyrrelse og støy i området og den forutsetter å ha en god gjennomføringsplan av hensyn til omgivelsene. Kommunen mener at tiltak i anleggsperioden er ivaretatt overfor reindriftsinteresser når BaneNor har gjennomført møte med Gielas og Skjomen reinbeitedistrikt, og fått møtereferatet på kopi fra BaneNor. Tiltakene skal beskrives i plandokumentene og det bes om at helhetlige tiltak skal inngå i Ofofbanen driftsbudsjett. Det skal vurderes i plandokumentene den helhetlige virkningen for økt trafikk på Ofofbanen vil medføre av konsekvenser og hvilke tiltak som skal gjennomføres. Kommunen ønsker tilbakemelding på hvordan helhetlig ivaretagelse av reindriften på Ofofbanen. Eventuelle tiltak for reinbeitedistriktene skal inngå i planer som hjemles i rekkefølgebestemmelser.

3. Hva partene har blitt enige/uenige om som er resultatet av konsultasjonen.

På slutten av møtet oppsummeres hva det er blitt enighet om. Det er vurdert at begge parter har handlet god tro og ønske om å oppnå enighet er ivaretatt, vilkårene ansees som oppfylt. Det er blitt enighet mellom partene om følgende

- Dialog og forventningsavklaringer i forkant og etterkant av konsultasjon. Rettigheter og plikter for konsultasjon for begge parter.
- Narvik kommune tar initiativ til felles møte med samiske interesser for kunnskapsutveksling og informasjon om hva som inngår i utøvelse av samiske interesser og reindrift.
- Skjomen reinbeitedistrikt har forståelse for utbygging av Kryssingsspor og utvidelse av Ofofbanen, mener at myndighetene må være i forkant og ha en helhetlig tankegang.
- BaneNor har forståelse for at Kryssingsspor vil få konsekvenser for reindriften andre steder enn i planområdet og er på tilbudssiden i forhold til å tilby møter om tiltak og spille inn tiltak mot samiske interesser i området i overordnede driftsplan og fremtidige prosjekter for Ofofbanen.
- BaneNor inviterer Skjomen og Gielas reinbeitedistrikt til møte om mer detaljerte løsninger. Møtereferatet skal være vedlegg til møtereferat fra konsultasjonen og sendes på kopi.
- Det er anledning til å etterspørre informasjon, møter etc. når som helst i prosessen.