

OFOTBANEN, NARVIK HAVN - VASSIJAURE, SØSTERBEKK KRYSSINGSSPOR

BEHANDLING AV INNKOMNE MERKNADER TIL VARSEL OM OPPSTART

00A	Førsteutgave	21.12.2023	SORO	PRJE	CHRN
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Tittel: Ofofbanen, Narvik havn - Vassijaure Søsterbekk kryssingsspor		Ant. sider	Fritekst 1d		
		32	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
			Produsent	NIRAS Norge AS	
		Prod. dok. nr.			
Behandling av innkomne merknader til varsel om oppstart		Erstatning for			
		Erstattet av			
		Dokument nr.		Rev.	
Prosjektnummer: 60069310 Prosjekt: Søsterbekk kryssingsspor		UOB-00-A-10100		00A	
		Dokument nr.		Rev.	

REVISJONSOVERSIKT

Tabell 0.1: Oversikt over dokumentets revisjoner.

Rev.nr.	Kapittel	Oppdatering
00A	Alle	Første utgave

INNHOLDSFORTEGNELSE

REVISJONSOVERSIKT.....	2
INNHOLDSFORTEGNELSE.....	3
1 OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART	4

1 OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART

Varsel om oppstart av reguleringsarbeider ble kunngjort på Bane NORs nettsider, samt i avisannonse i Fremover. Det ble sendt ut varsel til grunneiere og offentlige myndigheter 27.10.2023, med frist for innspill 29.11.2023. I varslingsperioden ble det avholdt åpent møte i Narvik 15.11.2023.

Det kom inn totalt 22 skriftlige uttalelser til varsel om oppstart.

Offentlige myndigheter og interesseorganisasjoner:

- Sametinget, 07.11.2023
- Statnett, 13.11.2023
- Mattilsynet, 17.11.2023
- Nordsalten kraft, 26.10.2023
- Statskog, 27.11.2023
- Sametinget Sverige, 29.11.2023
- Narvik Vann, 29.11.2023
- Narvik kommune, Veg og park 15.11.2023
- Statsforvalteren i Nordland, 27.11.2023
- Nordland fylkeskommune, 29.11.2023
- Statens vegvesen, 13.11.2023
- NVE, 02.11.2023
- Kystnett, 27.10.2023
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, 30.10.2023

Grunneiere og andre rettighetshavere:

- Unni Hergot, 17.11.2023
- Arne Jørgensen og Berit Bjarttun, 23.11.2023
- Bjørn Ola Bech Johnsen, 27.11.2023
- Geir B. Soleng, 28.11.2023
- Sigrid Bjarttun og Svein Håkon Nilssen, 27.11.2023
- Eirik Teistum, 28.11.2023
- Asbjørn Førle og Trude Hagen, 29.11.2023
- Sondre Dalmo, 29.11.2023

Dette dokumentet oppsummerer alle uttalelser som har kommet inn til varsel om oppstart, og er gitt en kommentar til hvordan uttalelsen/innspillet skal håndteres i det videre planarbeidet.

Begrep	Mening
Tas til følge	Foreslår at planen endres som følge av merknaden. Det er tatt med en beskrivelse av hvordan planen foreslås endret.
Tas til etterretning	Foreslår ikke at planen endres, men merker seg forholdet og angir en forutsetning om at forholdet tas hensyn til i senere prosess.
Tas til orientering	Foreslår at planen ikke endres. Det angis en forklaring på hvorfor planen ikke bør endres.

Høringspart	Innspill	Forslagsstillers svar
Sametinget, 07.11.2023	<p>Tiltaket vil kunne berøre flytt- og trekleier som det berørte reinbeitedistriktet har i dette området. Ved en ev. utbygging må disse derfor ivaretas og sikres. Flyttveier har dessuten et spesielt vern gjennom Reindriftloven §22. Det er derfor viktig at tiltakshaver på et tidlig stadium i utbyggingsprosessen tar kontakt med distriktet om den planlagte byggingen. Vi forventer at tiltaket ikke settes i gang uten reinbeitedistriktets samtykke. For hensyn som angår reinsdrift forutsetter vi derfor dialog med reindriftsforvaltninga samt gjeldende reinbeitedistrikt.</p> <p>Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.</p> <p>Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:</p> <ul style="list-style-type: none">• Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámedigge – Sametinget omgående, jf. Kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre arbeidet. <p>Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. Kml. §§ 3 og 6.</p>	<p>Tas til etterretning.</p> <p>Bane NOR er i dialog med reinbeitedistriktet og det har vært avholdt felles befaring og særmøte med reinbeitedistriktet i høringsperioden for varsel om oppstart av planarbeid. Det skal gås i dialog med Statsforvalter.</p> <p>Tas til orientering.</p> <p>Tas til etterretning.</p>
Statnett, 13.11.2023	<p>Statnett eier og drifter følgende i eller i nærheten av planområdet: - 132 kV – Ledning Sildvik – Tornehamn</p> <p>På denne bakgrunn gjør vi oppmerksom på at det innenfor planområdet må tas hensyn til de anlegg som er nødvendig for Statnett å drifte.</p> <p>Statnett har følgende merknader:</p>	<p>Tas til etterretning.</p>

	<p>Planområdet berøres av eksisterende 132 kV transmisjonsnettledning. Transmisjonsnettledningen er bygget og drives i medhold av særskilt anleggskonsesjon gitt av Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE), jf. Energilovens §3-1 første ledd.</p> <p>Anlegg bygget i medhold av anleggskonsesjon er i all hovedsak unntatt fra Plan- og bygningslovens regler, og for slike anlegg kan det derfor ikke vedtas planbestemmelser eller vilkår som del av reguleringsplan for andre tema. Utgangspunktet er derfor at slike transmisjonsnettledninger og transformatorstasjoner i en reguleringsplan ikke skal inntegnes som ett planformål, men innarbeides i plankartet som hensynssone med SOSI-kode H740 (båndlegging etter Energiloven) og tilhørende reguleringsbestemmelser (pbl §§ 11-8 d)/12-6).</p> <p>Statnett ber om at følgende reguleringsbestemmelse knyttet opp mot hensynssonen for transmisjonsnettanleggene: <i>«Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med ledningseier.»</i></p> <p>Hensynssonen bør være identisk med ledningsanleggets byggeforbudsbelte. Byggeforbudsbelte langs denne transmisjonsnettledningen er totalt 33 meter, 16 meter målt horisontalt til hver side fra senter av ledningen. Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til Statnetts anlegg. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg.</p> <p>Anleggsarbeid nært høyspentanlegg – 30 meters varslingsgrense Anleggsarbeid nært spenningsatte anlegg må skje på en måte som ikke gir fare for Statnetts ledninger eller skade på personell, maskiner og utstyr. I tillegg til byggeforbudsbeltet er det en</p>	<p>Tas til etterretning. Ev transmisjonsledninger og transformatorstasjoner innenfor planområdet innarbeides i plankartet som hensynssone H740.</p> <p>Tas til etterretning.</p> <p>Tas til etterretning.</p> <p>Tas til etterretning. Følges opp i anleggsfasen</p>
--	---	--

	<p>varslingsavstand på 30 meter det fra ytterste strømførende fase på ledningen. Statnett som ledningseier skal derfor kontaktes minst 6 uker før planlagt oppstart av arbeid med anleggsmaskiner i en horisontal avstand nærmere enn 30 meter fra ytterste strømførende line. Det samme gjelder dersom det skal gjennomføres sprengningsarbeider eller gravearbeider mv som kan gi risiko for å påføre overføringsanlegget skade eller gi skade på tiltakshaver eller utstyr. Det vil da være nødvendig med befarings og nærmere avtale om aktuelle sikkerhetstiltak. Vi viser ellers til veiledning på Statnett sin hjemmeside https://www.statnett.no/om-statnett/vart-hms-arbeid/arbeid-nar-hoyspentanlegg/samt-publikasjonen "Anleggsmaskiner og elektriske anlegg" som finnes der. Statnett ber om at den sistnevnte publikasjonen følger det videre planarbeidet da denne illustrerer grunnlaget for vårt HMS-arbeid ved ledninger som er spenningssett.</p> <p>Når det gjelder ROS-analyse ber vi om at denne gjennomføres med hensyn til transmisijsnett som kritisk infrastruktur både med hensyn til ferdig bygget anlegg og med hensyn til anleggsgjennomføring.</p> <p>Statnett ber om å være høringspart i det videre planarbeidet.</p>	<p>Tas til etterretning. Det skal utarbeides en ROS-analyse som en del av planarbeidet.</p> <p>Tas til etterretning. Statnett er høringspart i planarbeidet.</p>
Mattilsynet, 17.11.2023	<p>I denne saken kan vi ikke se at det er noen drikkevannskilder i nærheten av tiltaket. Og i referat fra oppstartsmøtet er det skrevet at dere skal ha dialog med Ofoten brann IKS når det gjelder brannvann. Vi har derfor ingen ytterligere kommentarer på dette tidspunktet.</p>	<p>Tas til orientering.</p>
Nordsalten kraft, 26.10.2023	<p>Kystnett har ikke infrastruktur i området.</p>	<p>Tas til orientering.</p>
Statskog, 27.11.2023	<p><u>Foreliggende plandokument</u> Deres planområde og planlagte arbeid overlapper som kjent eksisterende reguleringsplan på deler av område, bla. Knyttet til vei og parkering jf. Detaljregulering av Søsterbekk hytteområde, ArealplanID: 2016005 Vedtatt 17.06.2021 Sak 058/21.</p>	<p>Tas til etterretning.</p>

	<p>Vi forutsetter at eksisterende plan hensyntas, ved behov for å gjøre endringer som ikke samsvarer med gjeldende plan, må vi underveis i planprosessen orienteres og få anledning til å uttale oss slik at endringene ikke fører til forringelse av gjeldende plan. Sammenheng, symmetri og samspill er viktig for oss for å sikre forutsigbarhet i den videre prosessen i vårt arbeid med Søsterbekk hytteområde.</p> <p>Statskog er innstilt på, i samarbeid med Bane NOR, å jobbe for at planene blir konsekvente og harmoniske i forhold til hverandre.</p> <p><u>Rettighetshaver, ferdsel og natur</u> Vi ønsker å presisere at dette området er et svært attraktivt turområde. Det er viktig for Statskog at interessen til hytteeiere og andre som ferdes i området blir ivaretatt. Vi ber derfor om at det tidlig i prosessen legges til rette for en midlertidig og/eller permanent sti som gjør det mulig for folk å ferdes trygt i, under og etter anleggsperioden.</p> <p>Det bør legges stor vekt på at parkeringsplasser som hytteeiere/turfolk benytter seg av, harmonerer med muligheter for å krysse jernbanen på en trygg måte. Dagens problem med at folk ferdes langs jernbanen, må tas på alvor og risiko for alvorlige ulykker reduseres.</p> <p>Eksisterende parkeringsplasser skal ikke begrenses under anleggsperioden, uten at det legges til rette for andre parkeringsmuligheter. Det samme gjelder eksisterende vei, her ønsker Statskog at eksisterende vei fra E10 og Haugfjell holdes åpen og tilgjengelig for alle, så lenge det er sikkerhetsmessig forsvarlig å ferdes.</p> <p>Videre ønsker vi å minne om at interessen til hytteeierne som berøres av tiltaket må bli ivaretatt, det bør vises ekstra hensyn til disse når arbeid under anleggsperioden foregår, slik at tredjepart blir minst mulig negativt berørt. Derfor ber vi allerede nå om at det under spesielle</p>	<p>Tas til etterretning. Bane NOR er i dialog med Statskog og det har vært avholdt særmøte med Statskog i høringsperioden for varsel om oppstart av planarbeid.</p> <p>Tas til etterretning. Adkomst og tilgjengelighet til tur- og friluftsområder og hytter, samt sikkerhet og parkering i både anleggs- og driftsfase er viktige momenter i planarbeidet.</p>
--	--	--

	<p>utfartstidspunkter som påske, pinsen, høstferie og vinterferie, i størst mulig grad beregnes med anleggsarbeid slik at folk kommer seg til hyttene, og andre kommer seg ut på tur.</p> <p>Naturmangfoldet er svært viktig og må sikres på best mulig måte. Statskog forventer at det gjøres undersøkelser for å kartlegge hva som finnes av arter og naturmiljøer i område, at det gjøres nødvendige tiltak for å minske skader på naturen, samt at evt. Skader som oppstår rettes opp i. For Statskog vil Norsk PEFC Skogstandard og FNs bærekraftsmål være et gjennomgående tema på alle nivå.</p> <p>Statskog ser positivt på det oppstartede planarbeidet og ønsker en tett dialog med Bane NOR, herunder løpende oppdatering i det videre planarbeidet. Vi ser frem til et konstruktivt samarbeid og gode omforente løsninger.</p>	<p>Tas til etterretning. Det er planlagt naturtypekartlegging som en del av planarbeidet.</p> <p>Tas til etterretning. Samhandling og samarbeid med Statskog er en viktig del av planarbeidet.</p>
Sametinget Sverige, 29.11.2023	Sametinget avstår fra å ytre seg i ærendet.	Tas til orientering.
Narvik Vann, 29.11.2023	<p>Narvik Vann KF har ingen VA-anlegg i området. Det er heller ikke registrert private VA-anlegg eller ledningsnett innenfor det aktuelle planområdet i våre systemer.</p> <p>Mindre private vannkilder/brønner er normalt ikke registrert i det kommunale kartverket, slik at vi ikke med sikkerhet si at slike anlegg ikke finnes i området.</p>	<p>Tas til orientering.</p> <p>Tas til etterretning.</p>
Narvik kommune, Veg og park 15.11.2023	<p>Planområdet berører ikke offentlig kommunale veger eller andre installasjoner som ivaretas av Veg og park.</p> <p>Vi velger likevel å gjøre oppmerksom på offentlig kommunal veg Bjørnfjellplatået som leder til Bjørnfjell stasjon. Hvis denne blir brukt som transportveg og får unormalt høy belastning/slitasje i anleggsperioden forventes det at reparasjoner blir utført av Bane NOR SF.</p>	<p>Tas til orientering.</p> <p>Tas til etterretning.</p>

<p>Statsforvalteren i Nordland, 27.11.2023</p>	<p>Det aktuelle området er i kommuneplanens arealdel avsatt som friområde med inntegnede juridiske linjer for jernbane og turvei. Flere områder innenfor planavgrensningen er videre angitt med hensynssone for bevaring av kulturmiljø.</p> <p>Ifølge oppstartsvarselet utløser ikke planen automatisk utredningsplikt i henhold til kriteriene i vedlegg I nr. 7 bokstav a eller e i forskrift om konsekvensutredninger. Når det gjelder spørsmålet om planen faller inn under forskriftens § 8, jf. vedlegg II nr. 10 bokstav c, er det her avgjørende planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med kriterier opplistet i § 10. I vurderingen av om planen eller tiltaket kan få vesentlige virkninger og følgelig skal konsekvensutredes, skal det ses hen til virkningenes intensitet og kompleksitet, sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer, varighet, hyppighet og mulighet for å reversere eller begrense dem. I tillegg vil den samlede belastningen i et område måtte tillegges vekt i vurderingen av om utredningsplikten utløses eller ikke.</p> <p>Søsterbekk inngår i det svært viktige friluftslivsområdet benevnt som Rombaksbotn - Katterat – Rallarveien, jf. FK00004164. Rallarveien og den gamle Norddalsbrua som teknisk kulturminne, bidrar til at området gir mange opplevelsesverdier og spesiell funksjon. Bruksfrekvensen her er stor og området benyttes også av regionale og nasjonale brukere. Dette naturområdet, som er særlig viktig for utøvelse av friluftsliv, har en avgrensning gjennom anvendelsen av friområdekategorien på kommuneplannivå og landskapsvern, kulturminnevern og friluftsområde (LKF) i gjeldende reguleringsplan av 25.04.96 for Rombaksbotn – Bjørnefjell.</p> <p>Det følger av konsekvensutredningsforskriften § 10 andre ledd bokstav b at dersom en plan eller et tiltak er lokalisert innenfor områder sikret til friluftslivsformål, til områder verdsatt som særlige viktige, vil dette normalt utløse konsekvensutredning. En skulle tro at dette kriteriet ble utløst i den</p>	<p>Tas til etterretning.</p> <p>Tas til etterretning. Bane NOR ønsker å drøfte med Statsforvalter og Narvik kommune om det bør utarbeides konsekvensutredning for friluftsliv som en del av planarbeidet.</p>
--	---	---

	<p>her aktuelle plansaken. Kommunen har likevel kommet til at planen ikke er utredningspliktig til tross for at kommunen i oppstartsmøtet var tydelig på at «utbyggingen vil medføre store inngrep med lokal påvirkning på nærmiljøet». Statsforvalteren stiller seg spørrende til kommunens konklusjon og begrunnelsen for denne. Både planen og tiltakets virkning på allmennhetens utøvelse av friluftsliv i anleggsperioden og i driftsfasen er beslutningsrelevant kunnskap. Dette hensynet synes å være premissgivende for den forestående planprosessen, og da ikke minst med hensyn til hvilke avbøtende eller kompensierende tiltak som må avklares og sikres i planen.</p> <p><u>Naturmiljø</u> Det foreligger relativt lite kunnskap om naturverdiene innenfor planavgrensningen. Utover vassdragshensynene som nevnt i oppstartsvarelet, er det verdt å merke seg at det foreligger eldre funn av den sterkt truede arten brefrostmose (<i>Kiaeria riparia</i>) mellom Katterat & Haugfjell stasjon. Presisjonen på denne observasjonen er lav. Arten er kjent fra kun åtte lokaliteter nasjonalt (Jotunheimen og noen få andre områder i Lom og Vågå, Målselv og Narvik). Funnet i Søsterbekkområdet er noe usikkert. Brefrostmose er sjelden i hele Europa og vurdert som kritisk truet på den europeiske rødlista. Arten er funnet på forstyrret, fuktig, sandholdig jord langs elver, hovedsakelig i høyfjellet. Flere av forekomstene ligger rett nedenfor isbreer, der variasjon i vannføring med temperaturer skaper hyppige oversvømmelser og jevnlig sedimentavsetning langs elver.</p> <p>Også hjelmose er kjent fra fjellområdet tilknyttet Søsterbekk, men hvor registreringer er gjort et stykke øst for planområdet (Spionkopen). Denne arten er sårbar i Norsk rødliste for arter 2021, og den vokser på fuktig torv- eller sandblandet jord i fjellet. Bremose (NT) er funnet i samme område. Denne arten preferer også jord som holdes fuktig av smeltevann gjennom sommeren.</p>	<p>Tas til etterretning. Det er planlagt naturtypekartlegging som en del av planarbeidet.</p>
--	--	---

	<p>Usikkerheten om brefrostmose opptrer i dette fjellområdet, og om hvorvidt den kan finnes innenfor planområdet, bør vurderes nærmere. Herunder bør det vurderes om traseen og andre områder som planlegges nedbygd har potensiale for sjeldne moser tilknyttet fjellet, og ut fra dette tas stilling til om berørte arealer bør undersøkes/inventeres.</p> <p><u>Reindrif</u> Tiltaksområdet grenser til Reinbeitedistrikt 21 Gielas, men området benyttes av distriktet. Det er viktig at tiltakshaver har en tett og god dialog med berørte distrikt i forbindelse med bygging av kryssingsspor ved Søsterbekk, og at reindriftens bruk av området blir ivaretatt gjennom planprosessen.</p> <p><u>Samfunnssikkerhet og beredskap</u> Ved utarbeidelse av planer for utbygging skal det i henhold til pbl. § 4-3 gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Det ligger i dette at analysen har et todelt siktemål: Dels er formålet å avklare risiko- og sårbarhetsforhold som knytter seg til det aktuelle området som sådant, det vil si slik det ligger før den planlagte utbyggingen, og dels er formålet å avklare eventuelle endringer i risiko- og sårbarhetsforhold som følge av den planlagte utbyggingen.</p> <p><u>Digitaliserte plankart</u> Kommuner som har geosynkronisering av plandata med Kartverket må sørge for at også høringsutkast blir gjort tilgjengelige for synkronisering. Kommuner som ikke har geosynkronisering må fortsatt sende høringsutkast av alle plantyper til plannordland@kartverket.no. Planen vil da både bli kvalitetssikret og gjort tilgjengelig gjennom Nordlandsatlas.</p> <p><u>Samordning av statlige innsigelser i Nordland</u> Statsforvalteren har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av</p>	<p>Bane NOR er i dialog med reinbeitedistriktet og det har vært avholdt felles befaring og særmøte med reinbeitedistriktet i høringsperioden for varsel om oppstart av planarbeid.</p> <p>Tas til etterretning. Det skal utarbeides en ROS-analyse som en del av planarbeidet. Statsforvalteren vil bli invitert til ROS-møtet</p> <p>Tas til etterretning.</p> <p>Tas til orientering.</p>
--	---	---

	<p>22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Vi ber om at kommunen setter av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn. Statsforvalteren kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.</p>	
<p>Nordland fylkeskommune, 29.11.2023</p>	<p>Med bakgrunn i kulturminneloven, vegloven, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen, rikspolitiske retningslinjer og statlige planretningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill til planarbeidet:</p> <p><u>Regional arealpolitikk:</u> Gjeldende Fylkesplan for Nordland 2013-2025 inneholder klare mål for arealpolitikk i Nordland. Dette inkluderer arealpolitiske retningslinjer for by- og tettstedsutvikling, naturressurser, kulturminner og landskap, næringsutvikling, kystsonen og klima og klimatilpasning. Disse retningslinjene er uttrykk for vesentlige regionale interesser i arealforvaltningen i Nordland. Se nettsiden www.nfk.no/arealpolitikk for utdypende informasjon.</p> <p>Nordland fylkeskommune ber om at disse retningslinjene legges til grunn for planarbeidet, og viser særskilt til kapitlene 8.3 <i>naturressurser, kulturminner og landskap</i>, 8.4 <i>Næringsutvikling</i>, og 8.6 <i>Klima og klimatilpasning</i>.</p> <p><u>Kulturminner og kulturmiljø</u> Planområdet omfatter både <i>Nordalsenden bru</i> og <i>trasé Nordalsenden – Søsterbekk</i>, som tilhører verneklasse 2 i Bane NORs landsverneplan. Planområdet grenser også til <i>Solheimsbrakka</i> som er vedtaksfredet og tilhører verneklasse 1 i landsverneplanen. Kulturminnene innenfor planområdet er regulert til bevaring i reguleringsplan for <i>Rombaksbotn</i> (planID O-3.93).</p> <p>Det bør tilstrebes en tilpassing til de eksisterende snøoverbyggene. Utover dette bør eventuelle påvirkninger på <i>Solheimsbrakka</i> minimeres. Det</p>	<p>Tas til etterretning.</p>

	<p>eksisterende vernet bør synliggjøres og videreføres. Fylkeskommunen ber om å få tilsendt framtidige byggesaker innenfor området på høring.</p> <p>Fylkeskommunen viser til følgende arealpolitiske retningslinjer fra fylkesplanen kap. 8.3 <i>Naturressurser, kulturminner og landskap</i> som bes hensyntatt i planarbeidet:</p> <p><i>f) Kulturminner og -miljø av stor lokal, regional eller nasjonal verdi skal sikres gjennom den kommunale planleggingen som en ressurs og grunnlag for kunnskapsutvikling, næringsutvikling, opplevelse av historisk kontinuitet, stedsidentitet og aktiv bruk.</i></p> <p><u>Reindrift</u> Rein og reindrift er flere steder nevnt i planprogrammet som hensyn som skal ivaretas i planarbeidet. Blant annet står at det sammen med næringen skal sees på løsninger for å ivareta trekkrutene til reinen på tvers av jernbanen for å minimere konsekvensene for reindriften. Det er bra, og i tråd med føringer i fylkesplanen kap. 8.4 <i>Næringsutvikling</i>,</p> <p><i>d) Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget for fiskeri, akvakultur, bergverk/mineraler, jordbruk, skogbruk, reindrift og andre utmarksnæringer.</i></p> <p>Fylkeskommunen kan imidlertid ikke se at de aktuelle reinbeitedistriktene er på lista over høringsparter i kap. 6 <i>Medvirkning</i>. Planområdet ligger på grensen mellom reinbeitedistriktene Skjomen og Gielas. Ifølge reindriftskart.no er det årstidsbeiter og oppsamlingsområder og tilgrensende flyttlei i Gielas nord i planområdet som ser ut til å bli mest berørt av planarbeidet.</p> <p>Fylkeskommunen viser til sameloven kapittel 4 om konsultasjon for tiltak som kan komme til å berøre samiske interesser, og minner om at saken kan være gjenstand for konsultasjon.</p>	<p>Tas til etterretning. Brev til myndigheter og berørte parter/aktører ble sendt i flere forsendelser og alle står ikke på kopi i brevet til fylkeskommunen</p> <p>Bane NOR er i dialog med reinbeitedistriktene og det har vært avholdt felles befarings- og særmøte med reinbeitedistriktet i høringsperioden for varsel om oppstart av planarbeid.</p> <p>Tas til etterretning. Narvik kommune inviterer til konsultasjon.</p>
--	---	--

	<p><u>Friluftsliv og folkehelse</u> I planområdet er det mange friluftsjnteresser og opparbeidede stier. Innenfor planområdet ligger friluftsområdet Haugfjellet (FK00003193), som i Miljødirektoratets naturbase er verdsatt som et viktig friluftsområde med ganske stor brukerfrekvens. Det samme gjør Bjørnfjellplataet (FK00003641), som er vurdert til å være et svært viktig friluftslivsområde, med stor brukerfrekvens.</p> <p>Det er viktig å sikre tilgjengeligheten til disse friluftsområdene og de opparbeidede stiene både i anleggsperioden og ved ferdigstilling av prosjektet. Det må legges opp til alternative ruter dersom stier må stenges i anleggsperioden.</p> <p>Fylkeskommunen mener det er positivt at grønnstrukturen skal vurderes, slik at vegetasjonen vokser naturlig opp etter inngrepene med å legge til rette nytt kryssingsspor.</p> <p>Fylkeskommunen viser til følgende arealpolitiske retningslinje fra fylkesplanen kap. 8.3 <i>Naturressurser, kulturminner og landskap</i>: <i>c) Viktige friluftsområder, lokalt og regionalt, skal sikres som ressurs og grunnlag for å ivareta de unike mulighetene Nordland har som aktivitets- og opplevelsesarena.</i></p> <p><u>Landskap</u> Nordland fylkeskommune er tilfreds med at det i planarbeidet skal vurderes avbøtende tiltak for landskapsvirkninger av skjæringen øst for Søsterbekk, som vil bli høyere som følge av utbyggingen og et mulig snøoverbygg langs skjæringen.</p> <p>Nordland fylkeskommune har gjennomført prosjektet <i>Landskapskartlegging av Nordland</i>. Det foreligger nedlastbare rapporter fra dette prosjektet og mer informasjon om landskap på fylkeskommunens nettsider. Fylkeskommunen har videre i samarbeid med regionale friluftsråd utarbeidet en friluftslivskartlegging. Det bes om at dette kunnskapsgrunnlaget legges til grunn for konsekvensutredningen av temaene</p>	<p>Tas til etterretning. Adkomst og tilgjengelighet til tur- og friluftsområder og hytter, samt sikkerhet og parkering i både anleggs- og driftsfase er viktige momenter i planarbeidet.</p> <p>Tas til orientering.</p> <p>Tas til etterretning.</p>
--	--	---

	<p>friluftsliv og landskap. Begge disse temaene er tilgjengelig som kartlag i www.nordlandsatlas.no.</p> <p><u>Vannforvaltning</u> Jf. kart, og planinitiativet kapittel 3.3 er det flere vann og bekker innenfor planområdet, i Vann-nett benevnt som <i>bekkefelt til Rombakselva og ved Bjørnfjell</i> (vannforekomst-ID 174- 20-R). Vannforekomsten har svært god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand.</p> <p>I kap. 5.3 i planinitiativet er det nevnt at det vil være størst påvirkning på bekker og vann innenfor planområdet om det skulle skje et uhell med forurensing i anleggsperioden, men at dette vil håndteres i tråd med gjeldende regelverk. Også kommunen er oppmerksomme på forholdet jf. oppstartsmøtereferatet.</p> <p>Fylkeskommunen ber om at temaet vannmiljø vurderes særskilt, og at det legges vekt på å forebyggende uønskede hendelser. Det vises til vannforskriften § 4 som sier at tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand. Dersom planforslaget vil kunne påvirke måloppnåelsen må det gjøres en egen vurdering etter vannforskriftens § 12 om ny aktivitet eller nye inngrep.</p> <p>Den regionale vannforvaltningsplanen inneholder planretningslinjer for å unngå forringelse av miljøtilstanden i vann og for å bidra til å nå miljømålene fastsatt i planen (kapittel. 2.3).</p> <p>Hensikten med retningslinjene er å inkludere vann på et tidlig stadium i kommunens samfunns- og arealplanlegging og oppnå helhetlig vannforvaltning etter vannforskriften.</p> <p>Fylkeskommunen viser til følgende arealpolitiske retningslinjer fra fylkesplanen kap. 8.3 <i>Naturressurser, kulturminner og landskap</i> som bes hensyntatt i planarbeidet: k) <i>Hensynet til lokale bestander av viltarter og innlandsfisk, samt deres leveområder,</i></p>	<p>Tas til etterretning.</p> <p>Tas til etterretning.</p>
--	--	---

	<p><i>skal ivaretas i kommunenes arealplanlegging.</i></p> <p><i>l) Forvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann, skal ivaretas gjennom ei helhetlig arealplanlegging, hvor kommunene bør utarbeide helhetlige vannmiljøplaner.</i></p> <p><u>Digital plandialog</u> Nordland fylkeskommune er godt tilfreds med at planavgrensningen er kommet inn i Nordlandsatlas innen fristen for innspill og merknader til planarbeidet. Publisering av planavgrensning eller planforslag i digitalt innsynsverktøy hvor det enkelt kan sammenstilles med andre geografiske data, gir god oversikt over arealforvaltningen.</p> <p><u>Veiledning</u> Aktuelle saksbehandlere i fylkeskommunen kan gjerne kontaktes ved behov. Det vises ellers til planveiledning på vår nettside Planveiledning Nordland - Nordland fylkeskommune (nfk.no) samt på regjeringens nettside www.planlegging.no.</p>	<p>Tas til orientering.</p> <p>Tas til etterretning.</p>
Statens vegvesen, 13.11.2023	<p><u>Våre merknader:</u> Krysset med avkjøring Nordstrømvatnet ligger i en vegkurve, og avkjøringen er smal. Det må derfor påregnes behov for arbeidsvarsling og skiltet nedsatt hastighet på stedet, samt (midlertidig) utbedring av avkjøring med større bredde. Detaljer og øvrige forhold av betydning for E10 må avklares senere. Vi ber om å bli involvert nærmere når flere forhold synes avklart, slik at vi kan bidra til å sette de riktige premisser for et godt planvedtak.</p>	<p>Tas til etterretning.</p>
NVE, 02.11.2023	<p><u>NVEs generelle veiledning</u> NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplan er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet. Vi anbefaler også at dere bruker våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjon og</p>	<p>Tas til etterretning.</p>

	<p>veiledning lagt opp etter plannivå, https://www.nve.no/arealplanlegging/. På NVEs nettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.</p> <p><u>NVE sin oppfølging av planarbeidet</u> Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging.</p> <p>Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.</p>	
Kystnett, 27.10.2023	Vi er ikke involvert i dette, regner med det er Noranett.	Tas til etterretning.
DSB, 30.10.2023	<p>Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.</p> <p>Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivarettatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.</p> <p>DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:</p>	Tas til etterretning.

	<ul style="list-style-type: none">• Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter• Transport av farlig gods• Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg• Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene) <p>Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.</p> <p>Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.</p> <p>Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.</p> <p>Vi viser til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.</p>	
Unni Hergot, 17.11.2023	<p>Her følger våre innspill til reguleringsplanen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Vi forventer at adkomst til hyttene sikres, både under hele (12 av 12 måneder i året) anleggsperioden, og etter at arbeidet er ferdigstilt. Dette inkluderer veien fra E10 til Haugfjell stasjon, samt stiene fram til hyttene og de tilstøtende områdene.• Når det gjelder kryssing av jernbanesporet må det etableres trygge, lovlige og tilgjengelige punkter både i anleggstiden og etter anleggets slutt.• Hyttene må sikres mot støt som føler av anleggsarbeidet. Både det som inntreffer under arbeidet og	<p>Tas til etterretning. Adkomst og tilgjengelighet til tur- og friluftsområder og hytter, samt sikkerhet og parkering i både anleggs- og driftsfase er viktige momenter i planarbeidet.</p>

	<p>det som vil være av permanent art. Vi ønsker med dette at det blir satt opp støyskjerm og/eller overbygg ved jernbanen, og særlig der den går nært hytter. Det er fra vår side svært ønskelig at mengden lys ved jernbanen minimeres. Dermed forventer vi kun lys ved for eksempel sporvekslene. Der dette ikke er mulig ber vi om at lys eventuelt kan bygges inn i byggverk som for eksempel snøoverbygg.</p> <ul style="list-style-type: none">• Under sprengningsarbeidet må nærliggende hytter sikres for alle former for fare. Dette inkluderer steinsprang, brannfare og eventuell forurensning i drikkevann.	<p>Bane NOR må følge sikkerhetskravene til belysning, men vil se på hvordan lysforurensning kan minimeres for å ta hensyn til mennesker og naturmangfold.</p>
<p>Arne Jørgensen og Berit Bjarttun, 23.11.2023</p>	<p>I anleggstida er våre bekymringer:</p> <ul style="list-style-type: none">• Redusert fysisk tilgang på bruk av hytta pga. anleggsvirksomhet over minst to år.• Mer trafikk på veien fra E10 og større parkeringsutfordringer på Haugfjell.• Vi går ut fra at stier og småveier i området blir tatt vare på.• Støy fra anleggsmaskiner.• Hytta blir liggende midt i et anleggsområde.• Forurensning i forbindelse med sprenging og flytting av masser.• Forurensning av vannet nedenfor hytta – vi tar drikkevann der.• Bruksverdien vil i anleggstida være nesten fraværende. Det er vanskelig å se at vi skal kunne bruke hytta i noen utstrekning denne perioden. <p>Varige endringer:</p> <ul style="list-style-type: none">• Banen ligger om lag 5 meter over nivået hytta ligger på, og om lag 50 meter unna. Dersom det skjer ei avsporing med et malmtog, og banen er flyttet nærmere, føler vi oss mer utsatt enn vi gjør i dag.• Nytt spor medfører ytterligere støy. Særlig fordi tog skal stoppe og starte i kryssingssporet.• Mer sjenerende belysning av området.• Tap av bruksverdien kan ikke måles på noen måte før endringa	<p>Tas til etterretning. Adkomst og tilgjengelighet til tur- og friluftsområder og hytter, samt sikkerhet og parkering i både anleggs- og driftsfase er viktige momenter i planarbeidet.</p> <p>Gjennomføring av anlegget håndteres i tråd med gjeldende regelverk og retningslinjer for forurensning og støy.</p> <p>Temaet vannmiljø skal vurderes særskilt i planarbeidet.</p> <p>Tas til etterretning. Det skal utarbeides en ROS-analyse som en del av planarbeidet.</p> <p>Det utarbeides støyrapport som viser ev. endringer i støynivå og ev. behov for støytiltak.</p>

	<p>er et faktum og vi har fått tid til å oppleve den.</p> <ul style="list-style-type: none">• Salgsverdien forringes ytterligere.	
<p>Bjørn Ola Bech Johnsen, 27.11.2023</p>	<p><u>Parkering Nordstrøm Vannet og veien inn:</u> Parkeringen må være åpen og mulig å bruke som parkering i HELE perioden arbeidet med vei og kryssingsspor pågår. Samordning mellom Statskog og Bane NOR bør gjøres slik at Statskog sin utvidelse av parkeringen ikke medfører at parkeringen på Høgfjell er stengt i samme periode.</p> <p>Utbedring av veien bør skje på en slik måte at den kan brukes i hele anleggsperioden av de som har hytte i området Høgfjell – Søsterbekk og brukere av Rallarvegen.</p> <p>Det må tas hensyn til hyttene som ligger ved og i nærheten av veien inn til Høgfjell, samt at allerede parkeringen til hytter tas hensyn til når veien utbedres.</p> <p>Møteplasser må utformes slik at de ikke blir stygge sår terrenget og gir preg av «Anleggsvei», men utformes slik at det «glir» inn naturlig i terrenget. Veiene skal ikke omlegges slik at det avviker fra allerede eksisterende trasé, og ved sprenging av berg skal det forsøkes å gjøres på mest mulig skånsom måte slik at det ikke blir stygge åpne sår (eks. Rombak kryssingsspor)!</p> <p>Masser som skaves av eller kjøres bort bør bli forsøkt lagt tilbake i det området de evt fjernes fra slik at man bevarer tidligere planter og fauna.</p> <p>Fortidsminner som f.eks. skytterstillinger ol må bli ivaretatt slik at de ikke berøres eller blir ødelagt enten ved uhell eller andre årsaker. Historien er en viktig del av området for flere generasjoner som har brukt området eller bruker området. Et eksempel på tidligere «misære» er måten veien ble anlagt når nytt overbygg på toglinja ved Høgfjell ble bygd (ovenfor stillingsområdet på Høgfjell).</p>	<p>Tas til etterretning. Adkomst og tilgjengelighet til tur- og friluftsområder og hytter, samt sikkerhet og parkering i både anleggs- og driftsfase er viktige momenter i planarbeidet.</p> <p>Tas til etterretning. Det skal gjøres vurderinger av landskapsbildet som en del av planarbeidet.</p> <p>Tas til etterretning. Det skal gjøres naturtypekartlegging, samt gjøres vurderinger knyttet til naturmangfold som en del av planarbeidet.</p> <p>Tas til etterretning. Det skal gjøres vurderinger knyttet til kulturminner og -miljø som en del av planarbeidet. Prosjektet vil gå i dialog med Narvik krigsmuseum og fylkeskommunen.</p>

	<p>Parkering ved Høgfjell må ikke fremstå som en «sprengstein fylling» når den utvides.</p> <p>Her som tidligere nevnt bør masse (jord ol) fjernes og fylles til når utfyllingen er ferdig slik at tidligere planer og fauna blir reetablert.</p> <p>Bane NOR bør ta kontakt med Bjørnfjell hytteeierforening som i dag har vedlikeholdsansvaret etter avtale med Statskog for veien inn til Høgfjell stasjon slik at man får hørt deres uttalelse om forbedringen!</p> <p><u>Parkering Høgfjell stasjon</u> Anleggsmaskiner osv. må ikke benytte parkeringen under hele anleggsperioden slik at de ikke er til hinder for brukerne av hytter og området.</p> <p>Parkering ved Høgfjell må ikke fremstå som en «sprengstein fylling» når den utvides og blir ferdigstilt.</p> <p>Utvidelsen av parkeringsområdet bør samkjøres med Statskog slik at dette arbeidet gjøres på et tidspunkt som vil være til lite hinder for brukere av plassen.</p> <p>Her som tidligere nevnt bør masse (jord ol) fjernes og fylles til når utfyllingen er ferdig slik at tidligere planer og fauna blir reetablert.</p> <p>Bane NOR bør samarbeide med Statskog om evt omlegginger av stier og overganger slik at det blir gjort på en slik måte at det er godt framkommelig.</p> <p>Her bør Bane NOR også ta kontakt med brukere av stier og veier slik at man finner gode løsninger for tilgang til fjellet og hyttene!</p> <p><u>Høgfjell stasjon til Søsterbekk stasjon</u> Vei/sti fra Høgfjell stasjon over eksisterende toglinje til hyttefelt mot «øst» må ivaretas slik at det er lett framkommelig for brukere av hytteområdet mot øst og for personer som bruker av området.</p> <p>Det vil ikke være en god løsning å flytte stien til overbygget ved Høgfjell, noe som bare vil medføre at folk velger av gammel vane å krysse linja. Det bør for øvrig tilrettelegges slik at man kan fortsette å bruke f.eks. trillebåre ol. til transport av utstyr og materialer.</p>	<p>Tas til etterretning. Bane NOR er i dialog med Statskog og det har vært avholdt særmøte med Statskog i høringsperioden for varsel om oppstart av planarbeid.</p>
--	---	---

	<p>Trapp ved overbygg Høgfjell stasjon må utbedres og gjøres enklere å krysse for skigåere og scooter, slik det er i dager det bare flaks at det ikke har skjedd ulykker her!!</p> <p>Stien over til Søsterbekk fra Høgfjell stasjon må legges slik at det er tilkomst til stasjonen og sti/veinett som utgår fra Søsterbekk stasjon blir borte eller gjort utilgjengelig.</p> <p>Stien som eksisterer i dag brukes også til varetransport og må ikke bli borte eller gjort vanskeligere å bruke ved en evt omlegging.</p> <p>Stier og evt veier bør utformes tilnærmet «universet» slik at de fleste kan bruke disse og ikke er lagt inn i et område som vil forringe tilgangen og avstander til det som allerede er i dag.</p> <p>Ved omlegging av stier og tilgang til de ulike områdene må det estetisk tas hensyn til slik at vi ikke får store sår i terrenget, samt at stedlige masser som er flyttet blir reetablert på de områdene som de blir fjernet fra.</p> <p>Vil minne om at det er mye historie i området som også må tas hensyn til og ivaretas i arbeidet!</p> <p>Tilgangen til stasjonen og servicehuset må være like lett tilgjengelig som i dag.</p> <p>Under informasjonsmøtet om planarbeidet kom det fram at det også kunne bli en «anleggsvei» etablert fra Høgfjell til Søsterbekk, og ved en slik etablering håper jeg at denne blir tilgjengelig for hyttefolket og andre som bruker området ved Søsterbekk.</p> <p><u>Søsterbekk Stasjon/kryssingsspor</u> Kryssingssporet vil indirekte og dirkete berøre tilgangen til området samt at både støy og lysforurensning vil påvirke store deler av hyttene i området.</p> <p>Bane NOR må/bør sørge for at støymålinger blir gjennomført og at disse hensyntar økt framtidig trafikk, samt at kompensierende tiltak blir gjort på hytter som berøres av den økte støyen og økt trafikk medfører.</p> <p>Lyssetting av kryssingsspor bør gjøres på en slik måte at det ikke er til sjenanse for hyttene ligger i nærheten og til hyttene som er innenfor reguleringsområdet.</p>	<p>Utforming av stier må veies opp mot naturmangfold og landskap. Det er ønskelig å lage minst inngrep i landskapet.</p> <p>Det utarbeides støyrapport som viser ev. endringer i støynivå og ev. behov for støytiltak.</p>
--	---	--

	<p>Lys og støyforurensning må tas særlig alvorlig (utredes særlig) i reguleringsarbeidet! Tilgang til stasjonsområdet samt sti/vei nettverk må ivaretas slik at det ikke medfører vansker eller ytterligere hinder for brukere av stasjonen.</p> <p>Plattformen må utvides utover lengden som er på dagens plattform og ikke flyttes til motsatt side (sør for dagens). Hvis det også blir etablert plattform til det nye sporet må denne kunne ha tilgang til stasjonsområdet på en slik måte at det er trygt og greit å kunne krysse sporet. Eksisterende sti/tilgang til stasjonsområdet fra Høgfjell stasjon må etableres på en slik måte at det er enkelt og greit å benytte seg av uten kompliserte løsninger som gjør at bruken blir forringet eller forlenges vesentlig. Helningsgrad på sporet må ikke overstige eksisterende slik at det vil bli problemer med start/stopp for togselskaper og av- og påstigning for brukere av stasjonen.</p> <p><u>Anleggsperioden</u> Høgfjell og Søsterbekk er et betydelig hytteområde og et område som benyttes også blir brukt som mange som går turer, fisker og jakter. Bane NOR må ta hensyn til ovennevnte i etableringen av sitt anleggsområde slik at området mest mulig kan benyttes slik det har vært gjort i alle år. Etablering av brakkerigger og oppstilling/lagerplass må skje i områder som ikke medfører ulempe for bruk av området.</p> <p>Miljøhensyn må spesifikt bli ivaretatt og utredet nøye i planarbeidet! Bane NOR må før det igangsettes arbeid og etablering av anleggsområder gjennomføre registrering av planområdet og etablering av rutiner/tiltak som gjør at forurensning osv ikke skjer.</p>	<p>Det utarbeides støyrapport som viser ev. endringer i støynivå og ev. behov for støytiltak. Bane NOR må følge sikkerhetskravene til belysning, men vil se på hvordan lysforurensning kan minimeres for å ta hensyn til mennesker og naturmangfold.</p> <p>Spor, plattform og andre tekniske installasjoner for jernbanen planlegges i tråd med teknisk regelverk for å ivareta kravene til sikkerhet.</p> <p>Gjennomføring av anlegget håndteres i tråd med gjeldende regelverk mht forurensning og støy.</p> <p>Det skal gjøres naturtypekartlegging, samt gjøres vurderinger knyttet til naturmangfold som en del av planarbeidet.</p>
--	--	--

	<p>Vannprøver av tilstøtende vann- og våtområder må gjennomføres og registreres i egen rapport. Plan og tiltak for å hindre forurensning og forsøpling må være tatt med i reguleringsarbeidet.</p> <p>Bane NOR må etablere mulighet for å komme i kontakt med ansvarlig for arbeidet som utføres! Infotavler etableres på Høgfjell stasjon, Søsterbekk stasjon og på Rallarvegen slik at Bane NOR kan informere om anleggsperioden, og ellers viktig info til brukere av området! Området har flere fortidsminner og dette SKAL og MÅ hensyntas i planene og i arbeidet med kryssingssporet. Området har vært særlig viktig for flere generasjoner og det er derfor viktig at man hensyntar dette i arbeidet selv om kanskje ikke alle forhold er verneverdig, men de har en lokal forankring og betydning for flere generasjoner. Bane NOR har eksempler i området på at dette ikke er vist særlig respekt for i tidligere arbeid som er gjort i området tidligere, og bør derfor være særlig OBS på å ivareta området denne gangen.</p>	<p>Temaet vannmiljø skal vurderes særskilt i planarbeidet.</p> <p>Tas til etterretning. Følges opp i byggeplan og anleggsfasen.</p> <p>Tas til etterretning. Det skal gjøres vurderinger knyttet til kulturminner og -miljø som en del av planarbeidet.</p>
<p>Geir B. Soleng, 28.11.2023</p>	<p><u>Vei fra E10 (Nordstrømvannet) til Haugfjell stasjon</u> Veiarealet er innenfor reguleringsområdet inkl. parkeringsplasser ved E10 og inne ved Haugfjell stasjon. Det må i reguleringsbestemmelser (rekkefølgebestemmelser) settes krav til at i anleggsfasen må veien ha en bredde slik at to biler kan passere hverandre slik at ikke hyttefolk/andre friluftsfolk blir hindret i denne veien pga trafikk. Videre må det reguleres inn egne parkeringsplasser i anleggsfasen for arbeidere/maskiner/utstyr slik at disse ikke opptar parkeringsplasser tilhørende hyttefolket både ved E10 og Haugfjell stasjon.</p> <p><u>Stier og kryssinger av jernbanen</u> Soleng viser til kartutsnitt vedlagt innspillet.</p> <p>A. Dette er dagens sti fra p.plass ved Haugfjell og frem til jernbanespor midtveis mellom Haugfjell og Søsterbekk holdeplass. Denne stien er planlagt</p>	<p>Tas til etterretning. Soleng kommer med flere innspill som vil vurderes i løsningsutarbeidelsen og planarbeidet. Adkomst og tilgjengelighet til tur- og friluftsområder og hytter, samt sikkerhet og parkering i både anleggs- og driftsfase er viktige momenter i planarbeidet.</p>

	<p>oppgradert av Statskog, men her foreslås det at det i reguleringsbestemmelsene settes krav til at denne skal oppgraderes til sti/veg.</p> <p>B. Videre fra A går folk i dag langs sporet og videre inn til Søsterbekk holdeplass. Fra Bane NOR sin side planlegges det et sidespor i dette området. Istedenfor å skal ha folk til å krysse sporet fra A og gå på østsiden av sporet ned til Søsterbekk holdeplass for så å krysse sporet igjen tilbake for de som skal vest for Søsterbekk holdeplass (slik det ble presentert i møtet på Grand Hotel i Narvik), foreslås det at det reguleres inn vei/sti fra enden av A eller gamle Bjørnfjell stasjon og ned til Søsterbekk holdeplass på vestsiden av sporet.</p> <p>C. Punktet på kartet angitt som C er her hvor folk krysser sporet for å komme på østsiden av sporet, når sporet i dette området blir gjerdet inn, blir det da en veldig omvei for hyttefolket som bruker denne krysningen. Det foreslås at det etableres en undergang ved C.</p> <p>D. Ferdsel vintertid ned til Søsterbekk går langs vannene på østsiden av sporet og går under dagens bru markert som D på kartet. Her planlegges det ny bru. I anleggsfasen må arbeidet sikres på en slik måte at vinterferdsel under brua kan skje. Alternativ trasé for vintertrasé for de som går på ski eller skal frakte utstyr med scooter inn til Søsterbekk finnes ikke grunnet utforming av terreng og hva som er naturlig vei. I reguleringsbestemmelser må det anføres at kryssing under brua må kunne skje i hele anleggsfasen.</p> <p>Soleng skriver avslutningsvis at han gjerne stiller gjerne i møter o.l. for å bistå med lokalkunnskap for å finne gode løsninger både permanent og i anleggsfasen.</p>	Tas til etterretning.
Sigrid Bjarttun og Svein Håkon Nilssen, 27.11.2023	<p><u>Innspill i forhold til konsekvenser i anleggstiden</u></p> <p><i>Støy, støv og forurensning</i></p> <p>I dag kan vi nattertid våkne av støy fra linja når vedlikeholdsarbeid pågår i nærheten av Søsterbekk holdeplass. Anleggsarbeid vil medføre økt støy. Vil</p>	Tas til etterretning. Gjennomføring av anlegget håndteres i tråd med gjeldende regelverk og retningslinjer for forurensning og støy. Det

	<p>arbeidet pågå kontinuerlig? For oss brukere av området vil pauser natt i helger, samt pause i påsken bety mye for trivsel. Ved sprengning av skjæringer etc., hva vil bli gjort for å minimere støvspreddning i området?</p> <p>Tiltak for å forhindre/bøte på vannforurensning?</p> <p><i>Veg og adkomst til hytta</i> Vi veksler mellom å ta tog til Søsterbekk og å kjøre til Haugfjell. Begge alternativer vil sannsynligvis i ulike perioder i anleggstiden få konsekvenser for oss. Når vi ankommer med tog, går vi veien under brua hvor eksisterende spor går, og videre til Transportveien (Rallarveien på folkemunne). Under bygging av ny bru vil det bli lagt til rette for trygg adkomst fra Søsterbekk til Rallarveien – hvor vår hytte ligger?</p> <p>Ved bruk av bil, krysser vi jernbanesporet ved gamle Haugfjell holdeplass og går på gammel anleggsvei/Rallarvei videre. For å sikre trygghet for fotgjengere som må krysse sporet ved Haugfjell bør det anlegges en kulvert. Er dette planlagt?</p> <p><i>Trafikksikkerhet bilvei – brøyting</i> Under anleggstiden vil plass for parkering øke. Anleggskjøretøy i tillegg til hyttefolk og turgåere. Vil utbygger påkoste brøyting av parkeringsplasser ved E10/Nordstrømvann?</p> <p><u>Innspill i forhold til varige konsekvenser</u> <i>Landskap og naturinngrep</i> Vi er veldig bekymret for at terrenginngrepene vil skape store, varige sår i terreng og landskap. En svær fylling med steinmasse ned mot vannet ved Søsterbekk, store skjæringer mellom Gamle Bjørnfjell og Haugfjell etc vil føre til store endringer i landskapet. Vi leser at det skal gjøres avbøtende tiltak med bl.a. overbygg og planting med stedegne frø, noe som er bra, men som allikevel ikke retter opp alt.</p>	<p>utarbeides støyrapport til reguleringsplanen som viser ev. endringer i støynivå og ev. behov for støytiltak.</p> <p>Temaet vannmiljø skal vurderes særskilt i planarbeidet. Det utarbeides miljørisikorapport med en ev tiltaksplan.</p> <p>Tas til etterretning. Adkomst og tilgjengelighet til tur- og friluftsområder og hytter, samt sikkerhet og parkering i både anleggs- og driftsfase er viktige momenter i planarbeidet.</p> <p>Det ses på flere løsninger for å ivareta sikker ferdsel i området, som en del av planarbeidet.</p> <p>Driftsansvar og privatrettslige avtaler er ikke en del av planarbeidet.</p> <p>Tas til etterretning. Det skal gjøres vurderinger av landskapsbildet som en del av planarbeidet.</p>
--	--	---

	<p>Er det vurdert å trekke nytt spor bak eksisterende (inn mot bygningene)? For å unngå en stor, skjemmende fylling ned mot vannet, kan en flytte holdeplassbygningen bak og legge ny linje på innsiden av eksisterende?</p> <p>Skader og slitasje på eksisterende turstier og Rallarveien. Her forventer vi at det skal bøtes på skader, slik at disse ikke blir i dårligere stand. Er dette planlagt?</p> <p><i>Vann, vannføringer og livet i vassdraget</i> Ved eventuelle endringer i vassdrag/vannføring er vi bekymret for hva dette vil bety for dyrelivet på land og i vann. Vi er spesielt bekymret for hva som kan skje med ørretstammen i vannet. Hvilke tiltak gjøres for å forhindre skader her? Mulighetene for å kunne drive fritidsfiske her bør bestå. Eventuell forurensning av vann? Konsekvenser for dyrelivet? Sette ut ny ørret? Vil vannet være egnet som drikkevann? Finnes det planer for å sikre vannkvaliteten i etterkant av utbyggingen?</p> <p><i>Trafikksikkerhet jernbane</i> Med to spor på Søsterbekk blir sikkerheten for passasjerer mer krevende enn nå. Er det vurdert å bygge kulvert under spor 1? Eller vei/sti under brua og til spor 2? Vi ser også at en bygd overgang over sporene nærmere Haugfjell vil gjøre kryssing for skigåere og scooterkjørere tryggere.</p> <p><i>Trafikksikkerhet vei/bil</i> Utbygging av antall parkeringsplasser ved E10 og Haugfjell bør bestå etter anleggsperioden. Det samme gjelder møteplasser mellom E10 og Haugfjell.</p> <p><i>Lysforurensning</i> Vår hytte ligger vendt rett mot Søsterbekk holdeplass. Vi vil få direkte utsikt til hele den nye strekka med dobbeltspor fra stuevinduer og uteområde/platting. Vår bekymring er at vi får et sterkt lyssatt område i vårt nærområde. For oss vil det bli en forurensningskilde som vi ønsker minimeres maksimalt. Hvilke planer eksisterer for lyssetting?</p>	<p>Spor, plattform og andre tekniske installasjoner for jernbanen planlegges i tråd med teknisk regelverk for å ivareta sikkerheten til jernbanen og omgivelsene.</p> <p>Temaet vannmiljø skal vurderes særskilt i planarbeidet. Det utarbeides miljørisikorapport med en ev tiltaksplan, samt gjøres naturtypekartlegging og vurderinger knyttet til naturmangfold.</p> <p>Adkomst og tilgjengelighet til tur- og friluftsområder og hytter, samt sikkerhet og parkering i både anleggs- og driftsfase er viktige momenter i planarbeidet</p>
--	---	--

	<p><i>Økt togtrafikk</i> Konsekvensene av utbyggingen vil selvfølgelig føre til økt togtrafikk. For oss vil det forringe kvaliteten av det å tilbringe tid på/ved hytta. Opplevelsen av ro og stillhet vil forringes. Er det planlagt/vurdert støyskjermer mot de hyttene som ligger nærmest jernbanelinjene?</p> <p><i>Redusert markedsverdi</i> Vi er bekymret for at vår hytte, og andre nærliggende hytter, vil få redusert markedsverdi pga. denne utbyggingen. Det gir selvsagt en negativ konsekvens for vår privatøkonomi. Vil det bli gitt kompensasjon i forhold til nedgang i markedsverdi av privathytter?</p>	<p>Det utarbeides støyrapport til reguleringsplanen som viser ev. endringer i støynivå og ev. behov for støytiltak.</p>
<p>Eirik Teistum, 28.11.2023</p>	<p>Jeg mener at man må forlenge gangvei/sti som i dag går fra sommerparkeringen til Haugfjell holdeplass og til gammel vokterbolig grunnmur ruin. Store deler av de som går fra sommerparkering går til sin hytte. Det vil derfor være bedre om den forlenges slik som skissert på kart fra gammel vokterbolig grunnmur ruin til jernbanefylling på det nedlagte sporet. Da kan man legge en gangvei/sti litt lenger inn i terrenget, og ha god avstand til jernbane. I forslagsskisse leder man sti tilbake og over/under jernbane, og tenkt gangsti nedsiden av jernbane. Denne følger hele veien frem til ny bru, før den eventuelt går i retur til Søsterbekk holdeplass. Jeg mener det vil bli en unødig omvei, og frykter at folk heller vil velge en enklere vei for å komme seg til hyttene som ikke er ønskelig. Avstanden fra jernbanefylling fra nedlagt spor til Søsterbekk holdeplass er minimal kontra mer vei som skissert i forslagsskisse.</p> <p>Terrenget er på fastfjell, og det er en liten stigning på vei i området hvor nedlagt tunnel er. Fra gammel vokterbolig frem til nedlagt tunnel er man på fast underlag, og minimalt med grunnarbeid for å lage en sti/gangvei.</p> <p>Hvis det lages sti/gangvei bør den være 1-1,2 meter i bredde, og kunne lages slik at man kan benytte barnevogner, rullestoler og trillebårer.</p>	<p>Tas til etterretning. Adkomst og tilgjengelighet til tur- og friluftsområder og hytter, samt sikkerhet og parkering i både anleggs- og driftsfase er viktige momenter i planarbeidet.</p>

	<p><u>Sommerparkering ved Haugfjell holdeplass</u> I vedtatt reguleringsplan for Søsterbekk hyttefelt er det avsatt areal til sommerparkering for hyttefelt. Håper at dette opprettholdes under anleggsperiode, og at man bygger egen parkering for anleggsmaskiner slik at de blir ivaretatt. Dette for å unngå misforståelser og konflikt.</p> <p><u>Vei fra E10</u> Vei fra E10 og inn til Haugfjell holdeplass trenger oppgradering for anleggstrafikk hvis den skal benyttes. Foreslår derfor at den oppgraderes med tilstrekkelig bæreevne med fri sikt, ha en kjørebanebredde på 3,5 meter. Dette for anleggsperiode, men også for å ivareta bruken i ettertid for vedlikehold.</p> <p><u>Søsterbekk holdeplass</u> Hvis det tenkes å endre plassering eller bygge ny holdeplass/stasjon, så håper jeg man hensyntar bygningsmasse for skiboks anlegg. Disse er i dag i stort utleid, og benyttes aktivt av hytteeiere på Søsterbekk. Det reduserer også unødvendig transport av ski/pulk osv. og er med på å gjøre tog som et enkelt og foretrukket transportalternativ.</p> <p>Hvis det skal etableres to spor og tilhørende plattform for passasjerer håper jeg man kan benytte en kulvert/undergang.</p>	
<p>Asbjørn Førli og Trude Hagen, 29.11.2023</p>	<p>Trude og jeg er deleiere i Nordstrømsvatnet 41, «Haugfjell stoppested» og er innforstått med at bygningene i en periode vil ligge svært nær anleggsvirksomheten som skal foregå ved utbygging av kryssingsspor på Søsterbekk, uavhengig av hvilken modell (1 eller 2) som velges. Vi ønsker at det tas spesielt hensyn til eiendommen og tunet mellom byggene.</p> <p>Vi ønsker at det settes opp rystelsesmålere på to av byggene (uthus og hovedhus), at det settes opp tydelig fysisk sperringer mot tunet og at det gjøres tiltak mot kjøring av 4-6 hjulinger utenfor vei rundt eiendommen.</p>	<p>Tas til etterretning. Adkomst og tilgjengelighet til tur- og friluftsområder og hytter, samt sikkerhet og parkering i både anleggs- og driftsfase er viktige momenter i planarbeidet.</p> <p>Gjennomføring av anlegget håndteres i tråd med gjeldende regelverk og retningslinjer for forurensning og støy. Følges opp i byggeplan og anleggsfasen.</p>

	<p>Grunnen til bekymring er at vi tidligere har hatt lastebiler fra Bane NOR eller Bane NOR innleide firma som både har et avslappet forhold til å kjøre utenom Bane NORs egen bom som hindrer allmenn ferdsel ned mot jernbanelinja samt at lastebiler, pickuper mm. snur inne på tunet og ødelegger plen. I tillegg ser vi frem til at det, som nevnt i informasjonsmøte, skal være en langt bedre orden i anlegget enn vi har opplevd ved tidligere arbeider på sporet, gjenglemte skinnelbiter, slegger, bensinkanner, brøytestikker, trekkør etc.</p> <p>Haugfjell stoppested er SEFRAK registrert, bygget er fra 1903 og er etter alle målemerker et solid bygg. Uthusene er fra 1909-1910 og står på granittblokk på berg, disse er mer skjøre for rystelser, derfor vil vi gjerne ha dokumentert tilstand før og etter i tilfelle uhell eller rystelser anleggsvirksomheten kan skape.</p>	<p>Tas til etterretning. Det skal gjøres vurderinger knyttet til kulturminner og -miljø som en del av planarbeidet.</p>
<p>Sondre Dalmo, 29.11.2023</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Adgang til hytteområder rundt Søsterbekk går via tog. Flere hytteeiere har brukt Arctic train til Søsterbekk stasjon. Eller fra vei, sommer er veien inn til Haugfjell stasjon brukt. Og vinter er parkering ved Nordstrømvannet brukt.2. Det bør planlegges inn i anleggstiden at vei brukes av hytteeiere, og da bør veien utvides med flere møtepunkt. Parkering Haugfjell stasjon bør ikke brukes til lagring i forbindelse med anleggstiden. Eventuelt at det tilrettelegges med parkering en annen plass.3. Opparbeidet sti går gjennom det planlagte anleggsområdet. Sti mot Bruvannet går fra parkeringsplassen ved Haugfjell via Søsterbekk stasjon og til den gamle linjen. Det bør tilrettelegges at det er mulig å ferdes trygt etter sti forbi anleggsområdet. Foreslår å etablere en opparbeidet sti på høyre side av det gamle togsporet forbi anleggsområdet.4. Skjønnte det slik at kryssingssporet skal gjerdes inn, foreslår da at det anlegges stier langs gjerdet. Og at	<p>Tas til etterretning. Adkomst og tilgjengelighet til tur- og friluftsområder og hytter, samt sikkerhet og parkering i både anleggs- og driftsfase er viktige momenter i planarbeidet.</p>

	<p>dette kan tilpasses skutertraseen som også passerer på vannene under jernbanebrua ved Søsterbekk stasjon.</p>	
--	--	--